

Abstrak

PT Dok dan Perkapalan Kodja Bahari adalah perusahaan yang bergerak di bidang perencanaan, pembangunan dan perbaikan atau *maintenance* kapal, dan pemeliharaan kapal serta jasa penunjang dengan menerapkan kebijakan-kebijakan perusahaan untuk meningkatkan keuntungan, meningkatkan nilai perusahaan bagi pemegang saham, membayar pajak kepada negara, dan berperan dalam memajukan pembangunan nasional. PT Dok & Perkapalan Kodja Bahari (Persero) memiliki kantor pusat di Jalan Sindang Laut No 101, Cilincing, Jakarta Utara memiliki 2 (dua) Galangan yang terletak di Jakarta yaitu Galangan I dan Galangan II. Menurut kategori dari standar AS/NZS 4360, proses produksi yang terjadi di perusahaan ini berada pada kategori *high risk* karena proses fabrikasi yang terjadi di perusahaan ini hampir sebagian besar menggunakan mesin- mesin berat dan pengoperasiannya langsung dilakukan oleh para pekerja. Hal ini dapat menimbulkan terjadinya kecelakaan kerja yang akan dialami oleh para pekerja jika tidak berhati-hati dalam melakukan proses tersebut. Metode HIRADC dipilih dengan tujuan untuk mengetahui tingkatan kemungkinan risiko dari kegiatan yang berisiko pada tahap pengerjaan sebuah kapal di PT Dok dan Perkapalan Kodja Bahari, dan untuk mengetahui tahap pekerjaan yang memiliki kemungkinan risiko tertinggi berdasarkan pendekatan metode HIRADC serta mengetahui tindakan pengendalian yang diperlukan terhadap risiko yang ditimbulkan agar kecelakaan kerja bisa diminimalisir dan kegiatan produksi dapat meningkat dan berjalan maksimal. Penelitian ini bertujuan untuk meningkatkan kegiatan produksi dari segi keselamatan kerja dengan mengetahui tingkatan kemungkinan risiko dari kegiatan yang berisiko pada tahap pengerjaan sebuah kapal di PT Dok dan Perkapalan Kodja Bahari, dan untuk mengetahui tahap pekerjaan yang memiliki kemungkinan risiko tertinggi berdasarkan pendekatan metode HIRADC serta mengetahui tindakan pengendalian yang diperlukan terhadap risiko yang ditimbulkan agar kecelakaan kerja bisa diminimalisir dan kegiatan produksi dapat meningkat dan berjalan maksimal.

Kata Kunci : HIRADC, AS/NZS 4360, SMK3