

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis dan pembahasan yang telah dilakukan dalam penelitian ini, maka penulis dapat menarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Likuiditas berpengaruh terhadap nilai perusahaan Transportasi dan Logistik. Dapat disimpulkan bahwa semakin tinggi likuiditas yang diukur oleh *Current Ratio* maka semakin tinggi juga nilai perusahaan. Hal ini menunjukkan bahwa perusahaan mampu membayar utang jangka pendek dalam dengan menggunakan aset lancarnya, sehingga likuiditas memiliki arah yang baik bagi nilai perusahaan.
2. Profitabilitas berpengaruh terhadap nilai perusahaan Transportasi dan Logistik. Dapat disimpulkan bahwa dengan Profitabilitas tinggi yang diukur dengan *Return On Asset* maka semakin tinggi nilai perusahaan. Hal ini menunjukkan bahwa perusahaan mampu menghasilkan laba yang tinggi dari aset yang dimilikinya yang dianggap investor lebih sehat dalam kinerja perusahaannya, sehingga profitabilitas memiliki arah yang baik bagi nilai perusahaan.
3. *Leverage* berpengaruh terhadap nilai perusahaan Transportasi dan Logistik. Dapat disimpulkan bahwa dengan *leverage* optimal yang diukur dengan *Debt to Equity Ratio* maka semakin optimal juga nilai perusahaan. Hal ini menunjukkan bahwa perusahaan memanfaatkan utang untuk kinerja operasionalnya, sehingga perusahaan lebih maksimal dalam mendapatkan

laba. Selain itu, *leverage* juga dapat mengurangi beban pajak perusahaan. Dengan demikian, *leverage* memiliki arah yang baik bagi nilai perusahaan.

4. Ukuran Perusahaan tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan Transportasi dan Logistik. Dapat disimpulkan bahwa Ukuran Perusahaan yang diukur dengan *Logaritma Natural* tidak menjadi acuan dalam investor untuk melihat kinerja perusahaan. Nilai perusahaan yang baik tidak dilihat melalui aset perusahaan yang tinggi, tetapi juga bagaimana perusahaan tersebut mengolah keuangannya dengan baik. Dengan demikian Ukuran Perusahaan memiliki arah yang kurang baik terhadap nilai perusahaan.

5.2 Keterbatasan

Keterbatasan berdasarkan hasil kesimpulan penelitian perusahaan Transportasi dan Logistik, yaitu banyak data yang tidak normal dalam pengujian spss sehingga banyak outlier yang menyebabkan sampel penelitian berkurang. Selain itu nilai *Adjusted R Square* hanya menunjukkan 32,8% dengan variabel Likuiditas, Profitabilitas, *Leverage*, dan Ukuran Perusahaan yang sisanya 67,2% dijelaskan oleh variabel lain diluar penelitian ini.

5.3 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan penulis keterbatasan dalam penelitian ini yaitu penulis memberikan saran bagi peneliti selanjutnya apabila menggunakan objek atau tema yang sama dengan penelitian ini, diharapkan menggunakan periode lebih lama dari penelitian ini supaya bisa menambah sampel yang berkurang akibat data yang telah outlier. Selain itu, peneliti selanjutnya

diharapkan menggunakan variabel independen lain, supaya memperluas pengetahuan yang mempengaruhi nilai perusahaan.