

DAFTAR PUSTAKA

- Aprillia, I. S., Vianney, M., Sugara, L., Kheista, K., Rhemrev, E. A., Sari, E. K., & Christie, M. (2024). *KEBIJAKAN MOBIL LISTRIK DI INDONESIA : TANTANGAN DAN PELUANG DALAM MEWUJUDKAN MOBILITAS RAMAH*. 4(3), 391–401.
- Ardiyanti, D., Kurniawan, F., Raokter, U., & Wikansari, R. (2023). *Analisis Penjualan Mobil Listrik Di Indonesia Dalam Rentang Waktu 2020-2023*. 1(3), 114–122.
- Budiaji, W. (2013). *SKALA PENGUKURAN DAN JUMLAH RESPON SKALA LIKERT*. 2(2), 125–131.
- Cornelis, A. J., & Romadoni, A. M. (2024). *ANALISIS EFEKTIVITAS INFRASTRUKTUR BANGUNANSPKLU (Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum) DI INDONESIA MENUJU PROGRAM NZE (Net Zero Emission) TAHUN 2060*. 9(2), 18–24.
- Dharmawan, I. P., Kumara, I. N. S., & Budiastra, I. N. (2021). *PENGISIAN BATERAI KENDARAAN LISTRIK*. 8(3), 90–101.
- Egnér, F., & Trosvik, L. (2018). Electric vehicle adoption in Sweden and the impact of local policy instruments. *Energy Policy*, 121(May), 584–596. <https://doi.org/10.1016/j.enpol.2018.06.040>
- Faturrochman, M., & Yaasiin, T. H. (2024). Efektivitas Subsidi Kendaraan Listrik terhadap Perkembangan Industri Otomotif dalam Mewujudkan Program Making Indonesia 4.0. *Journal of Environmental Economics and Sustainability*, 1(3), 1–17. <https://doi.org/10.47134/jees.v1i3.355>
- Firdiansyah, A. (2023). *ANALISIS DAMPAK INSENTIF FISKAL PERPAJAKAN MOBIL LISTRIK BERBASIS BATERAI DI INDONESIA*. 86–96.
- Gunawan, I., Agung, A., Perwira, N., Santosa, A. A., Fitriani, M., Maghfiroh, N., Pandyaswargo, A. H., & Kurniawan, A. C. (2022). *Determinants of Customer Intentions to Use Electric Vehicle in Indonesia : An Integrated Model Analysis*. 1–22.
- Hasudungan, A., Tandean, B., Aurelius, E., Widarsyah, R., & Artha, I. K. D. S. (2024). The Impact of Government Incentives on Electric Vehicle Adoption in the Metropolitan Jakarta Area. *Jurnal Ekonomi Pembangunan*, 21(2), 191–199. <https://doi.org/10.29259/jep.v21i2.23050>
- Julianto, P. R., & Wahyudi, A. (2024). *Konsep Pembiayaan Mobil Listrik di Indonesia*. 9(2), 412–428.
- Kuswardani, S. (2024). Menuju Kota yang Berbudaya dan Nyaman: Transformasi Transportasi Kendaraan Listrik di Jakarta. *Innovative: Journal of Social Science Research*, 4(3), 13762–13770.

- Lévy, P. Z., Drossinos, Y., & Thiel, C. (2017). The effect of fiscal incentives on market penetration of electric vehicles : A pairwise comparison of total cost of ownership. *Energy Policy*, 105(October 2016), 524–533. <https://doi.org/10.1016/j.enpol.2017.02.054>
- Liang Liang, J., Barus, L. S., & William, O. (2024). COMPREHENSIVE RESEARCH STUDY OF CHALLENGES AND OPPORTUNITIES IN ELECTRIC VEHICLE ADOPTION: CASE STUDY IN JAKARTA. *SYNTAX IDEA*, 6(09).
- Liangliang, J., Barus, L. S., & Safira, F. (2025). *Bridging the Gap : The Need for More Public Electric Vehicle Charging Stations (PEVCS) in Jakarta , Indonesia. Icsgrs 2024*, 3–12. <https://doi.org/10.2991/978-94-6463-646-8>
- Robertua, V., Indonesia, U. K., Oktavian, R., Indonesia, U. K., Hermawan, P. A., Indonesia, U. K., Nainggolan, F., Indonesia, U. K., Avrielia, T., & Indonesia, U. K. (2024). Solusi Palsu dalam Implementasi Perjanjian Paris di Indonesia: Studi Kasus Percepatan Program Kendaraan Listrik Berbasis Baterai. *AEGIS I*, 8(1), 94–125.
- Sembiring, R. H. (2016). STRATEGI KEBIJAKAN PENINGKATAN ADOPSI KENDARAAN BERMOTOR LISTRIK BERBASIS BATERAI (KBLBB) DI INDONESIA. *Sinta*, 4(11), 1–23.
- Sukmayanti, A. W., & Satory, A. (2025). PENGARUH REGULASI PEMERINTAHAN TERHADAP PENJUALAN KENDARAAN LISTRIK DI INDONESIA : ANALISIS INSENTIF PAJAK DAN KEBIJAKAN BEBAS GANJIL-GENAP (STUDI KASUS JAKARTA). *Jurnal Sosial Dan Sains*, 5(6), 916–923.
- Tanujaya, T., Okta, D. F., Sarwono, E., & Sunarsih, U. (2025). *PAJAK KENDARAAN LISTRIK DAN INFRASTRUKTUR: INSENTIF ATAU HAMBATAN BAGI PERTUMBUHAN INDUSTRI KENDARAAN RAMAH LINGKUNGAN ? 10(204)*, 395–411.
- Tulus, V., & Sidabutar, P. (2020). *Kajian pengembangan kendaraan listrik di Indonesia : prospek dan hambatannya. 15(1)*, 21–38.
- Utami, I., Yoesgiantoro, D., & Sasongko, N. A. (2022). Implementation Of Indonesia's Electric Vehicle Policy To Support National Energy Resilience. *Jurnal Ketahanan Energi*, 49–65.
- Wahyudi, K., Makai, K., & Sukmono, Y. (2024). Implementasi Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum (SPKLU) Sebagai Infrastruktur Penunjang Electrical Vehicle dalam Mendukung Net Zero Emission. *JURNAL TEKNIK INDUSTRI*, 2(2), 38–46.
- Zulfikar, R., Suryadi, Nanangprasarry, Y., Barqiah, S., & Dedy. (2023). Penggunaan Theory of Planned Behaviordalam Kajian Perilaku Konsumen Hijau. *JURNAL KONSEP BISNIS DAN MANAJEMEN*, 10(November), 28–41. <https://doi.org/10.31289/jkbn.v10i1.10456>