

DAFTAR PUSTAKA

- Ariska Tri Viky Andani, Endah Setyowati, F. A. (2019). Jurnal Ilmiah Administrasi Publik (JIAP) Implementasi Program Pelayanan One Day Service dalam Meningkatkan Kualitas. *Jiap*, 5(3), 328–336.
- Bangun, R., Pemantau, S., Dan, K., & Udara, P. (2023). <https://ojs.uniska-bjm.ac.id/index.php/JIT>. 14(3), 1–8.
- BPS Jawa Tengah. (2024). *Jumlah Penduduk Menurut Jenis Kelamin dan Kabupaten/Kota di Jawa Tengah (Jiwa) 2020-2022*.
- Danar, D., & Wahyu, A. (2019). Pengaruh Perubahan Tutupan Lahan Terhadap Emisi GRK pada Wilayah Cepat Tumbuh di Kota Semarang. *Jurnal Penginderaan Jauh Indonesia*, 1(1), 24–31. <http://jurnal.mapin.or.id/index.php/jpji/article/view/8>
- Dinas Lingkungan Hidup Kota Semarang. (2021). *Inventarisasi GAS Rumah Kaca Kota Semarang*.
- Dinas Perhubungan Kota Semarang. (2024). *Kendaraan Bermotor Kota Semarang*.
- Fajria, R., Putera, R. E., & Ariany, R. (2023). Analysis of Nagari Go Digital Innovation as An Improvement in Population Administration Services by The Population and Civil Registration Office of *Publica: Jurnal Pemikiran Administrasi Negara*, 15(2), 371–380.
- Fauziah, D. A., Rahardjo, M., Astorina, N., & Dewanti, Y. (2017). Analisis Tingkat Pencemaran Udara Di Terminal Kota Semarang. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 5(5), 561–570. <http://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkm>
- Gao, Y., Zhao, J., & Qin, C. (2023). Policy analytical capacity and “Eastern” styles of policy analysis: evidence from West Java Province, Indonesia. *Aleph*, 87(1,2), 149–200. <https://repositorio.ufsc.br/xmlui/bitstream/handle/123456789/167638/341506.pdf?sequence=1&isAllowed=y%0Ahttps://repositorio.ufsm.br/bitstream/handle/1/8314/LOEBLEIN%2C> LUCINEIA CARLA.pdf?sequence=1&isAllowed=y%0Ahttps://antigo.mdr.gov.br/saneamento/proees
- Indryani, G. W., & Mulyadi, A. W. E. (2022). Implementasi Program Inovasi

- Mitigasi Bencana Titip Bandaku di Kabupaten Klaten. *Wacana Publik*, 2(1), 141. <https://doi.org/10.20961/wp.v2i1.63284>
- IPCC. (2007). Climate Change 2007 Synthesis Report. *Intergovernmental Panel on Climate Change*, 57(8). <https://doi.org/10.1256/004316502320517344>
- ITPD. (2017). *Kendaraan Bermotor Kota Semarang*.
- ITPD. (2024). *The Bus Rapid Transit Standard*.
- Kasus, S., Sma, D. I., & Blitar, N. (2023). *Analisis Kesesuaian Implementasi Program Gerakan Gerakan Literasi Sekolah*. 17(2), 164–198.
- Keban. (2019). *Paradigma Administrasi Publik*.
- Perdana, H. A., Mudiyo, R., & Adi, H. P. (2023). Simulasi Rekayasa Lalu Lintas Pada Kawasan Wisata Kota Lama Semarang. *Wahana Teknik Sipil: Jurnal* <https://jurnal.polines.ac.id/index.php/wahana/article/view/5234%0Ahttps://jurnal.polines.ac.id/index.php/wahana/article/viewFile/5234/108971>
- PPIAF. (2014). *The BRT Standard and Best Practices 2013*.
- Rahmatullah, A. R., Dewi, D. I. K., & Nurmasari, C. D. T. (2022). Integrasi Antar Transportasi Umum Di Kota Semarang. *Jurnal Pengembangan Kota*, 10(1), 36–46. <https://doi.org/10.14710/jpk.10.1.36-46>
- Ramadhan, M. G., Ma'mun, A., Nuryadi, N., & Juliantine, T. (2023). Sports Policy on The Scope of Educational Sports Development Patterns: An Analysis Study. *JUARA : Jurnal Olahraga*, 8(1), 443–457. <https://doi.org/10.33222/juara.v8i1.2420>
- semarangkota.go.id. (2019). *bahan bakar brt transsemarang mulai beralih ke gas*. https://semarangkota.go.id/p/427/bahan_bakar_brt_trans_semarang_mulai_beralih_ke_gas
- Siregar, Z. G. T., Putri, R. A., Abdullatif, M., Fitri, R. N., Sianipar, R. J., Fariz, T. R., & Jabbar, A. (2023). CO2 Emission Potential From Motor Vehicles in the Area of Universitas Negeri Semarang. *Kurvatek*, 8(April), 55–62. <https://doi.org/10.33579/krvtek.v8i1.4017>
- Sismanto, A. (2018). Pertumbuhan Jalan Tak Sebanding, Kemacetan Ancam Semarang. *Sindonews*.
- Sofianiadi, S., Huda, M., & Hartawan, F. (2022). Transportasi Berkelanjutan dan

- Pengaruhnya terhadap Pengurangan Emisi di Kota Semarang. *Jurnal Riptek*, 16(1), 81–89. <https://doi.org/10.35475/ripteck.v16i1.144>
- Sugiyono. (2013a). *Penyajian Data*.
- Sugiyono. (2013b). *Teknik Pengumpulan*.
- Sugiyono. (2014). *Analisis dan Interpensi Data*. 206.
- Sugiyono. (2015). *Jenis Data*.
- Sugiyono. (2018). *Data Sekunder*. 224.
- Suryadi, Y., & Nugroho Sugianto, D. (2017). Identifikasi Perubahan Suhu dan Curah Hujan serta Proyeksinya di Kota Semarang Identification of Temperature and Rainfall Change and its Projections in Semarang City. *Proceeding Biology Education Conference*, 14(1), 241–246. www.dataonline.bmkg.
- Tao, A., Liang, Q., Kuai, P., & Ding, T. (2021). The influence of urban sprawl on air pollution and the mediating effect of vehicle ownership. *Processes*, 9(8). <https://doi.org/10.3390/pr9081261>
- Wangsa, S., Samba, P., Handajani, M., & Muldiyanto, A. (2021). Analisa Penyebab Kemacetan Dan Kecelakaan Jalan Raya Ngaliyan Kota Semarang Tanjakan Silayur. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 8(2), 174–181. <https://doi.org/10.46447/ktj.v8i2.407>
- Weather Spark. (2024). *Suhu Rata - Rata Bulanan di Kota Semarang*.