

Oleh : Muhammad Ziyad Nuwaf
Departemen : S1 Teknik Perkapalan
Dosen Pembimbing : 1. Dr. Parlindungan Manik, S.T., M.T.
2. Dr. Berlian Arswendo Adietya, S.T., M.T.

ABSTRAK

Bongkar muat barang dalam negeri pada tahun 2022 mencapai 392,93 juta ton dan 398,57 juta ton. Sementara itu bongkar muat barang di pelayaran luar negeri mencapai 115,77 juta ton dan 391,07 juta ton. Di dalam negeri sendiri khususnya sulawesi selatan, yang merupakan provinsi dengan pendapatan rata-rata usaha perdagangan tertinggi yang berkisar 36,07 miliar per tahun, dimana 42,71 % dari perdagangan di provinsi sulawesi selatan merupakan perdagangan antar provinsi. Komoditas yang paling banyak dalam perdagangan di makassar adalah komoditas bahan pangan terutama bahan makanan pokok. Pada tahun 2023 Pemerintah Kota Makassar mengalokasikan dana bantuan paling banyak pada tiga komoditas yaitu beras, gula pasir dan minyak goreng. Tiga komoditas ini dikirim ke Kota Makassar melalui kontainer-kontainer. Hal tersebut membutuhkan adanya moda transportasi untuk mengangkut barang khususnya pada jalur laut atau jalur pelayaran. Kapal kontainer merupakan salah satu pilihan moda transportasi distribusi barang melalui jalur laut. Pada perencanaan desain dari kapal kontainer, salah satu analisa yang dibutuhkan dalam tahap desain adalah analisa hambatan. Analisa hambatan akan berdampak pada pemilihan main engine yang dibutuhkan kapal. Pada penelitian ini didapatkan hasil dari analisa hambatan kapal kontainer tersebut memiliki hambatan totalsebesar 261,1 kN serta daya yang dibutuhkan sebesar 2252,997 hP. Pada penelitian ini tidak membahas olah gerak kapal, serta analisa stabilitas kapal.

Kata Kunci : Perancangan Kapal, Kapal Kontainer, Hambatan Kapal