

DAFTAR PUSTAKA

- Adhim, N. (2019). Penggunaan Ruang Bawah Tanah Dilema Antara Kebutuhan dan Pengaturan. *Diponegoro Private Law Review*, 4(3).
- Adhiprasasta, M. A., & Noerwasito, V. T. (2018). Pengembangan Stasiun Pusat Regional di Manggarai–Jakarta Selatan. *Jurnal Sains dan Seni ITS*, 7(1), 14-18.
- Andiyan, A., & Rachmat, A. (2021). Analisis Manfaat Pembangunan Infrastruktur Keretaapi Di Pulau Jawa. *Jurnal Pendidikan Dan Teknologi Indonesia*, 1(3), 121-129.
- Anggraini, N. P. (2020). Analisis Perubahan Pola Perilaku Dan Alih Fungsi Bangunan Komersial Menjadi Lahan Parkir Di Stasiun Bekasi (Studi Kasus: Jalan Perjuangan Bekasi). *Jurnal KaLIBRASI-Karya Lintas Ilmu Bidang Rekayasa Arsitektur, Sipil, Industri*, 3(1), 47-61.
- Arsandi, A. S. (2018). Dampak Pertumbuhan Penduduk Terhadap Infrastruktur Di Kota Semarang. *Jurnal Riptek*, 12(1), 55-70.
- ART. 2013. BART Facilities Standard - Facility Design - Criteria - Architecture - Wayfinding and Signage
- Arthur P. Passini R. 1992. *Wayfinding: People, signs, and architecture*. Toronto: McGraw-Hill
- Basoka, I. W. A. (2017). Karakteristik dan Stabilitas Lereng Tempat Pembuangan Sampah Terpadu Piyungan (Doctoral dissertation, Universitas Gadjah Mada).
- Danusaputra, A. S. (2011). LTP PENGEMBANGAN STASIUN PONCOL SEBAGAI STASIUN BESAR DI SEMARANG *Penekanan desain: arsitektur-tech* (Doctoral dissertation, Unika Soegijapranata Semarang).
- Depdiknas. 2008. Panduan Pengembangan Bahan Ajar. Jakarta: Departemen Pendidikan Nasional.
- Dewiyanti, D., & Imaniar, L. N. (2021). STUDI PENERAPAN WAYFINDING PADA ARSITEKTUR.
- Djarmiko, D., & Rahmadi, W. (2000). Evaluasi Manfaat Penambahan Emplasemen di Stasiun Rewulu Jalan Wates Km. 9 Yogyakarta.
- Dwitayana, R. N. (2023). Arrangement Of Vehicle and Passenger Space Circulation Based on Wayfinding Approach at Ciakar Sumedang Bus Terminal. *Akselerasi: Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 5(1).
- Fajrine, G., Purnomo, A. B., & Juwana, J. S. (2017, October). Penerapan Konsep Arsitektur Neo Vernakular Pada Stasiun Pasar Minggu. In *Prosiding Seminar Nasional Cendekiawan* (pp. 85-91).

- Fauzi, A. S., & Nadliroh, K. (2021). Performance of Petroleum Car Engines Around The Railway. *Procedia of Engineering and Life Science*, 1(1).
- Ginting, A. A. N., & Navastara, A. M. (2017). Karakteristik Jalur Pedestrian di Kawasan Blok M Jakarta. *Jurnal Teknik ITS (SINTA: 4, IF: 1.1815)*, 6(2), C74-C77.
- Hakim, N. N. (2020). Implementasi Machine Learning pada Sistem Prediksi Kejadian dan Lokasi Patah Rel Kereta Api di Indonesia. *Jurnal Sistem Cerdas*, 3(1), 25-35.
- Hantari, N. A., & Ikaputra, I. (2020). Wayfinding Dalam Arsitektur. *Sinentika Jurnal Arsitektur*, 98-103.
- Hendarto, I. D., Suparno, S., & Samsudi, S. DESIGN STRATEGY OF BEKASI RAILWAY STATION DEVELOPMENT BY SPACE CIRCULATION PRINCIPAL. *ARSITEKTURA*, 16(2), 219-230.
- ARIYANI, V. F. (2023). PUSAT PEMASARAN PELATIHAN DAN PELAYANAN UMKM DI KABUPATEN KLATEN (Doctoral dissertation, Universitas Katholik Soegijapranata Semarang).
- Herianti, A., & Kusumawardhani, A. (2022). MEMBANGUN KEUNGGULAN BERSAING MELALUI ALIANSI STRATEGIS DAN INOVASI PRODUK SEHINGGA
- Widhiastuti, R., Kardiye, K., & Farliana, N. (2019). Model akuntansi sederhana bagi UMKM makanan Kota Semarang. *JPPM (Jurnal Pengabdian Dan Pemberdayaan Masyarakat)*, 3(1), 165-171.
- Hadi, S., Satoto, Y. R., & Ainan, M. (2022). Studi Strategi Pemasaran Selama Masa Pandemi Covid 19 Pada UMKM Olahan Tempe Semarang. *E-Bisnis: Jurnal Ilmiah Ekonomi dan Bisnis*, 15(2), 375-381.
- Purba, G. M. (2018). Peran pemerintah daerah dalam memberdayakan UMKM di kota semarang (Studi kasus kampung batik kota Semarang). *Journal of Politic and Government Studies*, 7(04), 191-200.
- Henry, A., & Rizaldi, M. (2020, November). Signage Design for People with Visual Impairment at Commuter Train Station. In *International Conference of Innovation in Media and Visual Design* (Vol. 1, No. 1, pp. 137-153).
- Hidayat, T., & Restu, F. R. (2017). Pengembangan Desain Sistem Pengkondisian Udara Kereta Api Oleh PT. INKA (Persero). *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 19(1), 13-36.
- Hidayatullah, Y. (2015). KAWASAN STASIUN TERPADU PASAR SENEN (Doctoral dissertation, Universitas Mercu Buana).

- Intari, D. E., Suryani, I., & Septya, I. (2017). Evaluasi Kinerja Pelayanan Stasiun Kereta Api Bogor Di Kota Bogor, Jawa Barat. *Fondasi: Jurnal Teknik Sipil*, 6(1).
- Iswara, G. A. (2021). PENGEMBANGAN STASIUN KERETA API PONCOL DENGAN PENEKANAN KONSERVASI ADAPTIVE-USE. *Jurnal Poster Pirata Syandana*, 2(02).
- Jurnal, R. T. (2017). PERENCANAAN PENGGUNAAN PLTS DI STASIUN KERETA API CIREBON JAWA BARAT: Zalmadi Syamsudin, Syarif Hidayat, Muslimin Nur Effendi. *Energi & Kelistrikan*, 9(1), 70-83.
- Kuswati, A. S. (2012). Kriteria Penetapan Lokasi Stasiun Kereta Api Penumpang. *Warta Penelitian Perhubungan*, 24(3), 244-259.
- Marsusiadi, E. N., Priyanto, S., Perwira, D. A., & Churniawan, E. (2023). EDUKASI KESELAMATAN MELEWATI PERLINTASAN SEBIDANG KERETA API BAGI PENGEMUDI TRUK MUATAN BERAT ATAU BUS UMUM. *Jurnal Locus: Penelitian dan Pengabdian*, 2(11).
- Minggra, R. (2020). Kajian Penanda Identitas Sebagai Grafis Pada Ruang Luar Dan Bagian Dari Wayfinding System Kawasan. *Jurnal Arsitektur Zonasi*, 3(1), 11-19.
- Nabila, A. A. (2021). Perancangan Desain Interior Stasiun Kereta Api Bekasi (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sains Bandung).
- Nida, F., & Ardiani, Y. M. (2021, July). Redesign Tanah Abang Station with Architectural Wayfinding Approach in Central Jakarta. In *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science* (Vol. 794, No. 1, p. 012159). IOP Publishing.
- Nugraha, A. (2018). *Kajian Remote Parking Untuk Melayani Komuter di Metropolitan Bandung Raya (Studi Kasus: Jalan Terusan Buah Batu dan Jalan Mochamad Toha* (Doctoral dissertation, Fakultas Teknik).
- Nurcahyanto, H., & Marom, A. (2015). Analisis Kepuasan Pelanggan Pada Stasiun Kereta Api Semarang Poncol (Daop IV Semarang). *Journal of Public Policy and Management Review*, 4(2), 276-286.
- Pandensolang, Y. C. (2015). Landasan Konseptual Perencanaan dan Perancangan Pengembangan Stasiun Kereta Api Tanjung Karang di Lampung (Doctoral dissertation, UAJY).
- Pedoman Standarisasi Stasiun Kereta Api (2012): PT.KAI
- Perhubungan, K. (2011). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM. 33 Tahun 2011 Tentang Jenis, Kelas, dan Kegiatan di Stasiun Kereta Api. *DKI Jakarta: Kementerian Perhubungan*.

- Permana, T. L., Asmarany, A. I., & Saputra, M. (2019). Empati dan perilaku prososial pada mahasiswa pengguna kereta rel listrik. *Jurnal psikologi*, 12(1), 1-10.
- Pradana, A. S. (2020). PERENCANAAN DESAIN INTERIOR KAWASAN STASIUN TERPADU MANGGARAI JAKARTA (Doctoral dissertation, Universitas Mercu Buana Jakarta).
- Pratikto, D. (2018). Penelusuran Bentuk Arsitektur Bangunan Stasiun Kereta Api Jaman Kolonial Di Yogyakarta. *Jurnal Teknik Sipil dan Arsitektur*, 22(26).
- Purwaningsih, T. (2015). KAWASAN TERPADU STASIUN MANGGARAI (Doctoral dissertation, Universitas Mercu Buana).
- Purwoko, P. (2010). Kajian Level Of Service Kereta Rel Listrik (KRL) Dan Kereta Rel Diesel (KRD) Ekonomi Jabodetabek. *Warta Penelitian Perhubungan*, 22(9), 907-920.
- Putra, A. M. (2015). STASIUN TERPADU MANGGARAI (POST MODERN) (Doctoral dissertation, Universitas Mercu Buana).
- Putra, A., & Winata, T. (2019). Redesain Stasiun Blok-M. *Jurnal Sains, Teknologi, Urban, Perancangan, Arsitektur (Stupa)*, 1(2), 2051-2064.
- Putra, B. A. (2015). *Studi Evaluasi Program Bus Trans Sarbagita Pemerintah Provinsi Bali* (Doctoral dissertation, Universitas Airlangga).
- Rachmad, F. M. (2015). Pengembangan Kawasan Stasiun Terpadu Pasar Senen (Doctoral dissertation, Universitas Mercu Buana).
- Raniasta, Y. S., Ikaputra, I., & Widyastuti, D. T. (2016). Pengembangan kawasan stasiun tugu yogyakarta berbasis transit dengan pendekatan aksesibilitas. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 14(1), 41-54.
- Rizki, T., Sasmito, A., & Maria, M. (2015). Perancangan Stasiun Kereta Api Terpadu Dengan Terminal Bus Di Semarang. *Journal of Architecture*, 1, 1-20.
- Rizqi, F. M., Wangi, M. S., & Puspitaningrum, V. M. (2023). Analisis Framing Gibran Dalam Isu Rel Layang Joglo. *Innovative: Journal Of Social Science Research*, 3(4), 6075-6086.
- Sinaga, D. (2021). Pengaruh Pembangunan Moda Raya Terpadu (MRT) terhadap Nilai Properti di Kecamatan Cilandak, Jakarta Selatan (Doctoral dissertation, Universitas Gadjah Mada).
- Soedewi, S., Murdowo, D., Wulandari, R., Yuniati, A. P., Gunawan, P. H., Aditsania, A., ... & Prabasworo, B. (2020). Signage Design of the Gasmin Field Bandung. *Visualita*, 9(1), 169-180.
- Sriastuti, N. (2015). Kereta api pilihan utama sebagai moda alternatif angkutan umum massal. *PADURAKSA: Jurnal Teknik Sipil Universitas Warmadewa*, 4(1), 26-34.

- Susanti, A., Soemitro, R. A. A., & Suprayitno, H. (2018). Identifikasi Kebutuhan Fasilitas Bagi Penumpang di Stasiun Kereta Api Berdasarkan Analisis Pergerakan Penumpang. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 2(1).
- Sutantio, Y. E., Dinapradipta, A., & Hayati, A. (2022). Konsep Wayfinding untuk Perancangan Arsitektur Kesehatan Mental. *ARSITEKTURA*, 20(2), 217-228.
- Tiara, O. S. (2017). Konektivitas Intermoda pada Pengembangan Stasiun Manggarai yang Berbasis Transit Oriented Development. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 15(2), 89-100.
- Toding, E. T. (2017). Pengembangan stasiun kereta api terpadu dan community center dengan pendekatan eco-technology di Cisauk Kab. Tangerang. SKRIPSI-2017.
- Transport for London. 2010. Legible London System Architecture
- Trisnawanti, Y. (2015). PENGEMBANGAN KAWASAN STASIUN TERPADU SENEN (KELAS A) (Doctoral dissertation, Universitas Mercu Buana).
- Waluya, A. (2015). KAWASAN STASIUN TERPADU MANGGARAI JAKARTA (Doctoral dissertation, Universitas Mercu Buana).
- Widyarini, G., & Pratiwi, Y. I. (2020). ANALISIS HAMBATAN SAMPING PADA RUAS JALAN DI DEPAN STASIUN PONCOL KOTA SEMARANG (Studi Kasus Masa Pandemi Covid-19). *Jurnal Pengembangan Rekayasa dan Teknologi*, 4(2), 172-176.
- Wijaya, M. M. (2023). Evaluasi manfaat fasilitas wayfinding Tunanetra di stasiun MRT ASEAN Jakarta Selatan berdasarkan kaidah desain universal.
- Wijaya, P. (1977). Stasiun. BASABASI.
- Yanthi, E. R., Basith, A., & Munandar, J. M. (2018). Analisis kontribusi komponen teknologi pada perusahaan jasa kereta api barang dengan pendekatan model teknometrik. *Jurnal Manajemen Teknologi*, 17(3), 197-215.
- Yuliyanto, A., Prayogi, G. R., Hutabarat, F. D., & Nadi, M. A. B. (2024). Evaluasi rel dan bantalan berdasarkan beban angkut lintas dan kinerja operasi kereta api (studi kasus: jalan rel Tanjung Karang-Rejosari). *PADURAKSA: Jurnal Teknik Sipil Universitas Warmadewa*, 13(1), 26-35.
- Yusrida, S. (2022). Perancangan Interior Stasiun Kereta Api Bandara Terpadu Di Jakarta Pusat (Doctoral dissertation, Univeristas Komputer Indonesia).