

# **PENGARUH JUMLAH DAN MUTASI KENDARAAN BERMOTOR TERDAFTAR TERHADAP PENERIMAAN PAJAK DAERAH SAMSAT III SEMARANG**



## **TUGAS AKHIR**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Diploma IV (Sarjana Terapan)  
pada Program Diploma IV (Sarjans Terapan) Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro

Disusun oleh :

**Natasha Astried Susanti**

**40011420650142**

**PROGRAM STUDI D-IV (SARJANA TERAPAN)**

**AKUNTANSI PERPAJAKAN**

**SEKOLAH VOKASI**

**UNIVERSITAS DIPONEGORO**

**TAHUN 2025**

**PENGARUH JUMLAH DAN MUTASI KENDARAAN  
BEROMOTOR TERDAFTAR TERHADAP**

# **PENERIMAAN PAJAK DAERAH SAMSAT III SEMARANG**



## **TUGAS AKHIR**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Diploma IV (Sarjana Terapan)  
pada Program Diploma IV (Sarjans Terapan) Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro

Disusun oleh :

**Natasha Astried Susanti**

**40011420650142**

**PROGRAM STUDI D-IV (SARJANA TERAPAN)**

**AKUNTANSI PERPAJAKAN**

**SEKOLAH VOKASI**

**UNIVERSITAS DIPONEGORO**

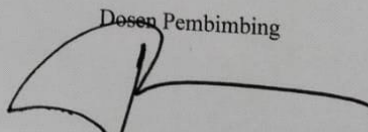
**TAHUN 2025**

## PERSETUJUAN TUGAS AKHIR/SKRIPSI

Nama Penyusun : Natasha Astried Susanti  
Nomor Induk Mahasiswa : 40011420650142  
Fakultas : Sekolah Vokasi  
Program Studi : Akuntansi Perpajakan  
Judul Tugas Akhir/Skripsi : Pengaruh Jumlah Dan Mutasi Kendaraan Bermotor  
Terdaftar Terhadap Penerimaan Pajak Daerah Samsat III Semarang

Semarang, 18 Maret 2025

Dosen Pembimbing



Apip, S.E., M.Si.

NIP. 197811162001121001



## PENGESAHAN KELULUSAN UJIAN

Nama Penyusun : Natasha Astried Susanti  
Nomor Induk Mahasiswa : 40011420650142  
Fakultas : Sekolah Vokasi  
Program Studi : Akuntansi Perpajakan  
Judul Tugas Akhir/Skripsi : Pengaruh Jumlah Dan Mutasi Kendaraan Bermotor  
Terdaftar Terhadap Penerimaan Pajak Daerah Samsat III Semarang

Telah dinyatakan lulus ujian pada tanggal 21 Maret 2025

### Tim Penguji

1. Rissa Anandita, S.E., M.Ak., Ak., CA. (.....)
2. Raden Roro Diana Atika Ghozali, S.E., M.Ak. (.....)
3. Apip, S.E., M.Si. (.....)



## PERNYATAAN ORISINALITAS TUGAS AKHIR/SKRIPSI

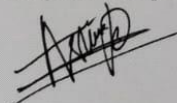
Yang bertanda tangan di bawah ini saya, Natasha Astried Susanti, menyatakan bahwa tugas akhir/skripsi dengan judul: **Pengaruh Jumlah dan Muatasi Kendaraan Bermotor Terdaftar Terhadap Penerimaan Pajak Daerah Samsat III** yang disusun untuk melengkapi persyaratan menjadi Sarjana Terapan pada Program Diploma IV (S1 Terapan) Akuntansi Perpajakan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro adalah hasil tulisan saya sendiri.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam tugas akhir/skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan/atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan tulisan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan penulis aslinya.

Apabila saya melakukan tindakan yang bertentangan dengan hal tersebut di atas, baik disengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik tugas akhir/skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bila kemudian terbukti bahwa saya melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijazah yang telah diberikan oleh universitas batal saya terima.

Semarang, 18 Maret 2025

Yang membuat pernyataan,



Natasha Astried Susanti

NIM. 40011420650142

## **ABSTRAK**

Mengumpulkan pajak daerah sangat penting untuk pengembangan dan fungsi pemerintahan daerah. Bagian terbesar dari pajak daerah berasal dari pajak kendaraan bermotor. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dampak dinamis kendaraan bermotor terhadap penerimaan pajak daerah. Jumlah kendaraan terdaftar, mutasi masukan dan keluaran, serta penerimaan pajak daerah dianalisis secara kuantitatif. Peneliti mengumpulkan informasi dengan rentang tahun 2019 hingga tahun 2023. Data sekunder didapat melalui Sistem Administrasi Manunggal Satu Atap (SAMSAT) Semarang III. Analisis regresi linier berganda yang digunakan dalam penelitian ini, untuk memastikan kebenaran hipotesis peneliti. Hasil menunjukkan bahwa peningkatan jumlah kendaraan bermotor terdaftar secara signifikan berpengaruh terhadap PKB, sehingga dapat menyebabkan penerimaan pajak daerah meningkat. Selain itu, mutasi kendaraan, yang terdiri dari mutasi masukan dan mutasi keluaran, keduanya berpengaruh terhadap fluktuasi penerimaan pajak daerah. Temuan ini mengindikasikan pentingnya pengelolaan data kendaraan untuk meningkatkan kesadaran wajib pajak, serta perlunya kebijakan yang mendukung pertumbuhan jumlah kendaraan bermotor terdaftar untuk memaksimalkan penerimaan pajak daerah.

Kata Kunci : Kendaraan Terdaftar, Mutasi, Pajak Daerah

## ***ABSTRACT***

*Collecting local taxes is essential for the development and functioning of local government. The largest part of local taxes comes from motor vehicles taxes. This study aims to determine the dynamic impact of motorized vehicles on local tax revenue. The number of registered vehicles, input and output mutations, and local tax revenue are analyzed quantitatively. Researchers collected information from 2019 to 2023. Secondary data was obtained through the One-Stop Single Administration System or called SAMSAT III Semarang. Multiple linear regression analysis used in this study, to ensure the correctness of the researcher's hypothesis. The results show that an increase in the number of registered motor vehicles significantly affects PKB, so it can cause local tax revenue to increase. In addition, vehicle mutations, both have an effect on fluctuations in local tax revenue. These findings indicate the importance of vehicle data management.*

*Keywords: Registered Vehicle, Mutation, Local Tax*

## **KATA PENGANTAR**

Sukacita yang besar bagi saya, mengetahui bahwa Tuhan Yesus Kristus selalu menyertai saya. Skripsi yang berjudul **Pengaruh Jumlah dan Mutasi Kendaraan Bermotor Terdaftar Terhadap Penerimaan Pajak Daerah Di Samsat III Semarang** ini tidak akan terwujud tanpa dukungan dari-Nya.

Untuk menunjukkan bahwa saya telah mempelajari materi dan memenuhi semua prasyarat untuk program Diploma IV (Sarjana Terapan), saya membuat skripsi ini. Saya menerima kenyataan bahwa ada banyak tantangan yang harus dihadapi di setiap tahap persiapan. Kata-kata penyemangat dan dukungan dari banyak orang membuat saya meneteskan air mata. Karena semua orang yang telah mendukung saya, saya dapat mencapai hal ini:

- Prof. Dr. Suharnomo, S.E., M.Si. selaku Rektor Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.
- Prof. Dr. Ir. Budiyo, M.Si. selaku Dekan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.
- Apip, S.E., M.Si. selaku Ketua Program Studi Akuntansi Perpajakan, sekaligus dosen pembimbing, yang telah sangat membantu selama ini, sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi saya.
- Pihak SAMSAT III Semarang yang telah memberikan informasi dan arahan yang saya perlukan untuk mendapatkan data yang tepat dan dapat diandalkan.
- Ayah Ignatius Agus Susilo (alm.) atas segala cinta, pengorbanan dan harapan yang ayah berikan. Terima kasih selalu mengusahakan yang terbaik bagi masa depan Astried, dan permohonan maaf karena selagi ayah hidup dunia ini belum bisa membanggakan ayah. Namun seperti kata ayah, tiada penyesalan hidup terus berjalan dan jadikan pelajaran berharga tuk kedepannya. Terbang bebaslah ke surga yah, Astried berjanji akan wujudkan semua mimpi dan harapan Ayah. Terima kasih banyak ayah terhebatku.
- Ibuk Nana yang sedari awal masuk perkuliahan selalu menyemangati, mendengarkan segala keluh kesah, menguatkan dan menghibur Astried. Terima kasih banyak atas segala cinta tulus dan pengorbanan ibuk sedari dulu, buk temani Astried hingga akhir dunia nanti ya buk. Terima kasih ibuk terbaikku.
- Mas Tio dan Dek Dion saudara yang terus berusaha melakukan suatu hal untuk membanggakan orang tua dengan cara masing-masing. Lucky dan Eva yang menjadi sumber penyemangat rela menempuh perjalanan jauh demi bertukar cerita dan mengobati kerinduan persahabatan. Rose penampung dan partner healing. Kikil yang menjadi pengingat untuk segera

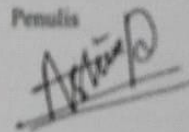
menyelesaikan skripsi. Helen dan Tiara yang berkenan direpoti untuk persiapan sidang.

8. Seluruh teman-teman OMK Krapyak yang menjadi tempat berdinamika bersama, memberikan banyak pengalaman seru menarik dan pelajaran tersendiri.
9. Semua dosen yang telah memberikan kebijaksanaan mereka selama proses pembelajaran, terutama Rissa Anindita, S.E., M.Ak., Ak., CA. dan Raden Roro Diana Atika Ghozali, S.E., M.Ak. selaku dosen pengaji skripsi.
10. Terima kasih kepada seluruh staf administrasi dan karyawan yang sangat membantu.
11. Orang – orang disekitar saya yang memberikan semangat dan pandangan baru agar terus ingin bertumbuh.

Skripsi ini dirasa memiliki banyak kekurangan, maka penulis berharap respon pembacanya untu memberi kritik dan saran. Adapun saya sangat berharap penulisan ini dapat memenuhi tujuan yang diharapkan dan memberikan sudut pandang yang baru bagi para pembaca. Akhir kata, tak lupa juga ucapkan terima kasih bagi diri sendiri yang sudah bertahan berjuang dalam merumponkan skripsi ini.

Semarang, 14 April 2025

Penulis



Natasha Astrid Sunanti

## DAFTAR ISI

|                                                          |             |
|----------------------------------------------------------|-------------|
| <b>PERSETUJUAN TUGAS AKHIR SKRIPSI.....</b>              | <b>ii</b>   |
| <b>PENGESAHAN KELULUSAN UJIAN .....</b>                  | <b>iii</b>  |
| <b>PERNYATAAN ORISINALITAS TUGAS AKHIR/SKRIPSI .....</b> | <b>iv</b>   |
| <b>ABSTRAK.....</b>                                      | <b>v</b>    |
| <b><i>ABSTRACT</i> .....</b>                             | <b>vi</b>   |
| <b>KATA PENGANTAR .....</b>                              | <b>vii</b>  |
| <b>DAFTAR ISI .....</b>                                  | <b>ix</b>   |
| <b>DAFTAR TABEL.....</b>                                 | <b>xii</b>  |
| <b>DAFTAR GAMBAR.....</b>                                | <b>xiii</b> |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>                              | <b>xiv</b>  |
| <b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>                           | <b>1</b>    |
| • Latar Belakang .....                                   | 1           |
| • Rumusan Masalah .....                                  | 6           |
| • Tujuan dan Manfaat Penelitian .....                    | 7           |
| • Tujuan .....                                           | 7           |
| • Manfaat .....                                          | 7           |
| • Sistematika Penulisan.....                             | 7           |

|                                                                            |           |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>                                       | <b>9</b>  |
| • Landasan Teori dan Penelitian Terdahulu .....                            | 9         |
| • Landasan Teori .....                                                     | 9         |
| • Teori Stewardship .....                                                  | 9         |
| • Pajak .....                                                              | 10        |
| • Jenis Pajak .....                                                        | 10        |
| • Sistem Pemungutan .....                                                  | 11        |
| • Pendapatan Asli Daerah .....                                             | 12        |
| • Pajak Daerah .....                                                       | 12        |
| • Pajak Kendaraan Bermotor .....                                           | 13        |
| • Jumlah Kendaraan Bermotor .....                                          | 14        |
| • Mutasi Kendaraan .....                                                   | 14        |
| • Penelitian Terdahulu .....                                               | 15        |
| • Kerangka Pemikiran .....                                                 | 17        |
| • Hipotesis .....                                                          | 17        |
| • Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor Terdaftar Terhadap Pajak Daerah       | 17        |
| • Pengaruh Jumlah Mutasi Masukan Kendaraan Bermotor Terhadap Pajak Daerah  | 19        |
| • Pengaruh Jumlah Mutasi Keluaran Kendaraan Bermotor Terhadap Pajak Daerah | 20        |
| <b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>                                     | <b>21</b> |
| • Definisi Operasional Variabel .....                                      | 21        |
| • Variabel Independen .....                                                | 21        |
| • Jumlah Kendaraan Bermotor Terdaftar ( $X_1$ ) .....                      | 21        |
| • Mutasi Masukan Kendaraan Bermotor ( $X_2$ ) .....                        | 21        |
| • Mutasi Keluaran Kendaraan Bermotor ( $X_3$ ) .....                       | 22        |
| • Variabel Dependen .....                                                  | 22        |
| • Populasi dan Sampel .....                                                | 22        |
| • Populasi .....                                                           | 22        |
| • Sampel .....                                                             | 23        |

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| • Jenis dan Sumber Data .....      | 24 |
| • Jenis Data .....                 | 24 |
| • Sumber Data.....                 | 24 |
| • Metode Pengumpulan Data.....     | 24 |
| • Metode Analisis .....            | 25 |
| • Uji Deskriptif.....              | 25 |
| • Uji Asumsi Klasik .....          | 25 |
| • Uji Ketepatan Model.....         | 26 |
| • Uji Regresi Linear Berganda..... | 27 |
| • Uji Hipotesis.....               | 28 |

#### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN..... 29**

|                                                                                                 |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| • Deskripsi Objek Penelitian .....                                                              | 29 |
| • Analisis Data.....                                                                            | 31 |
| • Uji Deskriptif.....                                                                           | 31 |
| • Uji Asumsi Klasik .....                                                                       | 33 |
| • Uji Normalitas.....                                                                           | 33 |
| • Uji Heteroskedastisitas .....                                                                 | 34 |
| • Uji Multikolinieritas .....                                                                   | 35 |
| • Uji Autokorelasi.....                                                                         | 37 |
| • Uji Ketepatan Model.....                                                                      | 38 |
| • Uji T .....                                                                                   | 38 |
| • Uji F.....                                                                                    | 40 |
| • Uji Koefisien Determinasi .....                                                               | 41 |
| • Uji Regresi Linear Berganda.....                                                              | 42 |
| • Uji Hipotesis.....                                                                            | 44 |
| • Jumlah Kendaraan Bermotor Terdaftar Berpengaruh Positif Terhadap Penerimaan Pajak Daerah..... | 44 |
| • Jumlah Mutasi Masukan Terdaftar Berpengaruh Positif Terhadap Penerimaan Pajak Daerah .....    | 44 |

|                                                                                               |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| • Jumlah Mutasi Keluaran Terdaftar Berpengaruh Positif Terhadap Penerimaan Pajak Daerah ..... | 45        |
| • Interpretasi Hasil .....                                                                    | 45        |
| <b>BAB V PENUTUP.....</b>                                                                     | <b>48</b> |
| • Kesimpulan .....                                                                            | 48        |
| • Keterbatasan.....                                                                           | 48        |
| • Saran.....                                                                                  | 49        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>                                                                   | <b>50</b> |
| <b>LAMPIRAN</b>                                                                               |           |

## **DAFTAR TABEL**

|                                                                       |    |
|-----------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 1.1 Total Kendaraan Bermotor di Kota Semarang .....             | 3  |
| Tabel 1.2 Pertumbuhan Kendaraan Bermotor di Samsat III Semarang ..... | 4  |
| Tabel 1.3 Data Terkait di Samsat III Semarang .....                   | 5  |
| Tabel 2.1 Ringkasan Penelitian Terdahulu.....                         | 15 |
| Tabel 4.1 Hasil Statistik Deskriptif.....                             | 32 |
| Tabel 4.2 Hasil Uji Normalitas Kolmogorov-Smirnov.....                | 33 |
| Tabel 4.3 Hasil Uji Heteroskedastisitas .....                         | 35 |
| Tabel 4.4 Hasil Uji Multikolinieritas .....                           | 36 |
| Tabel 4.5 Hasil Uji Autokorelasi .....                                | 37 |
| Tabel 4.6 Hasil Uji T .....                                           | 39 |
| Tabel 4.7 Hasil Uji F .....                                           | 41 |
| Tabel 4.8 Hasil Uji Koefisien Determinasi .....                       | 41 |
| Tabel 4.9 Hasil Uji Regresi Berganda.....                             | 42 |

## **DAFTAR GAMBAR**

|                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------|----|
| Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....                        | 17 |
| Gambar 4.1 Grafik Scatterplot Uji Heterokedastisitas..... | 34 |

## **LAMPIRAN**

Lampiran Laporan Rekapitulasi Penerimaan PKB Tahun 2019  
Lampiran Laporan Rekapitulasi Penerimaan PKB Tahun 2020  
Lampiran Rekapitulasi Penerimaan Kasir Tahun 2021  
Lampiran Laporan Rekapitulasi Penerimaan PKB Tahun 2022  
Lampiran Laporan Rekapitulasi Penerimaan PKB Tahun 2023  
Lampiran Laporan Potensi Obyek Kendaraan Bermotor Tahun 2019  
Lampiran Laporan Potensi Obyek Kendaraan Bermotor Tahun 2020  
Lampiran Rekapitulasi Kendaraan Yang Keluar Lain Provinsi  
Lampiran Laporan Potensi Obyek Kendaraan Bermotor Tahun 2022  
Lampiran Laporan Potensi Obyek Kendaraan Bermotor Tahun 2023  
Lampiran Tabulasi Data  
Lampiran Output SPSS  
Lampiran Surat Permohonan Izin Pengambilan Data  
Lampiran Balasan Permohonan Izin Pengambilan Data Dari Bapenda  
Lampiran Surat Keterangan Bebas Plagiarisme

## **BAB I PENDAHULUAN**

- **Latar Belakang**

Tujuan nasional yang digariskan dalam konstitusi negara Indonesia, meningkatkan standar hidup warganya melalui pengembangan di bidang infrastruktur, ekonomi, dan sumber