

Daftar Pustaka

- Abubakar, I. (1998). *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta: Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Alzena, C. P. (2024). IMPLEMENTASI PROGRAM PARKIR ELEKTRONIK (E-PARKING) DALAM PENGELOLAAN PARKIR DI KOTA SEMARANG (STUDI KASUS DI JALAN DEPOK). *Journal of Public Policy and Management Review*, 72 - 84.
- Badrudin, R. (2011). *Ekonomi Otonomi Daerah*. Yogyakarta: UPP STIM YKPN.
- Basuki, K. H., & Kurniawan. (2024). KAJIAN STRATEGI PENGELOLAAN PERPARKIRAN KOTA SEMARANG. *JURNAL RIPTAK 18 (1)*, 19-28.
- DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT. (1996). *KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT NOMOR : 272/HK.105/DRJD/96 TENTANG PEDOMAN TEKNIS PENYELENGGARAAN FASILITAS PARKIR*. Jakarta: DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT.
- Fadhila, F. D. (2023). IMPLEMENTASI KEBIJAKAN PENGELOLAAN PARKIR TEPI JALAN UMUM DI KOTA SEMARANG. *JPW (Jurnal Politik Walisongo)*.
- Fajlin, E. Y. (2023, Juli 30). *PAD Parkir di Kota Semarang hingga Juli 2023 Masih 30 Persen, Mbak Ita: Bocornya Besar Sekali*. Diambil kembali dari TribunNews.com: <https://jateng.tribunnews.com/2023/07/30/pad-parkir-di-kota-semarang-hingga-juli-2023-masih-30-persen-mbak-ita-bocornya-besar-sekali>
- Fishcer, F., Miller, G. J., & Sidney, M. S. (2007). *Handbook of Public Policy Analysis (Theory, Politics, and Methods)*. New York: CRC Press.
- Hutabarat, H. (2019). Evaluasi Kebijakan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum Kota Semarang. *Journal of Public Policy and Management Review*, 559-573.
- J.Moleong, L. (2005). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung: Remaja Rosdakarya .
- Metter, D. V., & Horn, C. V. (1975). The Policy Implementation Process Conceptual Frame Work. *Journal Administration and Society*.
- Nufus, R. (2024). Analisis dan Solusi Problematika Parkir liar di Kota Semarang. *Jurnal Ilmu Dakwah*.
- Pemerintah Kota Semarang. (2018). *Peraturan Walikota Semarang Nomor 9 Tahun 2018 tentang Tarif Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum*. Semarang: Pemerintah Kota Semarang.

- Pemerintah Kota Semarang. (2021). *Peraturan Walikota Semarang Nomor 37 Tahun 2021 tentang Tarif Retribusi Tempat Khusus Parkir*. Semarang: Pemerintah Kota Semarang.
- Pemerintah Kota Semarang. (2021). *Peraturan Walikota Semarang Nomor 70 Tahun 2021 Tentang Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum*. Semarang: Pemerintah Kota Semarang.
- Pemerintah Kota Semarang. (2023, Januari 25). *Masih Minim Lahan Parkir, Dishub Kota Semarang Akui Banyak Parkir Liar*. Diambil kembali dari Pemerintah Kota Semarang: https://semarangkota.go.id/p/4329/masih_minim_lahan_parkir%2C_dishub_kota_semarang_akui_banyak_parkir_liar
- Pemerintah Kota Semarang. (2024). *Peraturan Wali Kota Semarang Nomor 61 Tahun 2024 Tentang Petunjuk Pelaksanaan Pemungutan Retribusi Jasa Usaha*. Kota Semarang: Pemerintah Kota Semarang.
- Purnamasari, H. R. (2025 , Januari 21). *Pendapatan Tak Capai Target, Parkir Elektronik Belum Maksimal*. Diambil kembali dari RRI.Co.Id: <https://www.rri.co.id/jawa-tengah/daerah/1270579/pendapatan-tak-capai-target-parkir-elektronik-belum-maksimal>
- Putra, W. (2018). *Tata Kelola Ekonomi Keuangan Daerah*. Depok: Rajagrafindo Pustaka.
- Rahmadhia, F. (2022). Tata Kelola Perparkiran di Kota Semarang Dilihat Dari Perspektif Good Governance (Studi Penelitian Pada Parkir Di Wilayah Taman Indonesia Kaya). *Journal of Politic and Government Studies*, 321-335.
- Schofield, J., & Sausman, C. (2004). Symposium on Implementing Public Policy: Learning from Theory and Practice: Introduction. *Public Administration*, 235.
- Sofaniadi, S., Huda, M., & Hartawan, F. (2022). Transportasi Berkelanjutan dan Pengaruhnya terhadap Pengurangan Emisi di Kota Semarang. *JURNAL RIPTTEK 16 (1)*, 81-89.
- Stake, R. (1995). *The art of Case Study Research*. California: SAGE.
- Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R & D*. Bandung: Alfabeta.
- Wijaya, H., & Umrati. (2020). *Analisis data kualitatif teori konsep dalam penelitian pendidikan*. Makassar: Sekolah Tinggi Theologia Jaffray.