

DAFTAR PUSTAKA

A. Buku / Literatur

- Abdul Hakim Hakim Garuda Nusantara & Benny K. Harman. 1999. *Analisa dan Perbandingan Undang- Undang Antimonopoli*. Jakarta: Elex Media Komputindo.
- Anggraini, A.M. Tri. 2003. *Larangan Praktek Monopoli dan Persaingan Tidak Sehat Perse Illegal atau Rule of Reason*. Jakarta: Program Pascasarjana Fakultas Hukum Universitas Indonesia.
- Anisa, Fitra. 2018. “*Analisis Ability To Pay dan Willingness To Pay Pengguna Jasa BusTrans Lampung Rute Bandara Radin Inten II – Kota Bandar Lampung.*” Tesis Program Magister Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Indonesia.
- Ashshofa, Burhan. 2014. *Metode Penelitian Hukum*. Jakarta: PT Rineka Cipta
- Ginting, Elyta Ras. 2001. *Hukum anti monopoli Indonesia: analisis dan perbandingan Undang-Undang nomor 5 tahun 1999*, Bandung: PT Citra Aditya Bakti.
- Khemani, R.S., dkk. 1999. *Kerangka Rancangan dan Pelaksanaan Undang-Undang dan Kebijakan Persaingan*. Washington DC dan Paris: Bank Dunia dan OECD.
- Laudon, Kenneth, and Jane P. Laudon. 2013. *Management information systems, global edition*. United Kingdom: Pearson Education UK.

- Maulana, Insan Budi. 2000. *Catatan singkat Undang-Undang nomor 5 tahun 1999 Tentang Larangan Praktek Monopoli dan Persaingan Usaha Tidak Sehat*. Bandung: PT Citra Aditya Bakti.
- Nasution, H.M.N. 199. *Manajemen Transportasi*. Jakarta:Ghalia Indonesia.
- Nurhayati, Inna. 2011. "Kajian Hukum Persaingan Usaha: Kartel Antara Teori dan Praktik." *Jurnal Hukum Bisnis* 30.02.
- Rajagukguk, Erman. 2001. *Hukum Anti Monopoli Indonesia*. Bandung: PT Citra Aditya Bakti.
- . 2005. “*Undang-Undang Nomor 5 Tahun 1999 dan KPPU.*” *Prosiding 2004*, cet.1. Jakarta: Pusat Pengkajian Hukum.
- Rokan, Mustafa Kamal. 2012. *Hukum persaingan usaha: teori dan praktiknya di Indonesia*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- Salim, HA Abbas. 1993. *Manajemen transportasi*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- Soekanto, Soerjono. 2010. *Metode Penelitian Hukum*. Jakarta: Sinar Grafika.
- Soekanto, Soerjono, and Sri Mamudji. 2014. *Penelitian Hukum Normatif Suatu Tinjauan Singkat*, cet. 16. Jakarta: Rajawali Pers.
- Sugiyono. 2008. *Metode Penelitian Pendidikan:(Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif Dan R & D)*. Bandung: Alfabeta.

Suratman SH, MH, H. Philips Dillah, SH. MH., 2014. *Metode Penelitian Hukum Dilengkapi Tata Cara dan Contoh Penulisan Karya Ilmiah Bidang Hukum*, Cetakan ke-2. Bandung: Alfa Beta.

Suteki & Taufani, G. 2007. *Metodologi Penelitian Hukum (Filsafat, Teori Dan Praktik)*. Depok: PT Raja Grafindo Persada.

Suwandono, Agus. *Pendekatan Holistik Transportasi berbasis Aplikasi Dalam Kerangka Hukum Perlindungan Konsumen*. Mimbar Hukum-Fakultas Hukum Universitas Gadjah Mada, 31(1)).

Tamin, O.Z., 2008. *Perencanaan, Permodelan Dan Rekayasa Transportasi*. Bandung: ITB.

Wisnu, Rendy. 2011. *“Analisis Tarif tol dengan metode Stated Preference studi kasus jalan tol JORR II Segmen Cengkareng-Kunciran.”* (Skripsi Sarjana Teknik, Fakultas Teknik Universitas Indonesia.

B. Peraturan Perundang-Undangan

Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945

Kitab Undang-Undang Hukum Perdata

Kitab Undang-Undang Hukum Dagang

Undang-Undang Nomor 5 Tahun 1999 tentang Larangan Praktik Monopoli dan Persaingan Usaha Tidak Sehat.

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Undang-Undang Nomor 36 Tahun 1999 tentang Telekomunikasi

Undang-Undang Nomor 19 Tahun 2016 tentang Perubahan Atas Undang-Undang Nomor 11 Tahun 2008 tentang Informasi dan Transaksi Elektronik.

Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 40 Tahun 2015 Tentang Kementerian Perhubungan.

Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 16 Tahun 2019 Tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 117 Tahun 2018 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Tidak Dalam Trayek.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 12 Tahun 2019 Tentang Pelindungan Keselamatan Pengguna Sepeda Motor Yang Digunakan Untuk Kepentingan Masyarakat.

Keputusan Menteri Perhubungan RI Nomor KP 348 Tahun 2019 tentang Pedoman Perhitungan Biaya Jasa Penggunaan Sepeda Motor Yang Digunakan Untuk Kepentingan Masyarakat Dengan Aplikasi.

Keputusan Menteri Perhubungan RI Nomor KP 548 Tahun 2020 Tentang Perubahan Atas Keputusan Menteri Perhubungan RI Nomor KP 348 Tahun 2019 Tentang Pedoman Perhitungan Biaya Jasa Penggunaan Sepeda Motor Yang Digunakan Untuk Kepentingan Masyarakat Dengan Aplikasi

Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : Sk.687/Aj.206/Drjd/2002 Tentang Pedoman Teknis

Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di wilayah
Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur Direktorat Jenderal
Perhubungan Darat.

C. Internet

“Iklim Bisnis Di Indonesia Lebih Baik”, Apa Itu Iklim Bisnis?”,
<https://www.finansialku.com/iklim-bisnis/> diakses pada Senin, 18
Mei 2020 pukul 14.14 WIB.

“KPPU: Batas Bawah pada Tarif Baru Ojek Online Tak Harus Ada”,
[https://www.liputan6.com/bisnis/read/3958964/kppu-batas-bawah-
pada-tarif-baru-ojek-online-tak-harus-ada](https://www.liputan6.com/bisnis/read/3958964/kppu-batas-bawah-pada-tarif-baru-ojek-online-tak-harus-ada) diakses pada Jumat, 10
Mei 2019 pukul 21.20

“Perjalanan Gojek”, <https://www.gojek.com/about/> diakses pada Rabu, 12
Februari 2019 pukul 15.50 WIB.

Statistik laka,

http://korlantas.polri.go.id/artikel/korlantas/113?Statistik_Laka
diakses pada 20 Mei 2020 pukul 17.25 WIB

D. WAWANCARA

Ahmad Ardiansyah, Kasi Pengembangan Angkutan Perkotaan Direktorat
Angkutan Jalan Perhubungan, (Jakarta: 24 April 2020)

Aji Purnama, Mitra Grab bike (Jakarta: 20 Maret 2020)

Nadia, Konsumen Angkutan Sepeda Motor Dengan Aplikasi Berbasis

Teknologi Informasi (Semarang: 27 Februari 2020)

Sopiyanto, Mitra Gojek Indonesia (Jakarta: 24 April 2020)