

MUHAMAD ALVIS AKIRA

**ANALISIS KETERJANGKAUAN
BUS RAPID TRANSIT (BRT) TRANS SEMARANG
TERHADAP DAYA TARIK WISATA
TAHUN 2025**



2025

ANALISIS KETERJANGKAUAN BUS RAPID TRANSIT (BRT) TRANS SEMARANG TERHADAP DAYA TARIK WISATA TAHUN 2025

TUGAS AKHIR

Tugas Akhir ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program D3 Perencanaan Tata Ruang Wilayah dan Kota K. Pekalongan
Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro

Oleh:

MUHAMAD ALVIS AKIRA

40030722066020



**DIPLOMA 3 PERENCANAAN TATA RUANG
WILAYAH DAN KOTA K. PEKALONGAN
SEKOLAH VOKASI
UNIVERSITAS DIPONEGORO
TAHUN 2025**

**ANALISIS KETERJANGKAUAN BUS RAPID TRANSIT (BRT) TRANS
SEMARANG TERHADAP DAYA TARIK WISATA
TAHUN 2025**

TUGAS AKHIR

Tugas Akhir ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program D3 Perencanaan Tata Ruang Wilayah dan Kota K. Pekalongan
Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro

Oleh:

MUHAMAD ALVIS AKIRA

40030722066020



**DIPLOMA 3 PERENCANAAN TATA RUANG WILAYAH DAN KOTA
K. PEKALONGAN
SEKOLAH VOKASI
UNIVERSITAS DIPONEGORO
TAHUN 2025**

ANALISIS KETERJANGKAUAN BUS RAPID TRANSIT (BRT) TRANS SEMARANG TERHADAP DAYA TARIK WISATA TAHUN 2025

Tugas Akhir diajukan kepada
Diploma 3 Perencanaan Tata Ruang Wilayah dan Kota K. Pekalongan
Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro

Oleh:

MUHAMAD ALVIS AKIRA

40030722066020

Diajukan pada
Sidang Ujian Tugas Akhir
Tanggal 21 April 2025

Dinyatakan Lulus / Tidak Lulus

Ahli Madya Perencanaan Wilayah dan Kota

Nofa Martina Ariani, S.T.,M.T

Pembimbing

Penguji

Penguji

Disahkan untuk Dikumpulkan Pada

Hari Tanggal 2025

Mengetahui,

Retno Susanti,S.T.,M.T.

Ketua Program Studi Diploma 3 PTRWK PSDKU

MOTO DAN PERSEMBAHAN

Motto :

“Berbagai cobaan dan hal yang buat kau ragu

Jadikan percikan tuk menerpa tekadmu

Jalan hidupmu hanya milikmu sendiri

Rasakan nikmatnya hidupmu hari ini”

(Hindia – Rasakan Nikmatnya Hidup)

Persembahan :

Dengan mengucapkan puji skukur atas kehadiran allah SWT, Alhamdullilah tugas akhir ini selesai dengan tepat waktu tanpa ada halangan suatu apapun. Tugas akhir ini saya persembahkan kepada :

1. Kepada Bapak saya, terimakasih telah menjadi suritauladan yang baik bagi anak-anaknya dan menjadi kepala rumah tangga yang bertanggung jawab serta selalu menjadi petunjuk arah bagi saya.
2. Kepada ibu saya, terimakasih telah melahirkan saya sebagai anakmu, dan selalu menasihati saya ketika saya salah arah, serta terimakasih selalu mensupport saya untuk hal kebaikan.
3. Teruntuk adik saya, terimakasih telah hadir sebagai penyemangat saya dan marilah kita berjuang bersama-sama dalam membanggakan kedua orang tua kita.
4. Kepada teman-teman kos abidin family terimakasih sudah menjadi penyemangat dan memberikan serta menciptakan lingkungan yang nyaman serta kekeluargaan yang erat.
5. Kepada teman-teman seperjuangan yaitu teman-teman angkatan 2022, terimakasih telah hadir di sebagian kisah perjalanan hidup saya, semoga kalian semua sukses dan dapat membanggakan orang-orang terdekat kalian.

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT, atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga saya dapat menyelesaikan laporan tugas akhir dengan tepat waktu. Tidak lupa shalawat serta salam dapat tercurahkan kepada Rasulullah SAW yang kita nantikan syafaatnya kelak. Penulisan laporan ini bertujuan untuk mengetahui keterjangkauan Bus Rapid Transit (BRT) Trans Semarang terhadap daya tarik wisata tahun 2025. Saya berharap laporan ini dapat menjadi bahan referensi dan bermanfaat bagi pembaca. Selama proses penyusunan laporan tugas akhir, saya selaku penyusun mengucapkan terima kasih kepada :

1. Allah SWT, atas segala rahmat, nikmat, serta hidayahnya sehingga laporan tugas akhir ini dapat diselesaikan tepat waktu.
2. Ibu Nofa Martina Ariani, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing yang telah membantu saya dalam mengerjakan laporan tugas akhir ini.
3. Bapak/Ibu dosen PTRWK yang telah memberikan ilmu serta wawasan selama di perkuliahan.
4. Bapak/Ibu tenaga pendidikan yang telah membantu saya serta mengarahkan selama perkuliahan.
5. Kepada kedua orang tua saya yang selalu mensupport serta mendukung saya dalam masa perkuliahan.
6. Kepada teman-teman angkatan 2022 yang telah memberikan semangat serta dukungan dalam masa perkuliahan.

Semoga dengan adanya laporan ini dapat menambah wawasan dan memberikan manfaat bagi pembaca, kami menyadari laporan ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun akan kami terima demi kesempurnaan laporan ini.

Pekalongan, 19 Mei 2025

Muhamad Alvis Akira

ABSTRAK

Kota Semarang merupakan Ibu Kota Provinsi Jawa Tengah yang memiliki sarana dan prasarana yang lengkap. Pada tahun 2023 Kota Semarang mendapatkan penghargaan sebagai Kota Layak Anak kategori utama. Hal ini menunjukkan bahwa fasilitas sarana dan prasarana yang terdapat di Kota Semarang dapat menunjang aktifitas anak. Tujuan dari Kota Layak Anak adalah untuk menjamin pemenuhan hak anak, salah satunya adalah hak waktu luang dan aktifitas kebudayaan. Hak waktu luang dan aktifitas kebudayaan merupakan salah satu klaster Kota Layak Anak yang dapat diarahkan untuk kegiatan pariwisata, yang didukung oleh adanya moda transportasi umum Bus Rapid Transit (BRT) Sebagai kendaraan untuk mencapai tujuan di suatu destinasi wisata.

Daya tarik wisata merupakan aktifitas yang dilakukan oleh sekelompok orang yang mengunjuungi serta menikmati keidahan serta fasilitas di suatu obyek wisata. Daya tarik wisata didukung oleh adanya sarana dan prasarana seperti aksesibilitas jalan, serta moda transportasi umum salah satunya adalah Bus Rapid Transit (BRT). Tujuan dari analisis keterjangkauan Bus Rapid Transit (BRT) Trans Semarang terhadap daya tarik wisata tahun 2025 adalah untuk mengetahui keterjangkauan BRT terhadap daya tarik wisata yang terdapat di Kota Semarang.

Analisis keterjangkauan Bus Rapi Transit (BRT) Trans Semarang terhadap daya tarik wisata menggunakan pendekatan penelitian deskriptif kuantitatif yang mengkaji teori yang sudah ada serta mengembangkan dan menggunakan metode pengumpulan data primer yaitu observasi lapangan serta sekunder yaitu berupa telaah dokumen dan survei instansional. metode analisis yang digunakan adalah analisis spasial dengan menggunakan pedoman menggunakan SNI 03-1733-2004 tentang tata cara perencanaan lingkungan perumahan di perkotaan dengan jarak buffer 400 meter.

Hasil penelitian yang didapatkan berupa, Kota Semarang memiliki beragam wisata dengan karakteristik masing-masing mulai dari budaya, religi, alam dan buatan. Kota Semarang memiliki 29 tempat yang terbagi menjadi beberapa macam yaitu 7 wisata alam, 2 wisata buatan, 5 wisata relegi, serta 15 wisata budaya. Pariwisata yang mendominasi Kota Semarang adalah wisata budaya yang berjumlah 15 atau sekitar 52% dari total seluruh obyek wisata yang terdapat di Kota Semarang. Hal ini didukung dengan adanya tranportasi umum berupa bus rapid transit (BRT) Trans Semarang sehingga memudahkan wisatawan dalam menjangkau destinasi wisata yang dituju. Berdasarkan hasil analisis Obyek wisata yang terjangkau oleh Bus Rapid Transit (BRT) yaitu sebesar 86% atau berjumlah 25 obyek wisata, sedangkan obyek wisata yang belum terjangkau Bus Rapid Transit (BRT) yaitu sebesar 14% atau berjumlah 4 obyek wisata yaitu obyek wisata alam, ini dikarenakan kondisi obyek wisata yang memiliki topografi yang agak curam yaitu 0-2%

Kata Kunci : bus rapid transit (brt), jangkauan pelayanan, pariwisata

DAFTAR ISI

MOTO DAN PERSEMBAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
ABSTRAK	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix

BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan dan Sasaran	3
1.3.1 Tujuan	3
1.3.2 Sasaran.....	3
1.4 Kerangka Pikir.....	4
1.5 Ruang Lingkup	6
1.5.1 Ruang Lingkup Wilayah.....	6
1.5.2 Ruang Lingkup Substansi.....	7
1.6 Metodeologi Penelitian	7
1.6.1 Pendekatan Penelitian.....	7
1.6.2 Metode Pengumpulan Data	8
1.6.3 Metode Analisis Data.....	12
1.7 Sistematika Penulisan	15

BAB II TINJAUAN PUSTAKA	16
2.1 Pemahaman Tentang Pariwisata.....	16
2.1.1 Pengertian Pariwisata.....	16
2.1.2 Tujuan Pariwisata	16
2.1.3 Jenis Pariwisata	17
2.1.4 Peran obyek wisata dalam mendukung kota layak anak.....	17
2.2 Jaringan Jalan dan Aksesibilitas Dalam Mendukung Pergerakan ke Obyek Wisata .	18
2.2.1 Pengertian Jaringan Jalan dan Aksesibilitas	18

2.2.2 Peran Jaringan Jalan Dan Aksesibilitas Terhadap Daya Tarik Wisata	22
2.3 Moda Transportasi Umum Dalam Mendukung Pergerakan ke daya tarik Wisata	23
2.3.1 Hubungan Transportasi Dengan Pariwisata.....	23
2.3.2 Tranportasi Umum BRT Kota Semarang	24
2.3.3 Peran Bus Rapid Transit (BRT) Dalam Mendukung Pergerakan Ke Obyek Wisata	26
2.4 Keterjangkauan Moda Transportasi Umum Bus Rapid Transit (BRT) Trans Semarang Terhadap Daya Tarik Wisata.....	26
2.4.1 Pengertian Jangkauan Pelayanan	26
2.4.2 Metode Yang Digunakan Dalam Menganalisis Keterjangkauan Moda Transportasi Umum Bus Rapid Transit (BRT) Trans Semarang Terhadap Daya Tarik Wisata	27
2.5 Sintesa Kajian Literatur	28
BAB III GAMBARAN UMUM WILAYAH.....	35
3.1 Administrasi.....	35
3.1.1 Letak Geografis	35
3.1.2 Batas Administrasi.....	35
3.1.3 Pembagian Wilayah Admistrasi	37
3.2 Bentang Lahan.....	37
3.2.1 Topografi	38
3.2.2 Penggunaan Lahan	41
3.3 Kependudukan	46
3.3.1 Jumlah Penduduk.....	46
3.3.2 Kepadatan Penduduk	48
3.3.3 Laju Pertumbuhan Penduduk	51
3.3.4 Struktur Penduduk.....	53
3.4 Pariwisata	55
3.5 Infrastruktur (Jaringan Jalan).....	56
3.6 Transportasi	57
3.7 Potensi dan Permasalahan Obyek Wisata Kota Semarang	58
3.7.1 Potensi Obyek Wisata Kota Semarang.....	58
3.7.2 Permasalahan Obyek Wisata Kota Semarang.....	59
BAB IV ANALISIS KETERJANGKAUAN BUS RAPID TRANSIT (BRT) TRANS SEMARANG TERHADAP DAYA TARIK WISATA.....	61
4.1 Identifikasi Ketersediaan dan Persebaran Daya Tarik Wisata di Kota Semarang	61

4.1.1 Ketersediaan Obyek Wisata Kota Semarang	61
4.1.2 Persebaran Obyek Wisata Kota Semarang	62
4.1.3 Pengunjung Obyek Wisata Kota Semarang	73
4.2 Identifikasi Kondisi Jaringan Jalan dan Aksesibilitas Daya Tarik Wisata di Kota Semarang	74
4.3 Identifikasi Kondisi dan Jumlah Transportasi Bus Rapid Transit (BRT) Trans Semarang	77
4.3.1 Armada Transportasi umum BRT Trans Semarang	77
4.3.2 Rute Bus Rapid Transit (BRT) Trans Semarang	79
4.3.3 Halte Bus Rapid Transit (BRT) Trans Semarang	82
4.4 Analisis Keterjangkauan Halte Bus Rapid Transit (BRT) Trans Semarang Terhadap Daya Tarik Wisata Tahun 2025.	85
4.5 Temuan Studi	92
BAB V PENUTUP	93
5.1 Kesimpulan	93
5.2 Rekomendasi	94
DAFTAR PUSTAKA	95
LAMPIRAN	97

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Kebutuhan Data	10
Tabel II.1 Kajian Literatur.....	29
Tabel III.1 Pembagian Wilayah Administrasi Kota Semarang.....	37
Tabel III.2 Klasifikasi Kelerengan	38
Tabel III.3 Topografi Kota Semarang	38
Tabel III.4 Penggunaan Lahan Kota Semarang.....	41
Tabel III.5 Jumlah Penduduk Kota Semarang Tahun 2020-2024	46
Tabel III.6 Kepadatan Penduduk Kota Semarang Tahun 2020-2024.....	48
Tabel III.7 Laju Pertumbuhan Penduduk Kota Semarang Tahun 2020-2024.....	51
Tabel III.8 Komposisi Penduduk Menurut Umur dan Jenis Kelamin Kota Semarang 2024 ..	53
Tabel III.9 Panjang Jalan dan Jenis Permukaan Jalan di Kota Semarang (Km) 2024	57
Tabel IV.1 Persebaran Obyek Wisata Kota Semarang Tahun 2025.....	62
Tabel IV.2 Sampel Jaringan Jalan Kota Semarang	74
Tabel IV.3 Jumlah Armada Koridor Brt.....	78
Tabel IV.4 Jumlah Armada Feeder Brt	78
Tabel IV.5 Sampel Halte Brt Trans Semarang.....	82
Tabel IV.6 Data Obyek Wisata Yang Dijangkau Oleh Bus Rapid Transit (BRT)	90

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Kerangka Pikir	5
Gambar 1.2 Peta Tautan Wilayah	6
Gambar 1.3 Kerangka analisis	14
Gambar 3.1 Peta Administrasi Kota Semarang	36
Gambar 3.2 Peta Topografi Kota Semarang	40
Gambar 3.3 Presentase penggunaan lahan Kota Semarang	44
Gambar 3.4 Peta Penggunaan Lahan Kota Semarang	45
Gambar 3.5 Jumlah penduduk Kota Semarang Tahun 2020-2024.....	47
Gambar 3.6 Kepadatan Penduduk Kota Semarang Tahun 2020-2024.....	49
Gambar 3.7 Peta Kepadatan Penduduk Kota Semarang	50
Gambar 3.8 Laju Pertumbuhan Penduduk Kota Semarang Tahun 2020-2024	52
Gambar 3.9 Piramida Penduduk Kota Semarang Tahun 2024.....	54
Gambar 3.10 Pohon Potensi.....	59
Gambar 3.11 Pohon Masalah	60
Gambar 4.1 Ketersediaan Obyek Wisata Kota Semarang.....	61
Gambar 4.2 Peta Persebaran Obyek Wisata Alam Kota Semarang	69
Gambar 4.3 Peta Persebaran Obyek Wisata Budaya Kota Semarang	70
Gambar 4.4 Peta Persebaran Obyek Wisata Buatan Kota Semarang.....	71
Gambar 4.5 Peta Persebaran Obyek Wisata Relegi Kota Semarang	72
Gambar 4.6 Jumlah Pengunjung Wisata Kota Semarang Tahun 2020-2024.....	73
Gambar 4.7 Peta Jaringan Jalan Kota Semarang	76
Gambar 4.8 Tranportasi umum BRT koridor dan feeder Trans Semarang	77
Gambar 4.9 Peta Rute Koridoor BRT Trans Semarang.....	80
Gambar 4.10 Peta Rute Feeder BRT Trans Semarang.....	81
Gambar 4.11 Peta Persebaran Halte Portable BRT Kota Semarang.....	83
Gambar 4.12 Peta Persebaran Halte Permanen BRT Kota Semarang	84
Gambar 4.13 Peta Keterjangkauan Halte BRT Terhadap Obyek Wisata Alam.....	86
Gambar 4.14 Peta Keterjangkauan Halte BRT Terhadap Obyek Wisata Budaya.....	87
Gambar 4.15 Peta Keterjangkauan Halte BRT Terhadap Obyek Wisata Relegi.....	88
Gambar 4.16 Peta Keterjangkauan Halte BRT Terhadap Obyek Wisata Buatan.....	89
Gambar 4.17 Presentase Keterjangkauan Bus Rapid Transit (BRT) terhadap obyek wisata.	91