

ABSTRAK

Pelabuhan Kendal merupakan pelabuhan regional kelas 1 yang melayani penyeberangan laut dengan rute ke Kumai. Dalam penyelenggaraannya perlu dilakukan perencanaan pengembangan fasilitas sebagai standar pelabuhan penyeberangan kelas 1 termasuk peningkatan kapasitas ruang tunggu. Pengembangan fasilitas inilah ditinjau kembali pada desain *lay out* bahwasanya bagaimana dapat meningkatkan aksesibilitas baik pada sirkulasi, optimalisasi ruang, serta kesesuaian standarisasi ruang. Salah satunya pada aspek efisiensi sirkulasi yang berperan penting dalam pergerakan aktivitas manusia sebab sirkulasi sebagai penghubung ruang yang meminimalisir tenaga atau usaha pengguna dalam berpindah tempat. Tujuan dari penelitian ini untuk mengembangkan Terminal Pelabuhan Penumpang Kendal dengan mengeksplor dan mengkaji kesesuaian antara kriteria dengan realita penggunaannya pada *lay out* dengan fokus teori faktor – faktor efisiensi sirkulasi. Metode penelitian ini menggunakan kualitatif dengan pertimbangan landasan teori dari kajian literatur sesuai topik serta observasi pada lapangan yang menghasilkan desain *layout* yang dirancang berdasarkan efisiensi dan aksesibilitas yang baik dalam penataan ruang di dalamnya. Maka hasil dari penelitian ini didapatkan dengan desain yang menggabungkan efisiensi sirkulasi bahwa dalam pengembangan terminal penumpang kapal laut dapat dilakukan karena kaitannya dengan faktor–faktor efisiensi sirkulasi baik penumpang maupun pengendara.

Kata Kunci: efisiensi sirkulasi, *lay out*, terminal penumpang pelabuhan