



DISERTASI

**MODEL SISTEM TERPADU DAN TEPAT GUNA UNTUK
PENGUKURAN KERUSAKAN PERKERASAN JALAN
BERBASIS PENGINDRAAN JAUH DAN
*POSITIONING***

**Oleh :
Bandi Sasmito
21010121510005**

Diajukan sebagai Bahan Ujian Tertutup
dan sebagai Salah Satu Syarat dalam Memperoleh Gelar Doktor Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Diponegoro

**PROGRAM DOKTOR TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEMARANG**

DESEMBER 2025



HALAMAN PENGESAHAN

HALAMAN PENGESAHAN



DISERTASI

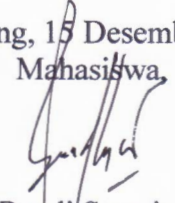
MODEL SISTEM TERPADU DAN TEPAT GUNA UNTUK PENGUKURAN KERUSAKAN PERKERASAN JALAN BERBASIS PENGINDRAAN JAUH DAN POSITIONING

Oleh :
Bandi Sasmito
21010121510005

Diajukan sebagai Bahan Ujian Tertutup
dan sebagai Salah Satu Syarat dalam Memperoleh Gelar Doktor Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Diponegoro

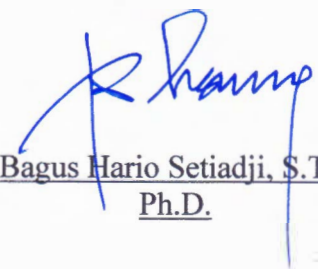
Semarang, 15 Desember 2025

Mahasiswa,

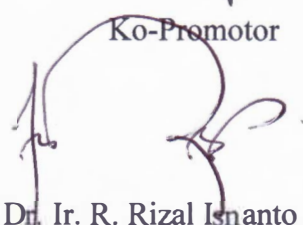

Bandi Sasmito
NIM 21010121510005

Menyetujui,

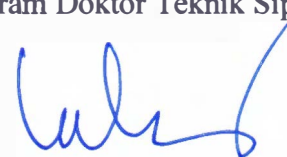
Promotor


Prof. Bagus Hario Setiadji, S.T., M.T.,
Ph.D.

Ko-Promotor


Prof. Dr. Ir. R. Rizal Isnanto S.T., M.M.,
M.T., IPU, ASEAN Eng

Mengetahui,
Ketua Program Doktor Teknik Sipil FT UNDIP


Ilham Nurhuda, ST., MT., PhD

LEMBAR PERSETUJUAN TIM PENGUJI

Disertasi ini telah diperbaiki dan disempurnakan berdasarkan masukan dan koreksi dari Tim Penguji pada saat pelaksanaan Ujian Tertutup tanggal 15 Desember 2025 di Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.

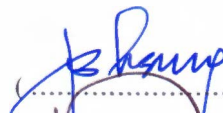
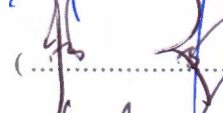
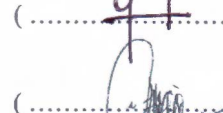
Semarang, 15 Desember 2025

Mahasiswa,

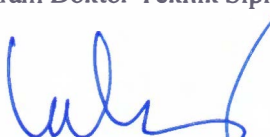

Bandi Sasmito

NIM 21010121510005

Disetujui Tim Penguji Disertasi pada tanggal 15 Desember 2025

- | | |
|--|---|
| 1. Prof. Bagus Hario Setiadji, S.T., M.T., Ph.D. | : () |
| 2. Prof. Dr. Ir. R. Rizal Isnanto S.T., M.M., M.T., IPU, ASEAN Eng | : () |
| 3. Ilham Nurhuda, ST., MT., PhD | : () |
| 4. Riqi Radian Khasani, ST., MT., PhD | : () |
| 5. Dr. Eri Susanto Hariyadi, ST, MT | : () |

Mengetahui,
Ketua Program Doktor Teknik Sipil FT UNDIP


Ilham Nurhuda, ST., MT., PhD

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS KARYA

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama Lengkap : Bandi Sasmito
Tempat/Tanggal Lahir : Lamongan/ 06 Februari 1978
NIM : 21010121510005

Dengan ini menyatakan bahwa karya Disertasi dengan judul **Model Sistem Terpadu Dan Tepat Guna Untuk Pengukuran Kerusakan Perkerasan Jalan Berbasis Pengindraan Jauh Dan Positioning** adalah karya saya sendiri, dan belum pernah serta tidak sedang diajukan untuk mendapatkan gelar akademik dimanapun.

Disertasi ini sepenuhnya karya saya, dan setiap informasi yang ditulis dalam disertasi ini yang berasal dari penulis lain telah diberi penghargaan, yaitu mengutip sumber dan tahun penerbitannya. Oleh karena itu semua tulisan dalam disertasi ini sepenuhnya menjadi tanggung jawab saya. Apabila ada pihak manapun yang merasa ada kesamaan judul dan atau hasil temuan dalam disertasi ini, maka penulis siap untuk diklarifikasi dan mempertanggungjawabkan segala resiko.

Semarang, 15 Desember 2025
Yang membuat pernyataan,
Penulis,



Bandi Sasmito

NIM 21010121510005