

REFERENSI

- Abdurahman, Laila Nugraha, A., & Sugiastu Firdaus, H. (2021). EVALUASI PENERAPAN SISTEM SATU ARAH DI LINGKAR KEBUN RAYA BOGOR MENGGUNAKAN METODE ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS DAN NETWORK ANALYST. In *Jurnal Geodesi Undip Januari* (Issue 10).
- Aditya, I. P. A. (2023). *Dampak Tata Guna Lahan Terhadap Desain dan Lokasi Titik Halte BRT Trans Semarang Menggunakan Aplikasi Sistem Informasi Geografis (QGIS) (Studi Kasus: Koridor 4 Stasiun Tawang-Terminal Cangkiran)*. Politeknik Transportasi Darat Bali.
- Adiwibowo, F., & Karyana, Y. (2022). Proyeksi Penduduk Indonesia dengan menggunakan Metode Campuran. *Bandung Conference Series: Statistics*, 2(1). <https://doi.org/10.29313/bcss.v2i1.124>
- Afif, N., & Gardjito, E. (2024). Model Bangkitan dan Tarikan Pergerakan, di Jalan Veteran Lamongan Karena Perkembangan Kampus Unisla. *Jurnal Talenta Sipil*, 7(1), 50. <https://doi.org/10.33087/talentasipil.v7i1.362>
- Alfuandi, N. (2023, February 6). *Risiko Bencana (Disaster Risk)*.
- Andersen, J. L. E., & Landex, A. (2008). Catchment areas for public transport. *WIT Transactions on the Built Environment*, 101, 175–184. <https://doi.org/10.2495/UT080171>
- Anggraini, F. D. P., Aprianti, A., Setyawati, V. A. V., & Hartanto, A. A. (2022). Pembelajaran Statistika Menggunakan Software SPSS untuk Uji Validitas dan Reliabilitas. *Jurnal Basicedu*, 6(4), 6491–6504. <https://doi.org/10.31004/basicedu.v6i4.3206>
- Apriliyani, D., & Mardiansjah, F. H. (2020). Potensi Pengembangan Kawasan Transit Oriented Development (TOD) Pada Lintasan BRT Trans Jateng Koridor Ungaran-Bawen. *Desa-Kota: Jurnal Perencanaan Wilayah, Kota, Dan Permukiman*, 2(2), 217–231.
- Aslan, H., & Kocaman, H. (2018). GIS Based Bus Stop Optimisation For Sakarya Public Transportation System. *Sakarya University Journal of Science*, 22(5), 1298–1308. <https://doi.org/10.16984/aufenbilder.394911>
- Caroles, L. (2024). *Transportasi dalam Tata Ruang* (P. B. Pamungkas, Ed.; 1st ed.). Wawasan Ilmu.
- Damayanti, R. (2023). *Arahan Penentuan Lokasi Potensial Halte Teman Bus Trans Mamminasata di Kecamatan Rappocini Kota Makassar*.
- Dempsey, N., Brown, C., Raman, S., Porta, S., Jenks, M., Jones, C., & Bramley, G. (2008). *Elements of Urban Form* (pp. 21–51). https://doi.org/10.1007/978-1-4020-8647-2_2
- ESRI. (2024). *Network Elements*. <https://desktop.arcgis.com/en/arcmap/latest/extensions/network-analyst/network-elements.htm>

- Falcochio, J. C., & Levinson, H. S. (2015). How transportation technology has shaped urban travel patterns. In *Springer Tracts on Transportation and Traffic* (Vol. 7, pp. 9–17). https://doi.org/10.1007/978-3-319-15165-6_2
- Fan, X., Liu, C., Li, Y., & Ding, R. (2024). Study on the layout of light rapid transit station connecting bus line based on GIS network analysis - Taking Glasgow City as an example. *Journal of Physics: Conference Series*, 2786(1). <https://doi.org/10.1088/1742-6596/2786/1/012011>
- Firdaus, A., Pribadi, K. S., & Abduh, M. (2024). The state of sustainable and disaster-resilient infrastructure in Indonesia. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 1314(1). <https://doi.org/10.1088/1755-1315/1314/1/012007>
- Gattuso, D., Pellicanò, D. S., & Rubino, G. (2023). Transport demand estimation for traffic simulations. Heuristic approach linked to vehicle counts. *International Conference on Harbour, Maritime and Multimodal Logistics Modelling and Simulation, 2023-September*. <https://doi.org/10.46354/i3m.2023.hms.003>
- Handiyatmo, D., Sahara, I., & Rangkuti, H. (2010). *Pedoman Penghitungan Proyeksi Penduduk dan Angkatan Kerja* (R. Savitridina, I. Luswara, & T. Windiarto, Eds.).
- Hasyim, W., Jabid, A. W., & Priyono. (2024). *Metode Penelitian Kuantitatif* (T. Chandra, R. P. Suci, & B. C. Putra, Eds.; 1st ed.). PT. Literasi Nusantara Abadi Grup.
- Herlina, N., Kustiawati, D., Halimi, D. L., & Sari, A. M. (2023). Proyeksi Pertumbuhan Penduduk Kecamatan Cibinong Dengan Metode Matematik Informasi Artikel. *ETNIK: Jurnal Ekonomi Dan Teknik*, 2(2).
- Heryana, A. (2024). *Pengolahan Data Penelitian: Desain Riset Kuantitatif dan Kualitatif*. <https://doi.org/10.13140/RG.2.2.18673.29280>
- Indriyani, & Rakhmawati, F. (2023). Perbandingan Metode Aritmatik, Metode Geometrik dan Metode Least Square Pada Proyeksi Jumlah Penduduk. *Jurnal Pendidikan Matematika: Judika Education*, 6(1). <https://doi.org/https://doi.org/10.31539/judika.v6i2.8338>
- ITDP. (2019). *Pedoman Integrasi Antarmoda*.
- Jaya, G. N. P. (2022). Analisis Fungsi Halte Dalam Sistem Transportasi Perkotaan Kota Bogor. *Jurnal Teknik Majalah Ilmiah Fakultas Teknik UNPAK*, 23(1).
- Jaya, G. N. P. (2024). *PERENCANAAN TRANSPORTASI DAN APLIKASINYA DI KOTA SEMARANG DAN KOTA DENPASAR* (S. Diryatmo, Ed.; 1st ed.). UNPAK PRESS.
- Karyana, Y. (2010). *Proyeksi Penduduk Indonesia Sampai Dengan Tahun 2060 Dengan Data Dasar Hasil SUPAS*.
- Karyana, Y., & Rusliana, N. (2021). Proyeksi Penduduk Jawa Barat Tahun 2025-2035 Menggunakan Metode Campuran dengan Data Dasar Sensus Penduduk 2020. *Jurnal Ilmu Ekonomi*, 2(1).

- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 271 Tahun 1996 Tentang Pedoman Teknis Perencanaan Tempat Pemberhentian Kendaraan Penumpang Umum (1996). <https://www.regulasip.id/book/9146/read>
- Kumaat, M. (2015). Analisis Bangkitan dan Tarikan Pergerakan Penduduk Berdasarkan Data Matriks Asal Tujuan Kota Manado. *Jurnal Tekno-Sipil*.
- Kundani, F. K., & Basuki, Y. (2022). Evaluasi Rute Bus Rapid Transit (BRT) Berdasarkan Aspek Keterjangkauan (Studi Kasus: Kota Semarang). *Teknik PWK (Perencanaan Wilayah Kota)*, 11(4), 262–272. <https://doi.org/10.14710/tpwk.2022.30973>
- Kurniawan, G. P., Shalikhah, S. Z., Shofiati, H., Azizah, N. N., & Mochtar, M. (2021). Analisis Permasalahan Transportasi di Perkotaan: Studi Kasus pada Kawasan Perkotaan Yogyakarta. *Jurnal Tana Mana*, 2(1), 44–49. <https://ojs.staialfurqan.ac.id/jtm/index>
- Kusumantoro, I. P. (2007). MENGGAGAS BENTUK RUANG KOTA ALTERNATIF : UPAYA MEREDUKSI INTENSITAS PERGERAKAN LALU LINTAS KOTA. *Jurnal Perencanaan Wilayan Dan Kota*, 18(3), 78–90.
- Miro, F. (2012). *Pengantar Sistem Transportasi*.
- Mulyono, T. (2023). *Pengantar Transportasi* (1st ed.). PENERBIT DEEPUBLISH DIGITAL.
- Munawar, A. (2005). *Dasar-Dasar Teknik Transportasi*. Penerbit Bhetta offset.
- Mursyid, F., & Yulfa, A. (2024). Penerapan Fungsi Validasi Topologi untuk Penentuan Batas Desa Mengikuti Permendagri No 45 Tahun 2016. *YASIN*, 4(3), 456–465. <https://doi.org/10.58578/yasin.v4i3.3056>
- Muta'ali, L. (2015). *Teknik Analisis Regional*. Badan Penerbit Fakultas Geografi UGM.
- Nasution, A. P., Karenina, A., Indrayati, I., Setiono, D. N., Nugroho, B. H., Madjid, K., Lestari, F., Medtry, & Hakim. (2022). *Isu dan Tantangan Pengembangan Transportasi di Kawasan Periurban* (N. Wahid, Ed.; 1st ed.). Wawasan Ilmu.
- Nugraha, A. L., & Pratiwi, R. D. (2017). Assessment of multi hazards in Semarang City. *AIP Conference Proceedings*, 1857. <https://doi.org/10.1063/1.4987112>
- Nugroho, P. C., Pinuji, S. E., S. Gita Yulianti, Syauqi, Shabrina, F. Z., & Septian, R. T. (2020). *MODUL TEKNIS PENYUSUNAN KAJIAN RISIKO BENCANA GELOMBANG EKSTRIM AN ABRASI*.
- Nurmadhani, & Faisol. (2022). PENERAPAN MODEL PERTUMBUHAN LOGISTIK DALAM MEMPROYEKSIKAN JUMLAH PENDUDUK DI KABUPATEN SUMENEP. In *JES-MAT* (Vol. 8, Issue 2).
- Palindang, W., Rogi, H. A., & Van Rate, J. (2020). *Analisis Kebijakan Transportasi Kota Tomohon Berdasarkan Pola Pergerakan Masyarakat Sebagai Indikator Struktur Ruang Kota*. 9(1).
- Peraturan Daerah Kota Semarang No. 5 Tahun 2021 Tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Nomor 14 Tahun 2011 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Semarang

- Tahun 2011-2031 (2021). <https://peraturan.bpk.go.id/Details/175985/perda-kota-semarang->
- Peraturan Wali Kota Semarang Nomor 16 Tahun 2024 Tentang Rencana Induk Transportasi Tahun 2023-2043 (2024). <https://jdih.semarangkota.go.id/dokumen/view/peraturan-wali-kota-semarang-nomor-16-tahun-2024-tentang-rencana-induk-transportasi-tahun-2023-2024-2109>
- Wakari, V. V, A Rogi, O. H., & Makarau, V. H. (2019). MASYARAKAT TERHADAP JALUR TRAYEK DI KOTA MANADO. *Jurnal Spasial*, 6(3).
- Prihiyandhoko, H., Nugroho, A., & Anggoro, D. D. (2024). Penerapan Lalu Lintas Sistem Satu Arah Sebagai Upaya Peningkatan Jalan Ahmad Yani Kota Tegal. *Jurnal Profesi Insinyur Indonesia*, 2.
- Primasworo, R. A. (2021). IDENTIFICATION AND CHARACTERISTICS OF URBAN TRANSPORT NEEDS KRAKSAAN IN PROBOLINGGO DISTRICT. *Cantilever: Jurnal Penelitian Dan Kajian Bidang Teknik Sipil*, 10(2). <https://doi.org/10.35139/cantilever.v10i2.104>
- Putra, A. S., & Aditya, T. (2021). Visualisasi Peta Skematik dan Story Map MRT dan LRT Jakarta. *JGISE: Journal of Geospatial Information Science and Engineering*, 4(1), 1–14. <https://doi.org/10.22146/jgise.61009>
- Putra, & Effendi, M. R. F. (2020). *Pemodelan Bangkitan Pergerakan pada Perumahan Griya Citra Asri Kota Surabaya*.
- Rakhmatulloh, A. R., Dewi, D. I. K., & Nurmasari, C. D. T. (2022). Integrasi Antar Transportasi Umum di Kota Semarang. *Jurnal Pengembangan Kota*, 10(1), 36–46. <https://doi.org/10.14710/jpk.10.1.36-46>
- Ramadhan, D., Istadi, A., Akbar, R., & Deasy, O. (2025). Pengaruh Penggunaan Lahan terhadap Pola Pergerakan di Kota Tangerang (Studi Kasus: Ruas Jalan Prabu Siliwangi). *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik Dan Desain*, 01(01), 138–147. <http://jurnal.pradita.ac.id/index.php/jimtd>
- Risdiyanto. (2014). *Rekayasa & Manajemen Lalu Lintas Teori dan Aplikasi* (1st ed.). LeutikaPrio.
- Sasmitasari, S., Reza, M., & Nurul, A. (2023). *Identifikasi Keterkaitan Ketersediaan Fasilitas dengan Pola Pergerakan Penduduk*.
- Setyawan, T., & Karmilah, M. (2017). *Dampak Guna Lahan Terhadap Tingkat Kemampuan Kinerja Jalan*. 14(1).
- Sitanggang, R., & Saribanon, E. (2018). *Faktor-Faktor Penyebab Kemacetan di DKI Jakarta*.
- Soesana, A., Subakti, H., Karwanto, Fitri, A., Kuswandi, S., Sastri, L., Falani, I., Aswan, N., Hasibuan, F. A., & Lestari, H. (2023). *Metodologi Penelitian Kuantitatif* (A. Karim, Ed.; 1st ed.). Yayasan Kita Menulis.

- Sowwam, M., & Wulandari, A. (2023). HUBUNGAN STATUS EKONOMI DENGAN KELENGKAPAN IMUNISASI DASAR BAYI USIA 0 SAMPAI 12 BULAN RELATIONSHIP OF ECONOMIC STATUS WITH BASIC IMMUNIZATION COMPLETENESS IN INFANTS AGED 0 TO 12 MONTHS. *Jurnal OSADHA WEDYAH*, 1(2), 43–49. <https://nafatimahpustaka.org/osadhawedyah>
- Sriastuti, D. A. N. (2017). Analisis Potensi Permintaan (Demand) Angkutan Umum Pada Koridor Jalan Raya Sesetan Denpasar. *PADURAKSA*, 6.
- Suaib, O. M., Waani, J. E., & Timboeleng, J. A. (2021). MODEL BANGKITAN PERGERAKAN DI KAWASAN KEPULAUAN DITINJAU DARI SOSIOEKONOMI MASYARAKAT (STUDI KASUS KABUPATEN KEPULAUAN TALAUD). In *Jurnal Ilmiah Media Engineering* (Vol. 11, Issue 2).
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D* (Sutopo, Ed.; 2nd ed.). Penerbit Alfabeta Bandung.
- Sukamto, Erwan, K., & Mayuni, S. (2017). Evaluasi Pengaruh Tingkat Pelayanan Jalan Sungai Raya Dalam Kota Pontianak. *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjungpura*, 4(4).
- Sulistiyono. (2022). Kemacetan Kendaraan Pengguna BBM Fosil dan Dampaknya Terhadap Kerugian Ekonomi dan Lingkungan. *Majalah Ilmiah Swara Patra*, 12(2). <https://doi.org/10.37525/sp/2022-01/274>
- Tamin, O. Z. . (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi* (2nd ed.). Penerbit ITB.
- Tamin, O. Z., & Frazila, R. B. (1997). Penerapan Konsep Interaksi Tata Guna Lahan-Sistem Transportasi Dalam Perencanaan Sistem Jaringan Transportasi. *Jurnal Perencanaan Wilayah Dan Kota*, 8(3), 11–18.
- Tipka, J. (2011). Proyeksi Penduduk Berlipat Ganda di Kabupaten Maluku Tengah (Population Projection Than Doubled in Central Maluku Regency). In *Jurnal Barekeng* (Vol. 5, Issue 2).
- Ujianti, R. M. D., Novita, M., & Muflihati, I. (2023). Mitigation Strategy of Disaster Based on Information Technology in Semarang City. *Indonesian Journal on Geoscience*, 10(2), 201–214. <https://doi.org/10.17014/ijog.10.2.201-214>
- Unaradjan, D. D. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif* (K. Sihotang, Ed.; 1st ed.). Penerbit Universitas Katolik Indonesia Atma Jaya Jakarta.
- Wakari, V. V., Rogi, O. H., & Makarau, V. H. (2019). Daya Dukung Layanan Angkot Berdasarkan Jarak Jangkauan Masyarakat Terhadap Jalur Trayek di Kota Manado. *Jurnal Spasial*, 6(3).
- Wang, K., Shi, H., Xu, Y., Xian, M., & Zhang, Q. (2012). Accessibility analysis of urban parks based on GIS. *Proceedings of International Conference on Information and Computing Science, ICIC*, 56–59. <https://doi.org/10.1109/ICIC.2012.6>
- Wijaya, A., Badaron, F., & Massara, A. (2023). Analisis Tarikan Kendaraan dan Ketersediaan Parkir di Terminal Daya Kota Makassar. *INNOVATE: Journal Of Social Science Research*, 3(2).

- Will, M.-E., Cornet, Y., & Munshi, T. (2020). Measuring road space consumption by transport modes: Toward a standard spatial efficiency assessment method and an application to the development scenarios of Rajkot City, India. *Journal of Transport and Land Use*, 13(1), 651–669. <https://doi.org/10.5198/jtlu.2020.1526>
- Yankey, O., Utazi, C. E., Nnanatu, C. C., Gadiaga, A. N., Abbot, T., Lazar, A. N., & Tatem, A. J. (2024). *Disaggregating Census Data for Population Mapping Using a Bayesian Additive Regression Tree Model*. <https://doi.org/10.21203/rs.3.rs-3888112/v2>
- Ziak, Z., Fadhly, N., & Caesarina, I. (2021). Penentuan Bangkitan Tarikan Berdasarkan Layer pada Kawasan Jalan Mr. Teuku Moh. Hasan. *Journal of The Civil Engineering Student*, 3(3).