

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis paparan getaran seluruh tubuh (*Whole-Body Vibration*) pada pengendara sepeda motor, dengan fokus pada faktor beban muatan dan kondisi permukaan jalan yang dilalui, khususnya berdasarkan dimensi *rumble strip*. Pengukuran dan perhitungan getaran dilakukan menggunakan sensor *accelerometer* berdasarkan ISO 2631-1 dan data getaran dianalisis menggunakan uji statistik *two-way ANOVA*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pengendara sepeda motor yang berkendara sendirian mengalami getaran lebih tinggi sebesar 13,992% dibandingkan dengan yang berboncengan. Selain itu, penelitian ini menemukan bahwa *rumble strip* dengan dimensi sesuai standar menghasilkan getaran yang lebih tinggi sebesar 11,139% dibandingkan dengan yang tidak sesuai standar. Penelitian ini memberikan kontribusi penting dalam pemahaman tentang pengaruh beban muatan dan dimensi *rumble strip* terhadap paparan getaran pada pengendara sepeda motor, serta memberikan rekomendasi untuk meningkatkan kenyamanan dan keselamatan berkendara.

**Kata kunci:** *rumble strip*; sepeda motor; *whole-body vibration*