

REFERENSI

- Atthirawong, W. (2020). Application of TOPSIS Method to Green Supplier Selection for a Thai OTOP Producer. *Current Applied Science and Technology*, 20(1), 144–155. <https://doi.org/10.14456/cast.2020.4>
- Badan Pusat Statistik. (2024). *Pedoman Pemeriksaan Indeks Kesulitan Geografis Tahun 2024*. 28.
- Baihaki, M. V., Ramadhan, B., Aditya, P. F., Fitri, Z. N., & Sahara, S. (2023). Meningkatkan Akses Transportasi Untuk Masyarakat Pedesaan: Tantangan Dan Solusi. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 9(14), 480–486. <https://doi.org/10.5281/zenodo.8176291>
- Dewandaru, D. S. (2017). Kajian Prioritas Pembangunan Prasarana Jalan Pedesaan Berdasarkan Rural Access Index (RAI) Di Kawasan Agropolitan Ciwidey Kabupaten Bandung. *Jurnal Pembangunan Wilayah & Kota*, 13(3), 287–299.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2021). Pedoman Desain Geometrik Jalan (20/SE/Db/2021). *Pedoman Desain Geometrik Jalan (20/SE/Db/2021)*, 59(December), 1–6.
- Fathulyaqin, D., Darusalam, U., & Sholihati, I. D. (2021). Sistem Pendukung Keputusan Pemilihan Kualitas Produk UPS Terbaik Menggunakan Metode Topsis dan SAW. *STRING (Satuan Tulisan Riset Dan Inovasi Teknologi)*. <https://api.semanticscholar.org/CorpusID:238829743>
- Halim, A. R., & Taryani, A. (2023). Pengelolaan Dana Desa Dan Dampaknya Terhadap Indeks Desa Membangun Di Nusa Tenggara Timur. *Jurnal Manajemen Perbendaharaan*, 4(1), 51–71. <https://doi.org/10.33105/jmp.v4i1.486>
- Hariyanto, Y. (2021). Peranan Pemerintah Desa Dalam Pembangunan Infrastruktur. *Jurnal Pendidikan Sosiologi Dan Humaniora*, 12(1), 24. <https://doi.org/10.26418/j-psh.v12i1.46323>
- Harmadi, S. H. B., Suchaini, U., & Adji, A. (2020). *INDIKATOR PEMBANGUNAN DESA DI INDONESIA: DITINJAU DARI KETIDAKSESUAIAN INDIKATOR PENGUKURAN PEMBANGUNAN DESA*. www.tnp2k.go.id
- Iriyena, P., Naukoko, T. A., & Siwu, H. F. D. (2019). Analisis Pengaruh Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Kabupaten Kaimana 2007-2017. *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi*, 19(02), 49–59.
- Kementerian Keuangan. (2017). Tata Cara Pengalokasian Dana Desa Setiap

- Kabupaten/Kota Dan Penghitungan Rincian Dana Desa Setiap Desa. In *Kemenkeu.go.id*.
- Kementerian PUPR. (2011). *Survey Pemeliharaan Jalan*. 1–83. https://simantu.pu.go.id/epel/edok/6606c_Modul_2_-_Survei_pemel_jalan.pdf
- Kumar, P., Singh, P., Singh, A., & Mohan, K. (2013). Network Analysis Using GIS. *International Journal of Emerging Technologies in Computational and Applied Sciences, (IJETCAS)*, 3, 289–292.
- Maulana, M., Rulhendri, & Chayati, N. (2023). Analisis Kerusakan Permukaan Jalan Berdasarkan Penilaian Dengan Metode SDI Dan IRI. *Journal of Applied Civil Engineering and Infrastructure Technology*, 4(2), 34–41. <https://doi.org/10.52158/jaceit.v4i2.566>
- Menkhoff, L., & Rungruxsirivorn, O. (2011). Do Village Funds Improve Access to Finance? Evidence from Thailand. *World Development*, 39(1), 110–122. <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.worlddev.2010.09.002>
- Mustakim, A., Nur, H. I., & Agustinus, H. (2017). Analisis Indeks Konektivitas dan Aksesibilitas Wilayah Kepulauan: Studi Kasus Kepulauan Maluku dan Papua. *Jurnal Aplikasi Pelayaran Dan Kepelabuhanan*, 8(1), 59–68. <https://doi.org/10.30649/japk.v8i1.56>
- Mustofa, A., & Nur Afifah, F. A. (2023). Akuntabilitas Pengelolaan Dana Desa dalam Pembangunan Infrastruktur Desa Semabung Kabupaten Sidoarjo. *JAKPP (Jurnal Analisis Kebijakan & Pelayanan Publik)*, 46–62. <https://doi.org/10.31947/jakpp.v9i1.28508>
- Oktarina, V. V. (2020). Pengaruh Infrastruktur Jalan Dalam Menunjang Pengembangan Potensi Kabupaten Bengkayang. *Jurnal Teknik Sipil*, 2(6), 1–20. <https://jurnal.untan.ac.id/index.php/jtsuntan/article/view/27098>
- Pasopati, M. R., & Basuki, S. P. (2024). *Korelasivitas Kerusakan Jalan Provinsi dengan Kesulitan Geografis Faktor Aksesibilitas di Desa Prioritas Penanganan Kemiskinan Ekstrem Provinsi Jawa Tengah Correlation of Provincial Road Damage and Geographical Difficulty of Accessibility Factors in Extre*. 1(1), 77–99. <https://doi.org/10.36762/jpd.v1i1.1215>
- Pemerintah Daerah Provinsi Jawa Tengah. (2023). *Peraturan Gubernur Jawa Tengah Nomor 12 Tahun 2023 tentang Rencana Pembangunan Daerah Provinsi Jawa Tengah Thaun 2024-2026*.
- Pramana, A. Y. E. (2018). Tingkat Aksesibilitas Transportasi Publik di Kota Yogyakarta.

- Reka Ruang*, 1(1), 7–16. <https://doi.org/10.33579/rkr.v1i1.775>
- Rassarandi, F. D. (2023). Sistem Informasi Geografis Untuk Mengidentifikasi Keterjangkauan Dan Pola Persebaran Lokasi Puskesmas Di Kota Batam. *Seminar Nasional Terapan Riset Inovatif (SENTRINOV)*, 9(1), 776–789. <https://proceeding.isas.or.id/index.php/sentrinov/article/view/1355>
- Sembiring, N. I., Siahaan, R., & Naibaho, P. D. R. (2022). Analisis Kondisi Kerusakan Jalan Berastagi-Simpang Empat, Kabupaten Karo, dengan Metode PCI dan SDI. *Jurnal Maritim*, 3(2), 97–107. <https://doi.org/10.51742/ojsm.v3i2.529>
- Setiawansyah, S. (2022). Sistem Pendukung Keputusan Rekomendasi Tempat Wisata Menggunakan Metode TOPSIS. *Jurnal Ilmiah Informatika Dan Ilmu Komputer (JIMA-ILKOM)*, 1(2), 54–62. <https://doi.org/10.58602/jima-ilkom.v1i2.8>
- Slamet, Y. (1993). Analisis kuantitatif untuk data sosial. *Solo: Dabara Publisher*.
- Supriadi, V., Soelistyo, A., & Syaifullah, Y. (2020). ANALISIS PENGARUH DANA DESA TERHADAP PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR DI KECAMATAN NGLEGOK KABUPATEN BLITAR. *Jurnal Ilmu Ekonomi JIE*, 4, 247–261. <https://doi.org/10.22219/jie.v4i2.12366>
- Susetyo, D. B., & Purwono, N. (2021). EVALUASI SPASIAL LOKASI KANTOR PEMERINTAHAN BERDASARKAN MODEL AREA LAYANAN DI KABUPATEN BOGOR:(Spatial Evaluation of Government Offices based on Service Area Model in Bogor Regency). *Majalah Ilmiah Globe*, 23(2), 93–100.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan & Pemodelan Transportasi*.
- Taylor, J. (2017). *Public transport accessibility in cities*. May. <https://doi.org/10.1787/9789282108000-graph64-en>
- Wiyana, A., & Nurmaulidah. (2024). Akuntabilitas dan Aksesibilitas Pengelolaan Dana Desa pada Desa Mandalle. *Journal Geoekonomi*, 15(September 2024), 304–315.