

PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP PREDIKSI KEBANGKRUTAN PERUSAHAAN (PENDEKATAN MODEL ALTMAN MODIFIKASI)

Studi Empiris pada Perusahaan Subsektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek
Indonesia (BEI) pada periode 2020-2023



TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Diploma IV (Sarjana Terapan) pada Program Diploma IV (Sarjana
Terapan) Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro

Disusun oleh:

Dea Arta Mevia Eka Saputri
40011421650087

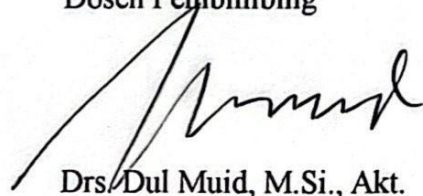
**PROGRAM STUDI D-IV AKUNTANSI PERPAJAKAN
DEPARTEMEN BISNIS DAN KEUANGAN
SEKOLAH VOKASI
UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEMARANG
2025**

PERSETUJUAN TUGAS AKHIR

Nama Penyusun : Dea Arta Mevia Eka Saputri
Nomor Induk Mahasiswa : 40011421650087
Fakultas : Sekolah Vokasi
Program Studi : Akuntansi Perpajakan
Judul Tugas Akhir : Pengaruh Rasio Keuangan terhadap Prediksi
Kebangkrutan Perusahaan (Pendekatan Model
Altman Modifikasi)

Semarang, 04 Juni 2025

Dosen Pembimbing



Drs. Dul Muid, M.Si., Akt.

NIP. 196505131994031002

PENGESAHAN KELULUSAN UJIAN

Nama Penyusun : Dea Arta Mevia Eka Saputri
Nomor Induk Mahasiswa : 40011421650087
Fakultas : Sekolah Vokasi
Program Studi : Akuntansi Perpajakan
Judul Tugas Akhir : Pengaruh Rasio Keuangan terhadap Prediksi
Kebangkrutan Perusahaan (Pendekatan Model
Altman Modifikasi)

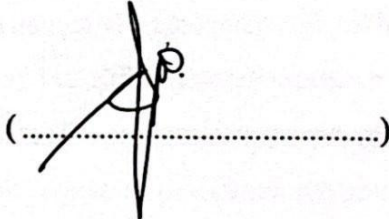
Telah dinyatakan lulus ujian pada tanggal 04 Juni 2025.

Tim Penguji

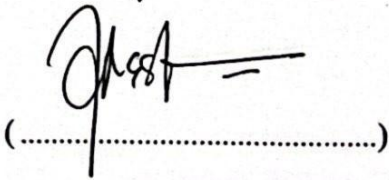
1. Drs. Dul Muid, M.Si., Akt.

()

2. Deddy Sulestiyono S.E., S.T., M.M.

()

3. Maya Aresteria, S.E., M.Si., Ak.

()

PERNYATAAN ORISINALITAS TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan di bawah ini saya, Dea Arta Mevia Eka Saputri, menyatakan bahwa tugas akhir dengan judul: Pengaruh Rasio Keuangan terhadap Prediksi Kebangkrutan Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Subsektor Transportasi yang Terdaftar di BEI tahun 2020-2023 (Pendekatan Model Altman Modifikasi), yang disusun untuk melengkapi persyaratan menjadi Sarjana Terapan pada Program Diploma IV (S1 Terapan) Akuntansi Perpajakan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro adalah hasil tulisan saya sendiri.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam tugas akhir ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan/atau saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan penulis aslinya.

Apabila saya melakukan tindakan yang bertentangan dengan hal tersebut di atas, baik disengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik tugas akhir yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bila kemudian terbukti bahwa saya melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijazah yang telah diberikan oleh universitas batal saya terima.

Semarang, 04 Juni 2025

Yang membuat pernyataan,

Dea Arta Mevia Eka Saputri

NIM 40011421650087

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh rasio keuangan model Altman Z-Score modifikasi yang terdiri dari *Working Capital to Total Assets* (WCTA), *Retained Earnings to Total Assets* (RETA), *Earnings Before Interest and Taxes to Total Assets* (EBITTA), dan *Market Value of Equity to Total Liabilities* (MVETL) terhadap prediksi kebangkrutan pada perusahaan sektor transportasi dan logistik subsektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2020-2023. Metode penelitian menggunakan pendekatan kuantitatif dengan teknik *purposive sampling* untuk pemilihan sampel. Analisis data dilakukan menggunakan analisis regresi linear berganda dengan bantuan program SPSS. Hasil penelitian menunjukkan bahwa: (1) WCTA berpengaruh signifikan terhadap prediksi kebangkrutan; (2) RETA berpengaruh signifikan terhadap prediksi kebangkrutan; (3) EBITTA berpengaruh signifikan terhadap prediksi kebangkrutan; dan (4) MVETL berpengaruh signifikan terhadap prediksi kebangkrutan. Hasil penelitian ini bermanfaat bagi investor dalam menilai risiko investasi, membantu manajemen perusahaan transportasi mengidentifikasi tanda-tanda awal kebangkrutan, serta memberikan masukan bagi pembuat kebijakan dalam mengembangkan regulasi untuk industri transportasi di Indonesia. Penelitian ini memberikan kontribusi teoretis dengan memperkaya literatur analisis rasio keuangan dan model prediksi kebangkrutan khususnya pada subsektor transportasi di BEI. Secara praktis, penelitian berkontribusi bagi investor dalam pengambilan keputusan investasi, manajemen perusahaan dalam evaluasi kinerja keuangan dan identifikasi area perbaikan, regulator dalam pengembangan kebijakan yang mendukung stabilitas sektor, serta akademisi sebagai referensi untuk penelitian selanjutnya.

Kata kunci: Rasio Keuangan, Model Altman Modifikasi, Prediksi Kebangkrutan, Sektor Transportasi dan Logistik

ABSTRACT

This study aims to analyze the influence of financial ratios from the modified Altman Z-Score model—comprising Working Capital to Total Assets (WCTA), Retained Earnings to Total Assets (RETA), Earnings Before Interest and Taxes to Total Assets (EBITTA), and Market Value of Equity to Total Liabilities (MVETL)—on bankruptcy prediction in transportation sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) during the 2020–2023 period. A quantitative approach with purposive sampling was used to select the sample, and data analysis was conducted using multiple linear regression analysis, assisted by SPSS software. The results show that: (1) WCTA has a significant effect on bankruptcy prediction; (2) RETA has a significant effect on bankruptcy prediction; (3) EBITTA has a significant effect on bankruptcy prediction; and (4) MVETL has a significant effect on bankruptcy prediction. These findings are beneficial for investors in assessing investment risks, assist transportation company management in identifying early signs of financial distress, and offer insights for policymakers in developing regulations for the Indonesian transportation industry. Theoretically, this study contributes to the literature on financial ratio analysis and bankruptcy prediction models, particularly within the transportation sub-sector of the IDX. Practically, the research supports investors in making informed decisions, helps company management evaluate financial performance and identify areas for improvement, aids regulators in designing sector-stabilizing policies, and serves as a reference for future academic studies.

Keywords: *Financial Ratios, Modified Altman Model, Bankruptcy Prediction, Transportation and Logistics Sector*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik dan tepat waktu. Tugas akhir yang berjudul “Pengaruh Rasio Keuangan terhadap Prediksi Kebangkrutan Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Subsektor Transportasi yang Terdaftar di BEI tahun 2020-2023 (Pendekatan Model Altman Modifikasi)” ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan pada Program Studi Akuntansi Perpajakan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.

Perjalanan penyusunan tugas akhir ini telah memberikan pengalaman yang sangat berharga bagi penulis, dengan berbagai tantangan dan dinamika yang memperkaya wawasan serta membentuk karakter penulis. Proses ini tidak mungkin berhasil tanpa dukungan, bimbingan, serta kontribusi bermakna dari berbagai pihak yang senantiasa hadir memberikan inspirasi dan dorongan semangat. Dengan segala kerendahan hati dan rasa syukur, penulis ingin menyampaikan penghargaan dan ucapan terima kasih yang tulus kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan petunjuk dan kemudahan, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir dalam rangka menyelesaikan Program Diploma IV Akuntansi Perpajakan tepat pada waktunya.
2. Prof. Dr. Suharnomo, S.E., M.Si., selaku Rektor Universitas Diponegoro.
3. Prof. Dr. Ir. Budiyo, M.Si., selaku Dekan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.
4. Apip, S.E., M.Si., selaku Ketua Program Studi Akuntansi Perpajakan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.
5. Drs. Dul Muid, M.Si., Akt., selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, arahan, dan masukan yang sangat berharga dalam penyusunan tugas akhir ini.
6. Maya Aresteria S.E., M.Si., Ak., selaku dosen wali yang telah memberikan arahan dan motivasi selama masa perkuliahan.

7. Seluruh jajaran dosen dan civitas akademika Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro Semarang yang telah memberikan ilmu yang melimpah dan membantu kelancaran studi peneliti.
8. Kedua orang tua tercinta, Bapak Andi Sulistyanto dan Ibu Sri Yanti, yang tidak pernah lelah memberikan cinta tanpa syarat, doa yang tiada henti, serta pengorbanan yang tak ternilai. Nasihat bijak dan keyakinan mereka terhadap kemampuan penulis menjadi kekuatan terbesar dalam menyelesaikan setiap tahapan pendidikan hingga tugas akhir ini.
9. Saudaraku, Dimas Adhitya Dwi Saputra, yang mewarnai perjalanan hidup penulis dengan dinamika hubungan yang unik. Di balik perdebatan dan perbedaan pendapat yang kadang muncul, tersimpan dukungan yang muncul di saat-saat penting. Terima kasih telah menjadi katalisator pertumbuhan pribadi penulis.
10. Handika Eric Indra Cita, seseorang yang dengan sabar menemani dalam suka dan duka, memberikan pengertian dan dukungan penuh selama proses penyusunan tugas akhir ini. Kehadirannya menjadi kekuatan yang sangat berarti dalam menghadapi tantangan dan tekanan akademik.
11. Sahabat-sahabat terkasih, Amelia Widiyanti dan Dinda Rossi Melany, yang menjadi pendengar setia, pemberi masukan jujur, dan penyemangat dalam setiap fase perjuangan ini.
12. Septia Dwi Arini, selaku teman dekat dan rekan seperjuangan penulis yang bersama-sama mengukir cerita, berbagi pengetahuan, dan saling menguatkan dalam menempuh pendidikan.
13. Teman-teman perkuliahan penulis, Tiara Putri, Devi Rosita, Rahmah Tri, Ezra Ruth, Tasya Amelia, Annisa Inayah, dan Dina Mutia, yang selalu memberikan dukungan dan bantuan kepada penulis dalam proses penyusunan tugas akhir.
14. Teman-teman dekat penulis, Avilia Daris, Amanda Destika, Wahyu Rio, Alfian Saputra, dan Iqbal Ryan yang selalu memberikan semangat dan mendukung penulis di saat suka maupun duka.
15. Seluruh pihak yang terlibat dalam penyusunan skripsi yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, terima kasih atas segala dukungan dan doanya.

16. Dea Arta Mevia Eka Saputri, selaku penulis dan penyusun penelitian ini yang telah menempuh perjalanan panjang dalam menggali ilmu pengetahuan, menghadapi berbagai tantangan akademik, dan berusaha keras untuk mengembangkan diri melalui proses pembelajaran yang tidak pernah berhenti. Terima kasih untuk selalu bertahan hingga kini.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan demi penyempurnaan tugas akhir ini. Akhir kata, semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis dan bagi pembaca.

Semarang, 04 Juni 2025

Penulis

Dea Arta Mevia Eka Saputri

DAFTAR ISI

PERSETUJUAN TUGAS AKHIR	ii
PENGESAHAN KELULUSAN UJIAN.....	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS TUGAS AKHIR	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	7
1.3 Tujuan dan Kegunaan Penelitian	8
1.3.1 Tujuan Penelitian.....	8
1.3.2 Kegunaan Penelitian.....	9
1.4 Sistematika Penulisan	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	12
2.1 Landasan Teori dan Penelitian Terdahulu.....	12
2.1.1 Landasan Teori	12
2.1.1.1 Signalling Theory (Teori Sinyal)	12
2.1.1.2 Prediksi Kebangkrutan	14
2.1.1.3 Laporan Keuangan.....	17
2.1.1.4 Metode Altman Z-Score Modifikasi.....	19
2.1.2 Penelitian Terdahulu.....	21
2.2 Kerangka Penelitian.....	25
2.3 Hipotesis	25
2.3.1 Pengaruh <i>Working Capital to Total Assets</i> (WCTA) terhadap Prediksi Kebangkrutan Perusahaan.....	26
2.3.2 Pengaruh <i>Retained Earnings to Total Assets</i> (RETA) terhadap Prediksi Kebangkrutan Perusahaan.....	27

2.3.3	Pengaruh <i>Earnings Before Interests and Taxes to Total Assets</i> (EBITTA) terhadap Prediksi Kebangkrutan Perusahaan	29
2.3.4	Pengaruh <i>Market Value Equity to Total Liabilities</i> (MVETL) terhadap Prediksi Kebangkrutan Perusahaan.....	30
BAB III METODE PENELITIAN.....		32
3.1	Variabel Penelitian dan Definisi Operasional Variabel.....	32
3.1.1	Variabel Dependen (Prediksi Kebangkrutan).....	32
3.1.2	Variabel Independen (Rasio Keuangan).....	33
3.1.2.1	<i>Working Capital to Total Assets</i> (X1)	33
3.1.2.2	<i>Retained Earnings to Total Assets</i> (X2).....	34
3.1.2.3	<i>Earnings Before Interest and Taxes to Total Assets</i> (X3)	35
3.1.2.4	<i>Market Value Equity to Total Liabilities</i> (X4)	35
3.2	Populasi dan Sampel.....	36
3.2.1	Populasi	36
3.2.2	Sampel.....	36
3.3	Jenis dan Sumber Data	37
3.4	Metode Pengumpulan Data	37
3.5	Metode Analisis	38
3.5.1	Uji Statistik Deskriptif	38
3.5.2	Uji Asumsi Klasik	38
3.5.3.1	Uji Normalitas	39
3.5.3.2	Uji Multikolinearitas.....	39
3.5.3.3	Uji Autokorelasi.....	40
3.5.3.4	Uji Heteroskedastisitas	41
3.5.3	Uji Regresi Linear Berganda.....	42
3.5.4	Uji Hipotesis.....	43
3.5.5.1	Uji Validitas Pengaruh pada Variabel Independen (Uji t).....	43
3.5.5.2	Uji Signifikansi Simultan (Uji F)	43
3.5.5	Uji Koefisien Determinasi (Uji R-Square).....	44
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		45
4.1	Deskripsi Objek Penelitian	45
4.2	Analisis Data.....	46
4.2.1	Hasil Analisis Model Altman Z-Score Modifikasi.....	47

4.2.1.1	Hasil Analisis Model Altman Z-Score Modifikasi Perusahaan Subsektor Transportasi Tahun 2020.....	47
4.2.1.2	Hasil Analisis Model Altman Z-Score Modifikasi Perusahaan Subsektor Transportasi Tahun 2021.....	48
4.2.1.3	Hasil Analisis Model Altman Z-Score Modifikasi Perusahaan Subsektor Transportasi Tahun 2022.....	49
4.2.1.4	Hasil Analisis Model Altman Z-Score Modifikasi Perusahaan Subsektor Transportasi Tahun 2023.....	50
4.2.2	Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	51
4.2.3	Hasil Uji Asumsi Klasik.....	53
4.2.3.1	Uji Normalitas	53
4.2.3.2	Uji Multikolinearitas.....	53
4.2.3.3	Uji Autokorelasi.....	54
4.2.3.4	Uji Heteroskedastisitas	55
4.2.4	Hasil Uji Regresi Linear Berganda	56
4.2.5	Hasil Uji Koefisien Determinasi	57
4.2.6	Hasil Uji Hipotesis	58
4.2.5.1	Uji Validitas Pengaruh pada Variabel Independen (Uji t).....	58
4.2.5.2	Uji Signifikansi Simultan (Uji F)	60
4.3	Interpretasi Hasil.....	61
4.3.1	Pengaruh <i>Working Capital to Total Assets</i> (WCTA) terhadap Prediksi Kebangkrutan Perusahaan.....	61
4.3.2	Pengaruh <i>Retained Earnings to Total Assets</i> (RETA) terhadap Prediksi Kebangkrutan Perusahaan.....	62
4.3.3	Pengaruh <i>Earnings Before Interest and Taxes to Total Assets</i> (EBITTA) terhadap Prediksi Kebangkrutan Perusahaan	63
4.3.4	Pengaruh <i>Market Value Equity to Total Liabilities</i> (MVETL) terhadap Prediksi Kebangkrutan Perusahaan.....	64
BAB 5 PENUTUP.....		66
5.1	Kesimpulan.....	66
5.2	Keterbatasan	67
5.3	Saran	68
DAFTAR PUSTAKA		69
LAMPIRAN.....		74

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Laju Pertumbuhan Kumulatif PDB Tahun 2020	2
Tabel 2.1	Variabel Altman Z-Score Modifikasi	20
Tabel 2.2	Klasifikasi Hasil Z-Score Modifikasi.....	20
Tabel 2.3	Penelitian Terdahulu.....	21
Tabel 3.1	Dasar Pengambilan Keputusan Uji Autokorelasi Durbin-Watson	40
Tabel 4. 1	Kriteria Sampel Penelitian	45
Tabel 4. 2	Perusahaan Sampel.....	46
Tabel 4.3	Hasil Analisis Z-Score Modifikasi Perusahaan Transportasi Tahun 2020	47
Tabel 4.4	Hasil Analisis Z-Score Modifikasi Perusahaan Transportasi Tahun 2021	48
Tabel 4.5	Hasil Analisis Z-Score Modifikasi Perusahaan Transportasi Tahun 2022	49
Tabel 4.6	Hasil Analisis Z-Score Modifikasi Perusahaan Transportasi Tahun 2023	50
Tabel 4.7	Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	51
Tabel 4.8	Hasil Uji Normalitas One Sample K-S	53
Tabel 4.9	Hasil Uji Multikolinearitas.....	53
Tabel 4.10	Hasil Uji Autokorelasi Durbin-Watson	54
Tabel 4.11	Hasil Uji Heteroskedastisitas	55
Tabel 4.12	Hasil Uji Regresi Linear Berganda	56
Tabel 4.13	Hasil Uji Koefisien Determinasi	57
Tabel 4.14	Hasil Uji t	58
Tabel 4.15	Hasil Uji F	60
Tabel 4.16	Kesimpulan Hasil Pengujian Hipotesis.....	61

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kerangka Penelitian	25
------------	---------------------------	----