

DAFTAR ISI

PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRACT	vi
ABSTRAK	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	8
1.3 Tujuan Penelitian	10
1.4 Manfaat Penelitian	10
1.5 Sitematika Penulisan	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	14
2.1 Landasan Teori	14
2.1.1 Teori Pertumbuhan Solow	14
2.2 Penelitian Terdahulu	18
2.2.1 Hubungan antara Variabel Dependen dengan Variabel Independen	18
2.3 Kerangka Pemikiran Teoritis	35
2.4 Hipotesis	37
BAB III METODE PENELITIAN	39
1.1 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional Variabel	39
3.1.1 Transportasi	39
3.1.2 Modal	41
3.1.3 Populasi	42

3.2	Jenis dan Sumber Data	43
3.3	Metode Analisis.....	43
3.3.1	Estimasi Model Penelitian.....	44
3.3.2	Metode Analisis Data Panel	45
3.3.3	Pemilihan Model Estimasi Data Panel	48
3.4	Uji Normalitas	50
3.5	Uji Asumsi Klasik	51
3.5.1	Uji Multikolinearitas	51
3.5.2	Uji Heteroskedastisitas.....	52
3.6	<i>Goodnes of Fit</i>	53
3.7	Uji Statistik.....	54
3.7.1	Uji Signifikansi Simultan (Uji-F).....	54
3.7.2	Uji Signifikansi Parameter Individual (Uji-t)	55
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		57
4.1	Gambaran Umum Objek Penelitian	57
4.1.1	Transportasi di Lima Negara ASEAN	57
4.1.2	<i>Capital</i> di Lima Negara ASEAN	65
4.1.3	Populasi di Lima Negara ASEAN.....	66
4.2	Hasil Estimasi Data	67
4.2.1	Pemilihan Model Regresi.....	67
4.2.2	Uji Asumsi Klasik.....	69
4.2.3	Hasil Estimasi Data Analisis Regresi Data Panel	70
4.2.4	Koefisien Determinasi (Uji R^2).....	71
4.2.5	Hasil Uji Signifikan Simultan (Uji-F).....	72
4.2.6	Hasil Uji Signifikansi Parameter Individual (Uji-t).....	72
4.3	Interpretasi Hasil	74
4.3.1	Analisis Pengaruh Transport terhadap GDP	74
4.3.2	Analisis Pengaruh Modal terhadap GDP	75
4.3.3	Analisis pengaruh Populasi terhadap GDP	76
BAB V PENUTUP.....		78
5.1	Kesimpulan.....	78

5.2	Keterbatasan	79
5.3	Saran	80
DAFTAR PUSTAKA		81
LAMPIRAN		85

