

**PENILAIAN INDEKS KELAYAKAN BERJALAN KAKI
(WALKABILITY INDEX) PADA RUAS JL. DIPONEGORO DAN JL.
MANDUROREJO, KECAMATAN KAJEN,
KABUPATEN PEKALONGAN**

TUGAS AKHIR

Tugas Akhir ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program D3 Perencanaan Tata Ruang Wilayah dan Kota K. Pekalongan
Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro

Oleh:

**FIDELA AZARIN AQILAH
40030722066044**



**DIPLOMA 3 PERENCANAAN TATA RUANG WILAYAH DAN KOTA
K. PEKALONGAN
SEKOLAH VOKASI
UNIVERSITAS DIPONEGORO
TAHUN 2025**

FIDELA AZARIN AQILAH

40030722066044

**PENILAIAN INDEKS KELAYAKAN BERJALAN KAKI (WALKABILITY
INDEX) PADA RUAS JL. DIPONEGORO DAN JL. MANDUROREJO,
KECAMATAN KAJEN, KABUPATEN PEKALONGAN**



2025

**PENILAIAN INDEKS KELAYAKAN BERJALAN KAKI
(WALKABILITY INDEX) PADA RUAS JL. DIPONEGORO DAN JL.
MANDUROREJO, KECAMATAN KAJEN,
KABUPATEN PEKALONGAN**

TUGAS AKHIR

Tugas Akhir ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program D3 Perencanaan Tata Ruang Wilayah dan Kota K. Pekalongan
Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro

Oleh:

FIDELA AZARIN AQILAH

40030722066044



**DIPLOMA 3 PERENCANAAN TATA RUANG WILAYAH DAN KOTA
K. PEKALONGAN
SEKOLAH VOKASI
UNIVERSITAS DIPONEGORO
TAHUN 2025**

**PENILAIAN INDEKS KELAYAKAN BERJALAN KAKI
(WALKABILITY) PADA RUAS JL. DIPONEGORO DAN JL.
MANDUROREJO, KECAMATAN KAJEN,
KABUPATEN PEKALONGAN**

Tugas Akhir diajukan kepada
Diploma 3 Perencanaan Tata Ruang Wilayah dan Kota K. Pekalongan
Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro

Oleh:
FIDELA AZARIN AQILAH
40030722066044

Diajukan pada
Sidang Ujian Tugas Akhir
Tanggal 6 Mei 2025

Dinyatakan Lulus / Tidak Lulus
Ahli Madya Perencanaan Wilayah dan Kota

Retno Susanti, S.T., M.T.	Pembimbing	
Nofa Martina Ariani, S.T., M.T.	Penguji 1	
Brian Pradana, S.T., M.T.	Penguji 2	

Disahkan untuk Dikumpulkan pada
Hari Senin, Tanggal 26 Mei 2025

Mengetahui,

Retno Susanti, S.T., M.T.
Ketua Program Studi Diploma 3 PTRWK K. Pekalongan

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO:

"This too shall pass"

PERSEMBAHAN:

Dengan mengucapkan puji syukur atas rahmat dan hidayah Allah SWT, Tugas Akhir ini saya persembahkan kepada diri sendiri, orang tua, keluarga, dan teman-teman yang telah mendukung saya untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.

1. Kepada Ibu, Bapak, Ayah, Mas, dan Adik. Terima kasih atas segala kerja keras, doa, restu, dan dukungan yang tidak pernah terputus. Semoga ini bisa menjadi langkah awal membuat Ibu, Bapak, Ayah, Mas, dan Adik berbangga dan berbahagia.
2. Kepada teman-teman magang asoy, teman-teman kos, dan teman-teman lain yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu. Terima kasih karena telah mewarnai kehidupan selama perkuliahan.
3. Kepada diri sendiri. Terima kasih atas segala perjuangan dan usahamu. *You're going places.*

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan pada Allah SWT atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan laporan tugas akhir sebagai salah satu syarat kelulusan pada Program Studi Perencanaan Tata Ruang Wilayah dan Kota dengan judul **“Penilaian Indeks Kelayakan Berjalan Kaki (*Walkability*) Pada Ruas Jl. Diponegoro dan Jl. Mandurejo, Kecamatan Kajan, Kabupaten Pekalongan”**.

Pada proses penyusunan tugas akhir ini saya banyak mendapat bimbingan, dukungan, saran, dan nasihat dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini saya ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Suharnomo, S.E., M.Si. selaku Rektor Universitas Diponegoro.
2. Bapak Prof. Dr. Ir. Bambang Waluyo Hadi Eko Prasetyono, M.S., M.Agr., IPU, selaku Ketua Lembaga Pengelola Program Studi Diluar Kampus Utama Universitas Diponegoro.
3. Ibu Retno Susanti, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma III Perencanaan Tata Ruang Wilayah dan Kota dan dosen pembimbing tugas akhir yang telah dengan sabar membimbing dan mengarahkan saya selama penyusunan tugas akhir ini.
4. Dosen penguji atas segala saran dan masukan yang telah diberikan.
5. Seluruh dosen Program Studi Diploma 3 Perencanaan Tata Ruang Wilayah dan Kota yang telah memberikan begitu banyak ilmu selama saya berkuliah di sini.
6. Kedua orang tua dan keluarga yang selalu mendukung dan mendoakan.
7. Kepada teman-teman yang selalu memberikan semangat.

Tugas akhir ini diharapkan dapat menambah wawasan dan pengetahuan pembaca terkait penilaian indeks kelayakan berjalan kaki di Kecamatan Kajan. Selama penyusunan tugas akhir ini, saya menyadari bahwa tugas akhir ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, saya sangat berterima kasih atas segala kritik, saran, dan masukan yang telah diberikan.

Pekalongan, 3 Januari 2025

Fidela Azarin Aqilah

ABSTRAK

Kecamatan KAJEN merupakan kecamatan yang menjadi Ibukota dari Kabupaten Pekalongan yang dilengkapi sarana pemerintahan, perekonomian, pendidikan, peribadatan, hingga ruang publik perkotaan berupa alun-alun. Kecamatan KAJEN juga memiliki prasarana jalan yang dilengkapi jalur pejalan kaki dengan berbagai fasilitas pendukung seperti lampu, pohon peneduh, ubin pengarah, tempat sampah, serta zebra cross. Kecamatan KAJEN sebagai ibukota dari Kabupaten Pekalongan berperan sebagai wajah yang mencerminkan Kabupaten Pekalongan, sehingga dibutuhkan penataan ruang yang baik salah satunya dengan penataan jalur pejalan kaki. Namun, masih terdapat kekurangan pada jalur pejalan kaki di Kecamatan KAJEN seperti kondisi jalur yang rusak dan pecah, tidak terjaganya kebersihan, hingga terdapat pedagang kaki lima yang menghalangi terutama pada ruas Jalan Mandurejo dan Jalan Diponegoro yang merupakan pusat aktivitas dan keramaian di Kecamatan KAJEN.

Penelitian ini bertujuan untuk menilai indeks kelayakan berjalan kaki pada ruas Jalan Diponegoro dan Jalan Mandurejo di Kecamatan KAJEN. Penelitian dilakukan dengan pendekatan analisis skoring untuk mengetahui nilai kelayakan berjalan kaki pada ruas Jalan Mandurejo dan Diponegoro. Metode pengumpulan data yang digunakan berupa survei primer melalui observasi, dokumentasi, dan kuesioner serta survei sekunder dengan menelaah dokumen, peraturan, serta penelitian terdahulu yang relevan.

Berdasarkan hasil identifikasi kondisi eksisting dan analisis skoring yang telah dilakukan, dapat disimpulkan bahwa jalur pejalan kaki pada Jalan Mandurejo termasuk kategori cukup baik dengan perolehan nilai 56,8. Angka tersebut didapatkan dari penilaian 7 parameter dimana pada Jalan Mandurejo indikator dengan nilai tertinggi adalah fasilitas pendukung dan nilai indikator terendah adalah parameter penghalang. Sedangkan pada Jalan Diponegoro termasuk kategori kurang baik dengan perolehan nilai 49,29. Nilai indikator tertinggi pada Jalan Diponegoro adalah keamanan dari kejahatan dan terendah adalah indikator penghalang.

Kata Kunci: *Kelayakan, Trotoar, Jalan*

DAFTAR ISI

MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan dan Sasaran	3
1.3.1 Tujuan.....	3
1.3.2 Sasaran	3
1.4 Ruang Lingkup	4
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah	4
1.4.2 Ruang Lingkup Materi.....	7
1.5 Kerangka Pikir	8
1.6 Manfaat Penelitian.....	9
1.7 Metodologi Penelitian	9
1.7.1 Metode Penelitian	9
1.7.2 Teknik Pengumpulan Data	10
1.7.3 Kebutuhan Data.....	10
1.7.4 Teknik Sampling.....	12
1.7.5 Teknik Pengolahan Data	14

1.7.6 Teknik Analisis.....	14
1.7.7 Kerangka Analisis	16
1.8 Sistematika Pembahasan	18
 BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	19
2.1 Kawasan Perkotaan	19
2.1.1 Definisi Kawasan Perkotaan	19
2.1.2 Karakteristik Kawasan Perkotaan	19
2.1.3 Sarana Kawasan Perkotaan	20
2.2 Jalur Pejalan Kaki.....	20
2.2.1 Definisi Jalur Pejalan Kaki.....	20
2.2.2 Dimensi Jalur Pejalan Kaki	21
2.2.3 Persyaratan Jalur Pejalan Kaki	21
2.2.4 Fasilitas Jalur Pejalan Kaki	22
2.3 Pejalan Kaki	22
2.3.1 Definisi Pejalan Kaki	22
2.3.2 Karakteristik Pejalan Kaki	23
2.4 Kelayakan Berjalan Kaki.....	23
2.4.1 Definisi Kelayakan Berjalan Kaki.....	23
2.4.2 Parameter Kelayakan Berjalan Kaki.....	24
2.5 Pengukuran Indeks Kelayakan Berjalan Kaki	24
2.6 Sintesa Literatur	29
 BAB III GAMBARAN UMUM WILAYAH.....	34
3.1 Gambaran Wilayah Kecamatan Kajen	34
3.1.1 Batas Administrasi	34
3.1.2 Kependudukan.....	37
3.1.3 Sarana Perkotaan	42

3.2 Gambaran Wilayah Desa Nyamok dan Kelurahan Kaje.....	49
3.2.1 Batas Administrasi	49
3.2.3 Sarana Perkotaan	51
3.3 Gambaran Wilayah Studi.....	52
3.3.1 Orientasi Lokasi	52
3.3.2 Ruas Jalan dan Pembagian Segmen	54
3.3.3 Dimensi per Segmen	57
3.3.4 Penggunaan Ruang	69
 BAB IV ANALISIS	 89
4.1 Identifikasi Kondisi Eksisting.....	89
4.1.1 Kondisi dan Kualitas Jalur Pejalan Kaki	89
4.1.2 Fasilitas Pendukung.....	101
4.1.3 Infrastruktur Penunjang Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus	111
4.1.4 Penghalang.....	121
4.1.5 Ketersediaan dan Kondisi Penyeberangan	131
4.1.6 Konflik Pejalan Kaki dengan Moda Transportasi Lainnya	139
4.1.7 Keamanan dari Kejahatan.....	151
4.2 Analisis dan Penilaian Berdasarkan Ruas Jalan dan Segmen	160
4.2.1 Jalan Mandurejo Segmen 1	160
4.2.2 Jalan Mandurejo Segmen 2	162
4.2.3 Jalan Mandurejo Segmen 3	163
4.2.4 Jalan Mandurejo Segmen 4	165
4.2.5 Jalan Diponegoro Segmen 5.....	167
4.2.6 Jalan Diponegoro Segmen 6.....	169
4.3 Perbandingan Indikator Antar Segmen	171
4.3.1 Kondisi dan Kualitas Jalur Pejalan Kaki	171
4.3.2 Fasilitas Pendukung.....	171

4.3.3 Infrastruktur Penunjang Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus	172
4.3.4 Penghalang.....	173
4.3.5 Ketersediaan dan Kondisi Penyeberangan	174
4.3.6 Konflik Pejalan Kaki dengan Moda Transportasi Lain.....	174
4.3.7 Keamanan dari Kejahatan.....	175
4.4 Penilaian Berdasarkan Responden	176
4.4.1 Karakteristik Responden	176
4.4.2 Intensitas Penggunaan Jalur Pejalan Kaki	181
4.4.3 Tujuan Berjalan Kaki	182
4.4.4 Persepsi Terhadap Kondisi Jalur Pejalan Kaki	184
4.4.5 Preferensi Peningkatan.....	187
4.5 Indeks Walkability Pada Jalan Mandurejo dan Jalan Diponegoro	189
 BAB V KESIMPULAN	 193
5.1 Kesimpulan	193
5.2 Rekomendasi	194
 DAFTAR PUSTAKA	 195
LAMPIRAN	198

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1	Peta Tautan Wilayah.....	5
Gambar 1. 2	Peta Segmen Jalan	6
Gambar 1. 3	Kerangka Pikir	8
Gambar 1. 4	Kerangka Analisis	17
Gambar 3. 1	Peta Administrasi Kecamatan Kajen.....	36
Gambar 3. 2	Jumlah Penduduk Kecamatan Kajen Tahun 2019-2023	37
Gambar 3. 3	Jumlah Penduduk Kecamatan Kajen Menurut Jenis Kelamin Tahun 2023	38
Gambar 3. 4	Piramida Penduduk Kecamatan Kajen Tahun 2023	39
Gambar 3. 5	Peta Kepadatan Penduduk Kecamatan Kajen Tahun 2023	41
Gambar 3. 6	SMP N 1 Kajen.....	43
Gambar 3. 7	Masjid Agung Kajen.....	44
Gambar 3. 8	Pasar Kajen.....	46
Gambar 3. 9	Puskesmas Kajen.....	47
Gambar 3. 10	Kantor Kecamatan Kajen.....	48
Gambar 3. 11	Peta Administrasi Desa Nyamok dan Kelurahan Kajen.....	50
Gambar 3. 12	Peta Ruas Jalan Mandurejo dan Jalan Diponegoro.....	53
Gambar 3. 13	Peta Segmen Jalan Mandurejo	55
Gambar 3. 14	Peta Segmen Jalan Diponegoro	56
Gambar 3. 15	Peta Segmen 1 Jalan Mandurejo	58
Gambar 3. 16	Titik Awal dan Titik Akhir Segmen 2 Jalan Mandurejo	59
Gambar 3. 17	Peta Segmen 2 Jalan Mandurejo	60
Gambar 3. 18	Titik Awal dan Titik Akhir Jalur Pejalan Kaki Segmen Tiga Jalan Mandurejo	61
Gambar 3. 19	Peta Segmen 3 Jalan Mandurejo	62
Gambar 3. 20	Titik Awal dan Akhir Jalur Pejalan Kaki Segmen 4 Jalan Mandurejo	63
Gambar 3. 21	Peta Segmen 4 Jalan Mandurejo	64
Gambar 3. 22	Titik Awal dan Titik Akhir Jalur Pejalan Kaki Segmen 5 Jalan Diponegoro	65
Gambar 3. 23	Peta Segmen 5 Jalan Diponegoro	66

Gambar 3. 24	Titik Awal dan Titik Akhir Jalur Pejalan Kaki Segmen 6 Jalan Diponegoro	67
Gambar 3. 25	Peta Segmen 6 Jalan Diponegoro	68
Gambar 3. 26	Peta Penggunaan Ruang Segmen 1 Jalan Mandurejo	70
Gambar 3. 27	Peta Penggunaan Ruang Segmen 2 Jalan Mandurejo	72
Gambar 3. 28	Peta Penggunaan Ruang Segmen 3 Jalan Mandurejo	75
Gambar 3. 29	Peta Penggunaan Ruang Segmen 4 Jalan Mandurejo	79
Gambar 3. 30	Peta Penggunaan Ruang Segmen 5 Jalan Diponegoro.....	82
Gambar 3. 31	Peta Penggunaan Ruang Segmen 6 Jalan Diponegoro.....	86
Gambar 4. 1	Kondisi dan Kualitas Jalur Pejalan Kaki Segmen 1 Jalan Mandurejo ..	89
Gambar 4. 2	Peta Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 1 Jalan Mandurejo.....	90
Gambar 4. 3	Kondisi dan Kualitas Jalur Pejalan Kaki Segmen 2 Jalan Mandurejo ..	91
Gambar 4. 4	Peta Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 2 Jalan Mandurejo.....	92
Gambar 4. 5	Kondisi dan Kualitas Jalur Pejalan Kaki Segmen 3 Jalan Mandurejo ..	93
Gambar 4. 6	Peta Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 3 Jalan Mandurejo.....	94
Gambar 4. 7	Kondisi dan Kualitas Jalur Pejalan Kaki Segmen 4 Jalan Mandurejo ..	95
Gambar 4. 8	Peta Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 4 Jalan Mandurejo.....	96
Gambar 4. 9	Kondisi dan Kualitas Jalur Pejalan Kaki Segmen 5 Jalan Diponegoro	97
Gambar 4. 10	Peta Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 5 Jalan Diponegoro	98
Gambar 4. 11	Kondisi dan Kualitas Jalur Pejalan Kaki Segmen 6 Jalan Diponegoro	99
Gambar 4. 12	Peta Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 6 Jalan Diponegoro	100
Gambar 4. 13	Ketersediaan Fasilitas Pendukung Pejalan Kaki Segmen 1 Jalan Mandurejo	101
Gambar 4. 14	Peta Ketersediaan Fasilitas Pendukung Pejalan Kaki Segmen 1 Jalan Mandurejo	102
Gambar 4. 15	Ketersediaan Fasilitas Pendukung Pejalan Kaki Segmen 2 Jalan Mandurejo	103
Gambar 4. 16	Ketersediaan Fasilitas Pendukung Pejalan Kaki Segmen 3 Jalan Mandurejo	103
Gambar 4. 17	Peta Ketersediaan Fasilitas Pendukung Pejalan Kaki Segmen 2 Jalan Mandurejo	104
Gambar 4. 18	Peta Ketersediaan Fasilitas Pendukung Pejalan Kaki Segmen 3 Jalan Mandurejo	105
Gambar 4. 19	Ketersediaan Fasilitas Pendukung Pejalan Kaki Segmen 4 Jalan Mandurejo	106

Gambar 4. 20	Ketersediaan Fasilitas Pendukung Pejalan Kaki Segmen 5 Jalan Diponegoro	106
Gambar 4. 21	Peta Ketersediaan Fasilitas Pendukung Pejalan Kaki Segmen 6 Jalan Mandurejo	107
Gambar 4. 22	Peta Ketersediaan Fasilitas Pendukung Pejalan Kaki Segmen 5 Jalan Diponegoro	108
Gambar 4. 23	Ketersediaan Fasilitas Pendukung Pejalan Kaki Segmen 6 Jalan Diponegoro	109
Gambar 4.24	Peta Ketersediaan Fasilitas Pendukung Pejalan Kaki Segmen 6 Jalan Diponegoro	110
Gambar 4. 25	Kondisi Ubin Khusus Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus Segmen 1 ...	111
Gambar 4. 26	Peta Ketersediaan dan Kondisi Fasilitas Penunjang Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus Segmen 1.....	112
Gambar 4. 27	Kondisi Ubin Khusus Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus Segmen 2 ...	113
Gambar 4. 28	Kondisi Ubin Khusus Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus Segmen 3 ...	113
Gambar 4. 29	Peta Ketersediaan dan Kondisi Fasilitas Penunjang Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus Segmen 2.....	114
Gambar 4. 30	Peta Ketersediaan dan Kondisi Fasilitas Penunjang Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus Segmen 3.....	115
Gambar 4. 31	Kondisi Ubin Khusus Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus Segmen 4 ...	116
Gambar 4. 32	Kondisi Ubin Khusus Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus Segmen 5 ...	116
Gambar 4. 33	Peta Ketersediaan dan Kondisi Fasilitas Penunjang Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus Segmen 4.....	117
Gambar 4. 34	Peta Ketersediaan dan Kondisi Fasilitas Penunjang Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus Segmen 5.....	118
Gambar 4. 35	Kondisi Ubin Khusus Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus Segmen 6 ...	119
Gambar 4. 36	Peta Ketersediaan dan Kondisi Fasilitas Penunjang Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus Segmen 6.....	120
Gambar 4. 37	Penghalang Segmen 1	121
Gambar 4. 38	Peta Sebaran Penghalang Segmen 1	122
Gambar 4. 39	Penghalang Segmen 2	123
Gambar 4. 40	Penghalang Segmen 3	123
Gambar 4. 41	Peta Sebaran Penghalang Segmen 2	124
Gambar 4. 42	Peta Sebaran Penghalang Segmen 3	125
Gambar 4. 43	Penghalang Segmen 4	126

Gambar 4. 44	Penghalang Segmen 5.....	126
Gambar 4. 45	Peta Sebaran Penghalang Segmen 4	127
Gambar 4. 46	Peta Sebaran Penghalang Segmen 5	128
Gambar 4. 47	Penghalang Segmen 6.....	129
Gambar 4. 48	Peta Sebaran Penghalang Segmen 6	130
Gambar 4. 49	Penyeberangan Segmen 1 Jalan Mandurejo.....	131
Gambar 4. 50	Peta Ketersediaan Fasilitas Penyeberangan Segmen 1 Jalan Mandurejo	132
Gambar 4. 51	Penyeberangan Segmen 3 Jalan Mandurejo.....	133
Gambar 4. 52	Penyeberangan Segmen 4 Jalan Mandurejo.....	133
Gambar 4. 53	Peta Ketersediaan Fasilitas Penyeberangan Segmen 3 Jalan Mandurejo	134
Gambar 4. 54	Peta Ketersediaan Fasilitas Penyeberangan Segmen 4 Jalan Mandurejo	135
Gambar 4. 55	Penyeberangan Segmen 5 Jalan Diponegoro	136
Gambar 4. 56	Penyeberangan Segmen 6 Jalan Diponegoro	136
Gambar 4. 57	Peta Ketersediaan Fasilitas Penyeberangan Segmen 5 Jalan Diponegoro	137
Gambar 4. 58	Peta Ketersediaan Fasilitas Penyeberangan Segmen 6 Jalan Diponegoro	138
Gambar 4. 59	Konflik Pejalan Kaki dengan Moda Transportasi Lain Segmen 1.....	139
Gambar 4. 60	Peta Sebaran Konflik Pejalan Kaki dengan Moda Transportasi Lain Segmen 1	140
Gambar 4. 61	Konflik Pejalan Kaki dengan Moda Transportasi Lain Segmen 2.....	141
Gambar 4. 62	Peta Sebaran Konflik Pejalan Kaki dengan Moda Transportasi Lain Segmen 2	142
Gambar 4. 63	Konflik Pejalan Kaki dengan Moda Transportasi Lain Segmen 3.....	143
Gambar 4. 64	Peta Sebaran Konflik Pejalan Kaki dengan Moda Transportasi Lain Segmen 3	144
Gambar 4. 65	Konflik Pejalan Kaki dengan Moda Transportasi Lain Segmen 4.....	145
Gambar 4. 66	Peta Sebaran Konflik Pejalan Kaki dengan Moda Transportasi Lain Segmen 4	146
Gambar 4. 67	Konflik Pejalan Kaki dengan Moda Transportasi Lain Segmen 5.....	147
Gambar 4. 68	Peta Sebaran Konflik Pejalan Kaki dengan Moda Transportasi Lain Segmen 5	148

Gambar 4. 69	Konflik Pejalan Kaki dengan Moda Transportasi Lain Segmen 6	149
Gambar 4. 70	Peta Sebaran Konflik Pejalan Kaki dengan Moda Transportasi Lain Segmen 6	150
Gambar 4. 71	Titik Sepi dan Gelap Segmen 1	151
Gambar 4. 72	Titik Sepi dan Gelap Segmen 2	151
Gambar 4. 73	Peta Titik Sepi dan Gelap Segmen 1	152
Gambar 4. 74	Peta Titik Sepi dan Gelap Segmen 2	153
Gambar 4. 75	Titik Sepi dan Gelap Segmen 3	154
Gambar 4. 76	Titik Sepi dan Gelap Segmen 4	154
Gambar 4. 77	Peta Titik Sepi dan Gelap Segmen 3	155
Gambar 4. 78	Peta Titik Sepi dan Gelap Segmen 4	156
Gambar 4. 79	Titik Sepi dan Gelap Segmen 5	157
Gambar 4. 80	Titik Sepi dan Gelap Segmen 6	157
Gambar 4. 81	Peta Titik Sepi dan Gelap Segmen 5	158
Gambar 4. 82	Peta Titik Sepi dan Gelap Segmen 6	159
Gambar 4. 83	Nilai Indikator Kelayakan Berjalan Kaki Segmen 1 Jalan Mandurejo .	161
Gambar 4. 84	Nilai Indikator Kelayakan Berjalan Kaki Segmen 2 Jalan Mandurejo .	163
Gambar 4. 85	Nilai Indikator Kelayakan Berjalan Kaki Segmen 3 Jalan Mandurejo .	165
Gambar 4. 86	Nilai Indikator Kelayakan Berjalan Kaki Segmen 4 Jalan Mandurejo .	167
Gambar 4. 87	Nilai Indikator Kelayakan Berjalan Kaki Segmen 5 Jalan Mandurejo .	169
Gambar 4. 88	Nilai Indikator Kelayakan Berjalan Kaki Segmen 6 Jalan Mandurejo .	170
Gambar 4. 89	Nilai Indikator Kondisi dan Kualitas Jalur Pejalan Kaki	171
Gambar 4. 90	Nilai Indikator Penghalang	172
Gambar 4. 91	Nilai Infrastruktur Penunjang Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus	173
Gambar 4. 92	Nilai Penghalang	173
Gambar 4. 93	Nilai Indikator Ketersediaan dan Kondisi Penyeberangan	174
Gambar 4. 94	Nilai Indikator Konflik Pejalan Kaki dengan Moda Transportasi Lain	175
Gambar 4. 95	Nilai Indikator Keamanan dari Kejahatan	175
Gambar 4. 96	Jenis Kelamin Responden Jalan Mandurejo	176
Gambar 4. 97	Usia Responden Jalan Mandurejo	177
Gambar 4. 98	Karakteristik Responden Menurut Pendidikan Terakhir	177
Gambar 4. 99	Karakteristik Responden Menurut Pekerjaan	178
Gambar 4. 100	Karakteristik Responden Jalan Diponegoro Menurut Jenis Kelamin	179
Gambar 4. 101	Karakteristik Responden Jalan Diponegoro Menurut Usia	179

Gambar 4. 102 Karakteristik Responden Jalan Diponegoro Menurut Tingkat Pendidikan ...	180
Gambar 4. 103 Karakteristik Responden Jalan Diponegoro Menurut Pekerjaan	180
Gambar 4. 104 Intensitas Penggunaan Jalur Pejalan Kaki Jalan Mandurejo	181
Gambar 4. 105 Intensitas Penggunaan Jalur Pejalan Kaki Jalan Diponegoro	182
Gambar 4. 106 Tujuan Berjalan Kaki Responden Jalan Mandurejo	183
Gambar 4. 107 Tujuan Berjalan Kaki Responden Jalan Diponegoro.....	184
Gambar 4. 108 Persepsi Positif Responden Jalan Mandurejo	185
Gambar 4. 109 Persepsi Negatif Responden Jalan Mandurejo.....	185
Gambar 4. 110 Persepsi Positif Responden Jalan Diponegoro	186
Gambar 4. 111 Persepsi Negatif Responden Jalan Diponegoro.....	187
Gambar 4. 112 Preferensi Peningkatan Jalur Pejalan Kaki Jalan Mandurejo	188
Gambar 4. 113 Preferensi Peningkatan Jalur Pejalan Kaki Jalan Diponegoro.....	189
Gambar 4. 114 Indeks Kelayakan Berjalan Jalan Mandurejo dan Jalan Diponegoro..	192

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1	Tabel Kebutuhan Data	11
Tabel I. 2	Pembagian Sampel	13
Tabel I. 3	Indeks Kelayakan Berjalan	15
Tabel II. 1	Tabel Penilaian Indeks Kelayakan Berjalan.....	28
Tabel II. 2	Sintesa Literatur	29
Tabel III. 1	Desa dan Kelurahan di Kecamatan Kajen	34
Tabel III. 2	Kepadatan Penduduk Kecamatan Kajen Tahun 2023	39
Tabel III. 3	Sarana Pendidikan Kecamatan Kajen	42
Tabel III. 4	Sarana Peribadatan Kecamatan Kajen	43
Tabel III. 5	Sarana Perekonomian Kecamatan Kajen	45
Tabel III. 6	Sarana Kesehatan Kecamatan Kajen	46
Tabel III. 7	Sarana Pemerintahan Kecamatan Kajen	48
Tabel III. 8	Sarana Perkotaan Desa Nyamok dan Kelurahan Kajen.....	51
Tabel III. 9	Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 1 Jalan Mandurejo	57
Tabel III. 10	Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 2 Jalan Mandurejo	59
Tabel III. 11	Dimensi dan Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 3 Jalan Mandurejo	61
Tabel III. 12	Dimensi Jalur Pejalan Kaki Segmen 4 Jalan Mandurejo	63
Tabel III. 13	Dimensi dan Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 5 Jalan Diponegoro	65
Tabel III. 14	Dimensi dan Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 6 Jalan Diponegoro	67
Tabel III. 15	Penggunaan Ruang Segmen 1 Jalan Mandurejo	69
Tabel III. 16	Penggunaan Ruang Segmen 2 Jalan Mandurejo	73
Tabel III. 17	Penggunaan Ruang Segmen 3 Jalan Mandurejo	76
Tabel III. 18	Penggunaan Ruang Segmen 4 Jalan Mandurejo	80
Tabel III. 19	Penggunaan Ruang Segmen 5 Jalan Diponegoro	83
Tabel III. 20	Penggunaan Ruang Segmen 6 Jalan Diponegoro	87
Tabel IV. 1	Penilaian Indikator Kelayakan Berjalan Kaki Segmen 1 Jalan Mandurejo	161
Tabel IV. 2	Penilaian Indikator Kelayakan Berjalan Kaki Segmen 2 Jalan Mandurejo	162
Tabel IV. 3	Penilaian Indikator Kelayakan Berjalan Kaki Segmen 3 Jalan Mandurejo	164

Tabel IV. 4	Penilaian Indikator Kelayakan Berjalan Kaki Segmen 4 Jalan Mandurejo	166
Tabel IV. 5	Penilaian Indikator Kelayakan Berjalan Kaki Segmen 5 Jalan Mandurejo	168
Tabel IV. 6	Penilaian Indikator Kelayakan Berjalan Kaki Segmen 6 Jalan Mandurejo	170
Tabel IV. 7	Indeks Kelayakan Berjalan Kaki Ruas Jalan Mandurejo	190
Tabel IV. 8	Indeks Kelayakan Berjalan Kaki Ruas Jalan Diponegoro.....	191