

ABSTRAK

Ketergantungan mahasiswa Universitas Diponegoro terhadap kendaraan pribadi telah menyebabkan permasalahan serius dalam sistem mobilitas kampus, seperti kemacetan, keterbatasan lahan parkir, dan peningkatan emisi karbon. Dalam konteks ini, penerapan layanan ride-sharing berbasis komunitas kampus menjadi opsi potensial untuk mendorong pergeseran menuju sistem transportasi yang lebih berkelanjutan. Penelitian ini bertujuan untuk menilai sikap mahasiswa terhadap skenario implementasi layanan ride-sharing di lingkungan kampus sebagai alternatif pengurangan penggunaan kendaraan pribadi. Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah pendekatan kuantitatif-deskriptif dengan survei Stated Preference yang melibatkan 127 responden mahasiswa aktif Universitas Diponegoro. Data dikumpulkan melalui kuesioner daring yang dirancang berdasarkan konstruk sikap dari Theory of Planned Behavior (TPB) dengan enam indikator utama: kemauan mencoba, persepsi kontribusi terhadap lingkungan, kenyamanan berbagi, efisiensi biaya, persepsi keamanan dan aksesibilitas, serta dukungan terhadap sistem layanan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa mayoritas mahasiswa menunjukkan sikap positif terhadap skenario layanan ride-sharing. Indikator kontribusi pengurangan kendaraan pribadi dan efisiensi biaya memperoleh skor tertinggi, sementara kenyamanan berbagi dan aspek keamanan menunjukkan tingkat penerimaan yang relatif lebih rendah. Kesimpulan dari studi ini mengindikasikan bahwa mahasiswa cenderung mendukung penerapan layanan ride-sharing kampus, namun keberhasilannya bergantung pada desain sistem yang mengakomodasi aspek kenyamanan, keamanan, dan fleksibilitas pengguna. Penelitian ini memberikan kontribusi terhadap pengembangan kebijakan mobilitas kampus yang lebih adaptif serta membuka peluang kajian lanjutan berbasis Revealed Preference ketika layanan ini sudah diterapkan secara aktual nantinya ataupun kajian terkait faktor-faktor yang mempengaruhi adopsinya.

Kata Kunci: Ride-Sharing Kampus, Sikap Mahasiswa, Transportasi Berkelanjutan