

Pengaruh Fasilitas yang Disediakan Pemerintah dan Insentif Pajak Kendaraan EV Terhadap Keputusan Pembelian Kendaraan EV di Jakarta



TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Diploma IV (Sarjana Terapan) pada Program Diploma IV (Sarjana
Terapan) Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro

Disusun Oleh:
Alfredo Gintings
40011421650155

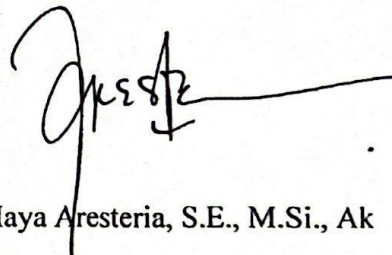
PROGRAM STUDI D-IV (SARJANA TERAPAN)
AKUNTANSI PERPAJAKAN
SEKOLAH VOKASI
UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEMARANG
2025

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama Penyusun : Alfredo Gintings
Nomor Induk Mahasiswa : 40011421650155
Fakultas : Sekolah Vokasi
Program Studi : S.Tr. Akuntansi Perpajakan
Judul Akhir/Skripsi : **Pengaruh Fasilitas yang Disediakan
Pemerintah dan Insentif Pajak Kendaraan
EV Terhadap Keputusan Pembelian
Kendaraan EV di Jakarta.**

Semarang, 21 Juli 2025

Dosen Pembimbing



Maya Aresteria, S.E., M.Si., Ak

NIP. 198707122019032013

PENGESAHAN KELULUSAN UJIAN

Nama Penyusun : Alfredo Gintings
Nomor Induk Mahasiswa : 40011421650155
Fakultas : Sekolah Vokasi
Program Studi : S. Tr. Akuntansi Perpajakan
Judul Tugas Akhir : **Pengaruh Fasilitas yang Disediakan Pemerintah
dan Insentif Pajak Kendaraan EV Terhadap
Keputusan Pembelian Kendaraan EV di Jakarta.**

Telah dinyatakan lulus ujian pada tanggal

Tim Penguji

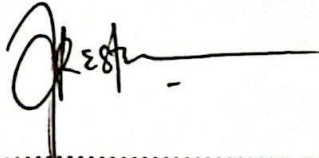
1. Dian Kusuma Wardhani, S.A., MA.


(.....)

2. Dian Anggraeni, S.A., M.Acc.


(.....)

3. Maya Aresteria, S.E., M.Si., Ak


(.....)

PERNYATAAN ORISINALITAS TUGAS AKHIR

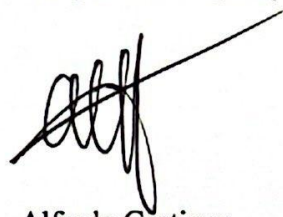
Yang bertanda tangan di bawah ini saya, Stevani Paskalita Yocha Putri, menyatakan bahwa tugas akhir dengan judul: **“Pengaruh Fasilitas yang Disediakan Pemerintah dan Insentif Pajak Kendaraan EV Terhadap Keputusan Pembelian Kendaraan EV di Jakarta.”** yang disusun untuk melengkapi persyaratan menjadi Sarjana Terapan pada Program Diploma IV (S1 Terapan) Akuntansi Perpajakan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro adalah hasil tulisan saya sendiri. Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam tugas akhir ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan/atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan tulisan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan penulis aslinya.

Apabila saya melakukan tindakan yang bertentangan dengan hal tersebut di atas, baik disengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik tugas akhir yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bila kemudian terbukti bahwa saya melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijazah yang telah diberikan oleh universitas batal saya terima.

Semarang, 22 Juli

2025

Yang membuat pernyataan,



Alfredo Gintings

NIM. 40011421650155

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh fasilitas yang disediakan pemerintah, seperti infrastruktur pengisian daya, insentif parkir, jalur khusus, dan insentif pajak, terhadap keputusan pembelian kendaraan listrik (Electric Vehicle/EV) di Jakarta. Fenomena rendahnya penetrasi kendaraan listrik di Indonesia, khususnya di Jakarta, menjadi latar belakang penting penelitian ini. Data survei dan studi literatur menunjukkan bahwa ketersediaan infrastruktur, insentif parkir, dan keringanan pajak berperan signifikan dalam mendorong minat masyarakat terhadap kendaraan listrik. Metode yang digunakan meliputi analisis deskriptif dan statistik atas data primer dan sekunder yang dikumpulkan melalui kuesioner dan dokumentasi kebijakan pemerintah. Hasil penelitian mengungkapkan bahwa ketersediaan infrastruktur pengisian daya, insentif parkir, dan keringanan pajak secara positif dan signifikan memengaruhi keputusan pembelian kendaraan listrik di Jakarta. Rekomendasi diberikan agar pemerintah meningkatkan investasi pada infrastruktur dan memperluas insentif guna mendorong transisi ke kendaraan ramah lingkungan serta optimalisasi penerimaan pajak dari sektor ini. Penelitian ini diharapkan dapat menjadi referensi bagi pengembangan kebijakan publik dan literatur di bidang akuntansi perpajakan terkait kendaraan listrik.

Kata kunci: kendaraan listrik, infrastruktur pengisian daya, insentif pajak, insentif parkir, keputusan pembelian, Jakarta.

ABSTRACT

This study aims to analyze the impact of government-provided facilities such as charging infrastructure, parking incentives, special lanes, and tax incentives on purchasing decisions of electric vehicles (EVs) in Jakarta. The low penetration of electric vehicles in Indonesia, particularly in the capital city, forms the crucial background for this research. Survey data and literature studies show that infrastructure availability, parking incentives, and tax reductions significantly influence public interest in electric vehicles. The method used includes descriptive and statistical analysis of primary and secondary data collected through questionnaires and documentation of government policies. The results reveal that the availability of charging infrastructure, parking incentives, and tax reductions positively and significantly affect the decision to purchase electric vehicles in Jakarta. The study recommends that the government increase investment in infrastructure and expand incentives to encourage the transition to environmentally friendly vehicles and optimize tax revenue from this sector. This research is expected to serve as a reference for the development of public policy and literature in the field of tax accounting related to electric vehicles.

Keywords: *electric vehicle, charging infrastructure, tax incentives, parking incentives, purchasing decision, Jakarta.*

MOTTO

“Tidak ada kata terlambat untuk memulai. Setiap langkah, sekecil apa pun, selalu lebih baik daripada diam di tempat. Skripsi ini adalah bukti bahwa keberanian untuk memulai, meski diiringi keraguan dan ketakutan, jauh lebih berharga daripada menunggu waktu yang sempurna yang mungkin tak pernah datang.

Karena pada akhirnya, bukan siapa yang lebih cepat yang berhasil,
tapi siapa yang berani melangkah dan tidak berhenti”

KATA PENGANTAR

Penulis mengucapkan rasa penghargaan kepada Tuhan atas rahmat dan karunia-Nya yang membuat penulis diberikan jalan terbaik selama pelaksanaan penyusunan penelitian yang berjudul “Pengaruh Fasilitas yang Disediakan Pemerintah dan Insentif Pajak Kendaraan EV Terhadap Keputusan Pembelian Kendaraan EV di Jakarta”. Penulisan karya ini dilakukan sebagai bagian dari syarat kelulusan tingkat Sarjana Terapan dalam Program Studi S.Tr. Akuntansi Perpajakan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro. Penulis memahami bahwa dalam menyelesaikan studi serta menyusun tugas akhir ini ada kontribusi berupa arahan, serta semangat yang tak henti-hentinya dari sejumlah pihak baik langsung maupun tidak langsung.

Oleh karena maka, penulis mengucapkan terima kasih dan penghormatan setulusnya kepada:

1. Prof. Dr. Suharnomo, S.E., M.Si., selaku Rektor Universitas Diponegoro Semarang.
2. Prof. Dr. Ir. Budiyo, M.Si., selaku Dekan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro Semarang.
3. Apip S.E., M.Si., selaku ketua Program Studi Akuntansi Perpajakan.
4. Maya Aresteria, S.E., M.Si., Ak, selaku dosen pembimbing skripsi yang memberikan dukungan dalam bentuk nasihat, pengarahan dan motivasi selama penulisan.
5. Para pengajar di Sekolah Vokasi UNDIP yang telah membimbing penulis.

6. Pegawai dan staf pendukung di Sekolah Vokasi UNDIP yang telah menciptakan lingkungan belajar kondusif perkuliahan.
7. Pihak PT. TASPEN (Persero) KCU Semarang terkhusus, Mbak Eno dan Mbak Anggit yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk menjalankan magang sehingga secara tidak langsung penulis mendapatkan motivasi untuk segera menyelesaikan skripsi.
8. Kedua orang tua saya, Abdi Sabda dan Henni Marlina, skripsi ini penulis persembahkan kepada mereka. Terima kasih atas segala kasih sayang, bimbingan dan iringan doa yang senantiasa diberikan kepada penulis sehingga penulis dapat terus berjuang dalam meraih cita-cita.
9. Saudari penulis, Heidi Vena dan Elvita Brenda yang terus menyemangati dan mendorong penyelesaian tugas akhir ini.
10. Seluruh keluarga besar, penghargaan yang tulus atas segala doa, kasih sayang dan dukungannya hingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini.
11. Sahabat penulis, Bondan, Shah, Fairuz, Altru, Raynora, Adnan. Terima kasih telah menghibur penulis dan selalu memberikan semangat dalam hidup sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.
12. Teman seperjuangan kampus, Willy Verdela, Fauzan Farhan, Husain Abdul, dan Rizky Arta yang sudah menemani dan menjawab setiap pertanyaan dalam pengurusan skripsi.
13. Teman online, Ramoti dan Camino yang sudah menemani dan memberikan motivasi dari malam hari hingga subuh hari dalam pengerjaan dan penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari pada penyusunan skripsi ini terdapat kendala kemampuan sumber ilmu, dengan demikian karya ilmiah ini memiliki keterbatasan. Maka dari itu, atas kekurangannya penulis mohon maaf dan membuka diri terhadap masukan dan koreksi sebagai bahan evaluasi.

Terakhir, penulis menginginkan agar karya ini bisa memberikan manfaat untuk siapa saja para pembaca.

Semarang, 22 Juli 2025

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Alfredo Gintings

NIM. 40011421650155

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
PENGESAHAN KELULUSAN UJIAN	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS TUGAS AKHIR	iv
ABSTRAK	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
MOTTO	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan dan Kegunaan Penelitian	6
1.3.1 Menganalisis Pengaruh Infrastruktur Pengisian Daya Listrik	6
1.3.2 Menganalisis Pengaruh Insentif Parkir dan Jalur Khusus untuk Kendaraan Listrik.....	7
1.3.3 Menganalisis Pengaruh Keringanan Pajak untuk Kendaraan Listrik	7
1.3.4 Memberikan Rekomendasi Kebijakan	7
1.3.5 Menambah Wawasan Ilmiah dalam Bidang Akuntansi Perpajakan	8
1.3.6 Meningkatkan Adopsi Kendaraan Listrik	9
1.3.7 Peningkatan Penerimaan Pajak	9
1.3.8 Optimasi Kebijakan Publik	9
1.3.9 Sumber Pendapatan Negara Masa Depan	9
1.3.10 Kontribusi Ilmiah Terhadap Bidang Akuntansi Perpajakan.....	10

1.4	Sistematika Penulisan	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA		12
2.1	Landasan Teori dan Penelitian Terdahulu	12
2.1.1	Landasan Teori	12
2.1.1.1	Teori <i>Planned Behavior</i> (TPB)	12
2.1.1.2	Infrastruktur Pengisian Daya Untuk Kendaraan Listrik 14	
2.1.1.3	Insentif Parkir Khusus Dan Bebas Ganjil-Genap Untuk Kendaraan Berbasis Listrik.....	15
2.1.1.4	Keringanan Pajak (termasuk PKB) untuk Kendaraan Listrik.....	17
2.1.2	Penelitian Terdahulu.....	18
2.2	Kerangka Pemikiran.....	20
2.3	Hipotesis	21
2.3.1	Pengaruh Infrastruktur Pengisian Daya Terhadap Keputusan Pembelian Kendaraan Listrik.....	21
2.3.2	Pengaruh Insentif Parkir Khusus untuk Kendaraan Listrik Terhadap Keputusan Pembelian Kendaraan Listrik.....	22
2.3.3	Pengaruh Bebas ganjil-genap untuk kendaraan listrik Terhadap Keputusan Pembelian kendaraan Listrik.....	23
BAB III METODE PENELITIAN		26
3.1	Definisi Operasional Variabel	26
3.1.1	Variabel Dependen	26
3.1.2	Variabel Independen.....	27
3.1.2.1	Infrastruktur Pengisian Daya Listrik (X1)	27
3.1.2.2	Insentif Parkir Khusus untuk Kendaraan Listrik (X2)..	28
3.1.2.3	Keringanan pajak (termasuk PKB) untuk Kendaraan Listrik (X3)	28
3.2	Populasi dan Sampel	29
3.2.1	Populasi Penelitian.....	29
3.2.2	Sampel Penelitian.....	30
3.2.3	Kriteria Sampel	30

3.3	Jenis dan Sumber Data	31
3.4	Metode Pengumpulan Data	31
3.5	Metode Analisis	32
3.5.1	Analisis Deskriptif	32
3.5.2	Pengujian Instrumen	33
3.5.3	Analisis Data	34
3.5.3.1	Uji Asumsi Klasik	34
3.5.4	Uji Hipotesis	34
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		37
4.1	Deskripsi Objek Penelitian	37
4.1.1	Uji Validitas	39
4.1.2	Uji Reabilitas	40
4.1.3	Uji Normalitas	41
4.1.4	Uji Multikolinearitas	42
4.1.5	Uji Heteroskedastisitas	43
4.2	Uji Hipotesis	44
4.2.1	Hasil Analisis Regresi Berganda	45
4.2.2	Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2)	46
4.2.3	Hasil Uji F	47
4.2.4	Hasil Uji T	48
4.3	Interpretasi Hasil	49
4.3.1	Infrastruktur pengisian daya untuk kendaraan listrik	49
4.3.2	Pengaruh Insentif Parkir Khusus dan Bebas Ganjil Genap	51
4.3.3	Pengaruh Keringanan Pajak	54
BAB V PENUTUP		57
5.1	Kesimpulan	57
5.2	Keterbatasan Penelitian	59
5.3	Saran	60
DAFTAR PUSTAKA		61
LAMPIRAN		63

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Perbandingan Jumlah SPKLU di Jakarta dan Bangkok	3
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	18
Tabel 3.1 Sampel Penelitian	30
Tabel 4.1 Sampel Penelitian	38
Tabel 4.2 Hasil Uji Validitas	39
Tabel 4.3 Hasil Uji Reabilitas	40
Tabel 4.4 Hasil Uji Normalitas <i>Kolmogorov-Smirnov</i>	41
Tabel 4.5 Hasil Uji Multikolinearitas	42
Tabel 4.6 Hasil Uji Heterokedastisitas	44
Tabel 4.7 Hasil Analisis Regresi Berganda	45
Tabel 4.8 Perolehan Uji Koefisien Determinasi (R^2)	46
Tabel 4.9 Perolehan Uji Statistik (F-Test)	47
Tabel 4.10 Perolehan Uji Parsial (T-test)	48

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Perbandingan Pembelian Kendaraan EV Jakarta dan Asia Tenggara .	2
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	20

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kuesioner.....	63
Lampiran 2. Uji Validitas	66
Lampiran 3. Uji Realibitas	67
Lampiran 4. Uji Normalitas	67
Lampiran 5. Uji Heteroskedastisitas (Glejser)	68
Lampiran 6. Uji Autokorelasi (Durbin-Watson)	68
Lampiran 7. Uji Multikolinearitas	68
Lampiran 8. Uji Koefisien Determinasi (R^2)	69
Lampiran 9. Uji F (Simultan).....	69
Lampiran 10. Uji T (Partial).....	69