

DAFTAR PUSTAKA

- Anugerah, G. D. (2018). Pengawasan Kendaraan Truk Bertanase Berat Di Jalan Umum Kota Pekanbaru. *Jurnal Online Mahasiswa (JOM) Bidang Ilmu Sosial dan Ilmu Politik*, 5(1), 1-14.
- Arafah, S. Y. (2017). *Analisis Pengaruh Infrastruktur Jalan, Listrik, Pendidikan dan Kesehatan di Kota Medan* (Doctoral dissertation).
- Artikel ini telah tayang di Kompas.com dengan judul "Begini Strategi Kemenhub Wujudkan Indonesia Bebas ODOL Tahun 2023" Penulis : Ardiansyah Fadli Editor : Hilda B. Alexander
- Atmosudirdjo, P. (2003). *Teori Administrasi*. Jakarta: STIALAN.
- Badan Kebijakan Transportasi, Kementrian Perhubungan, 2022, <https://baketrans.dephub.go.id/berita/menju-indonesia-bebas-odol>
- Be Hone, Carl J. 1980. *Organization Theory and the New Public Administration*. 470 Atlantic Avenue. Boston Massachusetts: Allyn and Bacon Inc.
- Bogdan dan Taylor, 1975 dalam J. Moleong, Lexy. (1989). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung: Remadja Karya
- Creswell, J. W., & Poth, C. N. (2016). *Qualitative inquiry and research design: Choosing among five approaches*. Sage publications.
- dan Pengembangan Perhubungan, Jakarta
- Darma, I. M. W., & Kebayan, I. G. P. (2021). Penerapan Sanksi Pidana Terhadap Pengendara Kendaraan Over Dimensi dan Overloading di UPPKB Cekik. *J. Kertha Semaya*, 9(6), 1020-1031.
- Dasar hukum utama penanganan ODOL tercantum dalam Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Lamandau, Rencana Program Investasi Jangka Menengah Bidang Cipta Karya Kabupaten Lamandau Tahun 2019 – 2023, https://sippa.ciptakarya.pu.go.id/sippa_online/ws_file/dokumen/rpi2jm/DOC_RPIJM_1540727769final_bab_2.pdf
- Dinas Perhubungan Kabupaten Kutai Kertanegara, 2020, Larangan Over Dimensi dan Overload pada Kendaraan Bermotor, Smart Government and Smart City, DISHUB.KUKARKAB.GO.ID, Kabupaten Kutai Kertanegara, <https://dishub.kukarkab.go.id/detailpost/larangan-overdimensi-dan-overload-pada-kendaraan-bermotor>

DPRD Propinsi Kalimantan Tengah, 2020, Tindak Angkutan CPO yang melebihi Muatan Sumbu Terberat , Palangkaraya, <http://www.dprd-kaltengprov.go.id/berita-tindak-angkutan-cpo-yang-lebihi-mst>

Dunn, W. N. (2015). *Public Policy Analysis*. Routledge.

Ferogusta, D. J. (2016) Pengawasan terhadap Pengemudi atau Perusahaan Angkutan Barang Berdasarkan Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Studi di Jembatan Timbang Batu Layang Kota Pontianak). *Jurnal Nestor Magister Hukum*, 3(4), 209889.

Grindle, M. S. (2017). *Politics and policy implementation in the Third World (Vol. 4880)*. Princeton University Press.

Grindle, M.S. (1980). *Public Choices and Policy Change: The Political Economy Of Reform In Developing Countries*. London: The Johns Hopkins University Press

Gubernur Jateng: Truk ODOL Sebabkan Kerusakan Jalan dan Kecelakaan Lalu Lintas (<https://www.beritatrans.com/artikel/163106/Gubernur-Jateng-Truk-ODOL-Sebabkan-Kerusakan-Jalan-dan-Kecelakaan-Lalu-Lintas/>)

Gunawan, B. (2020). Analisis Fungsi Pengawasan Dinas Perhubungan Dalam Menertibkan Kendaraan Bertonase Besar Di Kota Pekanbaru (Doctoral dissertation, Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau).

Hardi, W. (2020). *Collaborative Governance Dalam Perspektif Administrasi Publik*.

Haris, Z. (2012). Analisis Penentuan Sektor/Subsektor Unggulan dan Kaitannya Dengan Perencanaan Pembangunan Ekonomi Kabupaten Lampung Utara. *Tidak Dipublikasikan. Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia: Jakarta*.

Henry, N. (1980). *Public Administration And Public Affairs*. Pearson Education.

Iek, M. (2013). Analisis dampak pembangunan jalan terhadap pertumbuhan usaha ekonomi rakyat di pedalaman May Brat Provinsi Papua Barat (Studi kasus di Distrik Ayamaru, Aitinyo dan Aifat). *Jurnal Ekonomi Kuantitatif Terapan*, 6(1), 44299.

Indonesia Berkomitmen Indonesia Harus Bebas Dari Kendaraan ODOL Tahun 2023 (<https://dephub.go.id/post/read/pemerintah-berkomitmen-indonesia-harus-bebas-dari-kendaraan-odol-di-2023>)

- Iskandar, Hikmat, 2008, Jurnal Perencanaan Volume Lalu Lintas Untuk Angkutan Jalan
- Jones, Charles O. 1996. Pengantar Kebijakan Publik (*Public Policy*) Terjemahan Ricky Ismanto. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada
- Keban, jeremias T. 2004. Enam Dimensi Administrasi Strategis Politik, Konsep, Teori dan Isu. Yogyakarta. Gava Media.
- Kementrian Perhubungan RI, 2020
- Kinasih, R. K., Putri, M. D. R., & Nabila, N. (2020). Modified Zero Overloading Policy Impact to Pavement's Service Life. Engineering, MATHematics and Computer Science (EMACS) Journal, 2(2), 41-46.
- Kurniawan, S. N. Kewenangan Dinas Perhubungan Darat Atas Pelanggaran Kelebihan Muatan Barang Berdasarkan Peraturan Daerah Provinsi Kalimantan Barat Nomor 3 Tahun 2006 Tentang Pengawasan dan Pengendalian Kelebihan Muatan Angkutan Barang (Studi di Kabupaten Melawi). *Jurnal Nestor Magister Hukum*, 4(4), 209972.
- Mathison, S. (1988). *Why Triangulate?*. Educational researcher, 17(2), 13-17.
- Mesak Lek, "Analiss Dampak Pembangunan Jalan Terhadap Pertumbuhan Usaha Ekonomi Rakyat di Pedalaman May Brat Provinsi Papua Barat SStudi Kasus di Distrik Ayamaru, Aitinyo dan Aifat". Jurnal Ekonomi Kuantitatif Terapan, vol. 6 no. 1 (Februari 2013), h. 23
- Moleong, L. (2010). Metode peneltian. Jakarta: Rineka Cipta.
- Nasucha, C. (2004). *Reform of public administration*. Theory and Practice: Published by PT Gramedia Widiasarana, Indonesia.
- Nawawi, 1991. Metode Penelitian Bidang Sosial. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Nurrachmad, R., & Hartanto, S. H. (2020). *Penegakan Hukum Terhadap Pelanggaran Yang Dilakukan Golongan Kendaraan Yang Melebihi Tonase Oleh Dinas Perhubungan (studi kasus di Sukoharjo)* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Surakarta).
- Nurrachmad, Riesxo and -, Hartanto, S.H., M.H. (2020) *Penegakan Hukum Terhadap Pelanggaran Yang Dilakukan Golongan Kendaraan Yang Melebihi*

Tonase Oleh Dinas Perhubungan (Studi Kasus di Sukoharjo). Skripsi thesis, Universitas Muhammadiyah Surakarta. <http://eprints.ums.ac.id/79835/>

Pangaribuan, J., Sastrodiyo, A., Purnama, S., Boer, N. A., & Anggada, S. (2016). Pengaruh Dimensi, Muatan Terhadap Jumlah Berat Yang Diijinkan Mobil Bak Muatan Terbuka. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, 7(2), 230-244.

Pasolong, H. (2013). *Public Administration Research Methods*. Bandung: Alfabeta.

Pasolong, H. 2017, *Teori Administrasi Publik*, Alfabeta, Bandung

Patton, M. Q. (1980). *Qualitative evaluation methods*.

Pelanggaran ODOL Berlaku Sejak Penuh Tahun 2023 (<https://dephub.go.id/post/read/pelarangan-odol-berlaku-penuh-awal-2023>) Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.736/ AJ.108/ 2017.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 134 Tahun 2015,

Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 Tentang Angkutan Jalan.

Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014,

Peraturan Pemerintah Nomor 80 Tahun 2012 Tentang Tata Cara Pemeriksaan Kendaraan Bermotor di Jalan dan Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas & Angkutan Jalan.

Pfiffner, John M and Presthus, Robert V. 1960. *Public Administration*. New York: The Ronald Press Company

Profil Kabupaten Lamandau, http://p2k.um-surabaya.ac.id/id3/3045-2942/Kabupaten-Lamandau_28325_um-surabaya_p2k-um-surabaya.html Profil Kalimantan Tengah, https://id.wikipedia.org/wiki/Kalimantan_Tengah (Diakses pada tanggal <https://www.kompas.com/properti/read/2021/09/23/193000521/begini-strategi-kemenhub-wujudkan-indonesia-bebas-odol-tahun-2023-.>)

R.J. Kodoati, & R. Sjarief. *Pengelolaan sumber daya air terpadu*. (2005).

Rosenbloom, David H. & Robert S. Kravchuk. (2005). *Public Administration, Understanding Management, Politics, and Law in the Public Sector*. New York. McGraw Hill.

- R. L. P., Suryawardana, E., & Triyani, D. (2015). Analisis dampak pembangunan infrastruktur jalan terhadap pertumbuhan usaha ekonomi rakyat di Kota Semarang. *Jurnal Dinamika Sosial Budaya*, 17(1), 82-103.
- Prapti, Rr. Lulus NSS, Edy Suryawardana dan Dian Triyani, “Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Usaha Ekonomi Rakyat Di Kota Semarang”. *Jurnal Dinamika Sosbud*, vol. 17 No. 2 (Juni 2015), h. 86.
- Saputra, Dany., Ternyata! Ini Penyebab Truk ODOL Muncul di Indonesia, *Bisnis.com*, 2022 (online) (<https://today.line.me/id/v2/article/kEOnJRL>), diakses pada tanggal 12 Februari 2023.
- Setiadi, A. D. M. (2015). *Implementasi Pasal 14 Peraturan Daerah Provinsi Jawa Timur Nomor 4 Tahun 2012 Tentang Pemberian Sanksi Administrasi Terhadap Kendaraan Yang Kelebihan Muatan Di Jembatan Timbang (Studi Di Upt Llj Kabupaten Tulungagung)* (Doctoral dissertation, Brawijaya University).
- Sianipar, A. (2020). Analisis Distribusi Beban pada Kendaraan Angkutan Barang Sesuai dengan Konfigurasi Axle. *Warta Penelitian Perhubungan*, 32(1), 11-20.
- Sianipar, A. 2020, *Warta Penelitian Perhubungan*, Puslitbang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian, Badan Litbang Perhubungan, Jakarta
- Sri Yara Arafah, “Analisis Pengaruh Infrastruktur Jalan, Listrik, dan Pendidikan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Kota Medan”. (Tesis Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Sumatra Utara Medan, 2017), h.18.
- Subarsono. 2005. Analisis Kebijakan Publik Konsep, Teori dan Aplikasi. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Sugiharto, “Analisis Pengaruh Infrastruktur Jalan Dan Listrik Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Kabupaten Lampung Utara Tahun 2007-2016 Dalam Perspektif Ekonomi Islam”. (Skripsi Prodi Ekonomi Syariah Universitas Islam Negeri Raden Intan, Lampung, 2019), h. 68.
- Sugiyono, D. (2018). Metode penelitian kualitatif. Bandung: Alfabeta
- Sugiyono. (2016). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D. Bandung: PT Alfabet.
- Sugiyono. 2014. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D*. Bandung: Alfabeta

Suhadi, Djoko, dkk, 2001, *Warta Penelitian Perhubungan*, Badan Penelitian Surat Edaran Gubernur Kalimantan Tengah Nomor 551.2/ 51/ Dishub/ 2021 Tentang Pengawasan Terhadap Mobil Barang Atas Pelanggaran Muatan Lebih (Over Loading) dan/atau pelanggaran Ukuran Lebih (Over Dimension).

Surat Edaran Gubernur Kalimantan Tengah Nomor 551.2/52/DISHUB Tanggal: 30 April 2021 tentang Pengawasan Terhadap Mobil Barang atas Pelanggaran Ukuran Lebih (Over Dimension) dan Pelanggaran Muatan Lebih (Over Loading) untuk Wilayah Barat Provinsi Kalimantan Tengah yakni Kabupaten Kotawaringin Barat, Kotawaringin Timur, Kabupaten Lamandau, Kabupaten Sukamara, dan Kabupaten Seruyan.

Surat Edaran Menteri Perhubungan No 14 Tahun 2016 Tentang Tugas dan Kewenangan PPNS di Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dilingkungan Dinas Perhubungan.

Surat Edaran Menteri Perhubungan Nomor 21 Tahun 2019 tentang Pengawasan terhadap Mobil Barang atas Pelanggaran Muatan Lebih (Over Loading) atau Pelanggaran Ukuran Lebih (Over Dimension)

Suri, H. M., & Kismartini, K. (2017). Implementasi Kebijakan Peran Serta Lingkungan Pendidikan Tinggi Berwawasan Anti Narkoba Di Kota Semarang. *Journal of Public Policy and Management Review*, 6(3), 231-248.

Syafiie, Inu Kencana. (2006). *Ilmu Administrasi Publik*. Jakarta : Rineka Cipta

Ternyata, Ini Penyebab Truk ODOL Muncul di Indonesia, 2022, (<https://ekonomi.bisnis.com/read/20220317/98/1512041/ternyata-ini-penyebab-truk-odol-muncul-di-indonesia>)

Thomas, R. D., & Renick, J. (1981). *Political power and city jobs: Determinants of minority employment*. *Social Science Quarterly*, 62(3), 475.

Tiva Rianty, 2021, Dear Para Supir, Truk Overload di Kalteng Langsung ditindak, *Apahabar.com*, <https://apahabar.com/2021/02/dear-para-sopir-truk-overload-di-kalteng-langsung-ditindak/>

Trisnadya, F. (2021). Penegakan Hukum Terhadap Kendaraan Angkutan Barang yang Melebihi Daya Angkut (Studi Di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Singosari Malang).

Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2002 Tentang POLRI

UU Nomor 8 Tahun 1981 Tentang Hukum Acara Pidana (KUHP)

Waldo, D. (1971). *Pengantar Studi Public Administration*. Tjemerlang.

Wibawa, S., dkk. 1994. Evaluasi Kebijakan Publik. Jakarta: Raja Grafindo Persada.

Yanji, J. K., Tahir, A., & Tui, F. P. D. (2023). Implementasi Kebijakan Pengelolaan Bantuan Operasional Pendidikan Pesantren Pada Kantor Wilayah Kementerian Agama Provinsi Gorontalo. Sengkuni Journal (Social Science and Humanities Studies), 4(1), 127-142.

YML, 2021, DISHUB Kalteng Tertibkan Truk Kelebihan Muatan, Tabengan Online, Palangkaraya. <https://www.tabengan.com/bacaberita/49116/49116/>