

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk mendapatkan bukti empiris mengenai pengaruh pajak kendaraan bermotor, PPN & PPnBM, dan suku bunga terhadap minat beli kendaraan listrik di Semarang. Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan dalam penelitian ini dapat disimpulkan:

1. Pajak kendaraan bermotor tidak berpengaruh terhadap minat beli kendaraan listrik di Semarang
2. PPN & PPnBM berpengaruh positif terhadap minat beli kendaraan listrik di Semarang
3. Suku bunga berpengaruh negatif terhadap minat beli kendaraan listrik di Semarang

5.2. Keterbatasan

Penelitian ini memiliki keterbatasan yang dialami saat proses pelaksanaan penelitian. Keterbatasan tersebut, yaitu variabel independen belum sepenuhnya mewakili faktor-faktor yang berpengaruh terhadap minat beli kendaraan listrik. Karena *adjusted R Square* tergolong kecil dengan nilai 0.147. Artinya Seluruh variabel independen penelitian, yaitu pajak kendaraan bermotor, PPN & PPnBM, dan suku bunga. Hanya mampu menjelaskan minat beli kendaraan listrik sebesar 14.7%, sisanya sebesar 85.3% dipengaruhi oleh faktor lainnya.

5.3. Saran

Berdasarkan keterbatasan yang telah diuraikan dalam penelitian ini, saran yang dapat dilaksanakan bagi penelitian selanjutnya, yaitu penelitian selanjutnya diharapkan dapat menambah variabel independen lainnya, karena terdapat 85.3% yang dijelaskan oleh variabel lain yang berpengaruh terhadap minat beli kendaraan listrik. Penelitian selanjutnya dapat menggunakan variabel seperti bea masuk, infrastruktur, dan insentif pajak.