

DAFTAR PUSTAKA

- Abbas, Salim. 2000. *Manajemen Transportasi*. Cetakan Pertama. Edisi Kedua. . Jakarta : Ghalia Indonesia
- Abdul Halim. 2016. *Akuntansi Sektor Publik Akuntansi Keuangan Daerah*. Jakarta:Salemba Empat.
- Adennyar W.(2024, 9 April).Soal Jukir yang Tarik Parkir Wisatawan Rp40 Ribu di Kawasan Simpang Lima, Begini Kata Dishub Kota Semarang. Diakses pada 9 juli 2024, dari <https://radarsemarang.jawapos.com/semarang/724531949/soal-jukir-yang-tarik-parkir-wisatawan-rp40-ribu-di-kawasan-simpang-lima-begini-kata-dishub-kota-semarang>
- Ahmad, Jamaluddin. (2015). *Metode Penelitian Administrasi Publik: Teori & Aplikasi*. Yogyakarta: Penerbit Gava Media.
- Alzena, C. P. W., Marom, A., & Nurcahyanto, H. (2024). IMPLEMENTASI PROGRAM PARKIR ELEKTRONIK (E-PARKING) DALAM PENGELOLAAN PARKIR DI KOTA SEMARANG (STUDI KASUS DI JALAN DEPOK). *Journal of Public Policy and Management Review*, 13(2), 72-84.
- Ambarriani, A. (2001). *Manajemen Biaya Dengan Tekanan Stratejik*. Jakarta: Salemba Enam.
- Anggraini, S., Pramudinata, N. A., Faza, N. D., Maulana, A., Elriza, C., Resta, R. A., ... & Aprianti, Y. (2023, February). Efektivitas penerapan E-Parking di kota samarinda terhadap peningkatan pendapatan asli daerah. In FORUM EKONOMI(Vol. 25, No. 1).
- Arsandi, A. S. (2018). Dampak Pertumbuhan Penduduk Terhadap Infrastruktur Di Kota Semarang. *Jurnal Riptek*, 12(1), 55-70.
- Asteria, B. (2015). Analisis pengaruh penerimaan pajak daerah dan retribusi daerah terhadap pendapatan asli daerah kabupaten/Kota Di jawa tengah. *Jurnal Riset Manajemen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Widya Wiwaha Program Magister Manajemen*, 2(1), 51-61.
- Asyhari, F., & Susilo, A. B. (2022). Tinjauan Yuridis Terhadap Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum Dalam Peningkatan Pendapatan Daerah di Kabupaten Semarang. *Rampai Jurnal Hukum (RJH)*, 1(2), 20-31.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah, 2023. *Jumlah Kendaraan Pribadi di Kota Semarang*. Semarang : Badan Pusat Statistik.

- Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah, 2023. Jumlah Pertumbuhan Kendaraan di Kota-Kota Jawa Tengah 2017-2021. Semarang : Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah, 2023. Realisasi Pendapatan Pemerintah Kota Semarang Menurut Jenis Pendapatan (Rupiah) Tahun 2019–2021. Semarang : Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah, 2024. *Jumlah Penduduk Pada Tahun 2013-2023*. Semarang : Badan Pusat Statistik.
- Bahri, Z., Ariansyah, D., & Bunyamin, B. (2022). Efisiensi Pengelolaan Manajemen Parkir Offstreet Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Banda Aceh. *Jurnal Teknik Sipil dan Teknologi Konstruksi*, 8(1).
- Bahua, I.M. 2010. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kinerja Penyuluh Pertanian dan Dampaknya Pada Perilaku Petani Jagung Di Provinsi Gorontalo. Disertasi. Pascasarjana IPB. Bogor.
- Bandung: Alfabeta CV.
- Bansal, S. and Kumar, D. 2020. "IoT Ecosystem : A Survey on Devices ,Gateways, Operating Systems , Middleware and Communication." *International Journal of Wireless Information Networks*. Springer US, 27(3):340–364. doi: 10.1007/s10776- 020-00483-7.
- Billqis, A. (2022). Implementasi Program Parkir Elektronik (E-Parkir) di Kota Surakarta.
- Boediono. (2001). Perpajakan Indonesia. Jakarta: Diadit Media.
- Budiani, N. W. (2009). Efektivitas Program Penanggulangan Pengangguran Karang Taruna "Eka Taruna Bhakti" Desa Sumerta Kelod Kecamatan Denpasar Timur Kota Denpasar. *Jurnal Ekonomi dan Sosial*, 2(1), 49-57.
- Chen, Xie, dan Lin (2013) "*The Effect of Electronic Parking Systems on Parking Efficiency: Evidence from Field Experiments*"
- Creswell, J. (2013). *Research Design Pendekatan Kualitatif, Kuantitatif, dan Mixed*. Yogyakarta: Pustaka Belajar.
- D. K. M., & Dzuwhandy, M. Efektivitas Penggunaan Sistem Pemungutan Parkir Elektronik (*E-Parking*) Di Badan Pendapatan.
- Deddy Mulyadi, M. D. (2018). *Administrasi Publik Untuk Pelayanan Publik*.
- Dewi, R. S., & Julianto, P. (2019). Analisis Efektivitas Penggunaan Sistem E- Parking dalam Pembayaran Retribusi Parkir di Kabupaten Tabanan. *JIMAT (Jurnal Ilmiah Mahasiswa Akuntansi) Undiksha*, 10(3), 390-401.
- Dishub Kota Semarang (2022). PENERAPAN ELEKTRONIK PARKIR (E-PARKIR) DI KOTA SEMARANG. Dalam

<https://dishub.ppid.semarangkota.go.id/2022/09/30/penerapan-elektronik-parkir-e-parkir-di-kota-semarang/>. Diunduh pada 19 juni.

- DN, A. H., & Wahjudi, D. (2014). Kontribusi Pajak Daerah Dan Retribusi Daerah Terhadap Pendapatan Asli Daerah Dan Anggaran Pendapatan Dan Belanja Daerah Guna Mendukung Pelaksanaan Otonomi Daerah (Studi Komparasi Pemerintah Kota Semarang Dan Surakarta). *Jurnal Bisnis dan Ekonomi*, 21(2).
- Dwiyana, D., & Muqorobin, M. (2021). Analysis of Adi Soemarmo Solo Airport Parking Payment System. *International Journal of Computer and Information System (IJCIS)*, 2(1), 1-3.
- Efendi, Reza. (2021). Baru 24 Hari Diterapkan di Kota Medan, E-Parking Sumbang PAD Rp 200 Juta. Dalam <https://www.liputan6.com/regional/read/4710152/baru-24-hari-diterapkan-di-kota-medan-e-parking-sumbang-pad-rp-200-juta?page=2>. Diakses pada 12 Mei 2024.
- Enceng dan Yuli Tirtariandi. PENGUKURAN KEMAMPUAN DAERAH DALAM PELAKSANAAN OTONOMI DAERAH. *Governance and Policy Innovation*, 1(1), 33–45.
- H.A.R Tilaar & Riant Nugroho. 2012. *Kebijakan Pendidikan (Pengantar untuk Memahami Kebijakan Pendidikan dan Kebijakan Pendidikan Sebagai Kebijakan Publik.*, Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Hakim, A., & Makmur, M. (2019). Proses perencanaan anggaran berbasis kinerja pada Politeknik Pembangunan Pertanian Malang. *Profit: Jurnal Administrasi Bisnis*.
- Hardi, W. (2020). Collaborative Governance Dalam Perspektif Administrasi Publik.
- Hayati, R., & Fanida, E. H. (2018). Strategi Pengembangan Pelayanan Parkir Melalui E-Parking Di Tepi Jalan Umum Oleh Dinas Perhubungan Kota Surabaya (Studi Kasus E-Parking Di Jalan Jimerto dan Jalan Sedap Malam Kota Surabaya). *Journal of Public Review*, 6.
- Hayati, R., & Fanida, E. H. (2018). Strategi Pengembangan Pelayanan Parkir Melalui E-Parking Di Tepi Jalan Umum Oleh Dinas Perhubungan Kota Surabaya (Studi Kasus E-Parking Di Jalan Jimerto dan Jalan Sedap Malam Kota Surabaya). *Journal of Public*
- Hermawanto, A., & Anggraini, M. (2020). Globalisasi, Revolusi Digital dan Lokalitas: Dinamika Internasional dan Domestik di Era Borderless World.

- Husein Umar. 2013. *Metode Penelitian Untuk Skripsi dan Tesis*. Jakarta: Rajawali
- Hutabarat, H., & Santoso, R. S. (2019). Evaluasi Kebijakan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum Kota Semarang. *Journal of Public Policy and Management Review*, 8(2), 559-573
- Hutabarat, H., & Santoso, R. S. (2019). Evaluasi Kebijakan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum Kota Semarang. *Journal of Public Policy and Management Review*, 8(2), 559-573.
- Ibad, S., & Lolita, Y. W. (2020). Pengembangan Pelayanan Publik Melalui E-Government (Studi Pada Layanan Smartcity Kabupaten Situbondo). *Kolaborasi: Jurnal Administrasi Publik*, 6(2), 200-226.
- Indradi, Sjamsiar Sjamsuddin. (2016). *Dasar-dasar dan Teori Administrasi Publik*. Malang: Intrans Publishing.
- Indriantoro, Nur., dan Supomo, Bambang. (2013). *Metodologi Penelitian Bisnis Untuk Akuntansi & Manajemen*. Yogyakarta: BPFE.
- Irawan, M. (2022). REKONSTRUKSI REGULASI PENGELOLAAN LAHAN PARKIR PADA RUANG PUBLIK BERBASIS NILAI KEADILAN (Doctoral dissertation, UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG).
- Jakarta: Penerbit Ghalia.
- Jalma, H., Aromatica, D., & Ariany, R. (2022). ANALISIS PENERAPAN PARADIGMA E-GOVERNMENT PADA DINAS KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA KABUPATEN PESISIR SELATAN. *Jurnal Administrasi Negara*, 28(2), 163-192.
- Julia, Sopha, 2010, *Efektifitas Program Bantuan Operasional Sekolah*, Universitas Indonesia, Jakarta.
- Keban, Jeremias T. 2004. *Enam Dimensi Administrasi Strategis Publik, Konsep, Teori dan Isu*. Yogyakarta. Gava Media
- Keban, Y. T. (2019). Enam dimensi strategis administrasi publik konsep, teori dan isu (edisi revisi). *Yogyakarta: Gava Media*.
- Kesek, F. (2013). Efektivitas dan kontribusi penerimaan pajak parkir terhadap pendapatan asli daerah Kota Manado. *Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi*, 1(4).
- Komaruddin. (1994). *Ensiklopedia Manajemen*. Jakarta: Bina Aksara.
- Mardiasmo. (2017). *Perpajakan*. Yogyakarta: Penerbit Andi.

- Korlantas Polri, 2024. Jumlah Kendaraan Pribadi di Kota Semarang. Semarang
- Kunarjo, 2002. *Perencanaan dan Pengendalian Program Pembangunan*. Jakarta : Universitas Indonesia
- Li, Zuo, dan Lin (2014) yang berjudul "*Study on the Optimization of Urban Parking Management Based on E-Parking System*"
- Listya, H. (2010). Pengaruh Partisipasi Masyarakat terhadap Tingkat Keberhasilan Proyek Pemberdayaan Masyarakat di Kabupaten Banyuwangi. Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.
- Mardiasmo. (2018). Perpajakan. Yogyakarta: Penerbit Andi.
- Mariano, S. (2018). *Penerapan E-Government Dalam Peningkatan Pelayanan Publik Di Kabupaten Sidoarjo* (Doctoral dissertation, Universitas Airlangga).
- Meijer, A., & Bolívar, M. P. R. (2016). Governing the smart city: A review of the literature on smart urban governance. *International Review of Administrative Sciences*, 82(2), 392-408.
- Miftah Thoha. (2005). *Perilaku Organisasi Konsep Dasar Dan Aplikasi*. Jakarta.
- Miles, M.B, Huberman, A.M, & Saldana, J. (2014). *Qualitative Data Analysis, A Methods Sourcebook*, Edition 3. USA: Sage Publications. Terjemahan Tjetjep Rohindi Rohidi, UI-Press.
- Munir, Dasril. (2004). Kebijakan dan Manajemen Keuangan Daerah. Yogyakarta : YPAPI
- Mutiarin, Dyah & Arif Zainudin. (2014). Manajemen Birokrasi dan Kebijakan. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Nangameka, T. I., & Anshori, A. R. (2018). Efektivitas Sistem E-Performance Dalam Menunjang Kinerja Pegawai Di Kecamatan Gununganyar Kota Surabaya Provinsi Jawa Timur. *Jurnal MSDA*, 6(2), 171–194.
- Nazlia, T. S. (2023). Perlindungan Hukum Terhadap Juru Parkir Pada Penerapan E-Parking Di Jalan Palangkaraya Kota Medan. *Jurnal Hukum Al-Hikmah: Media Komunikasi dan Informasi Hukum dan Masyarakat*, 4(3), 852-871.
- Neirottia, Paolo, et.al. 2014. "Current trends in Smart City initiatives: some stylized facts". *CITIES*, Vol. 38, pp. 25-36.

- Nugraha, J. T. (2018). E-Government Dan Pelayanan Publik (Studi Tentang Elemen Sukses Pengembangan E-Government Di Pemerintah Kabupaten Sleman). *Jurnal Komunikasi dan Kajian Media*, 2(1), 32-42.
- Pradeepkumar, G., Monika, T., Gowrishankar, C., Bhat, R., Gowrishankar, V., & Senthilkumar, M. (2023, March). An IoT based Low Cost E-Parking System in Smart Cities. In *2023 Second International Conference on Electronics and Renewable Systems (ICEARS)* (pp. 601-606). IEEE.
- Pradita, S. D., & Utomo, I. H. (2021). Efektivitas Sistem Parkir Elektronik (E- Parkir) Dalam Pengelolaan Parkir Di Kota Surakarta:(Studi Kasus Jalan Dr. Radjiman). *Journal of Governance and Policy Innovation*, 1(1), 33- 46.Review, 6.
- Prasetya, H. A., Murdyas tutik, A., & Supranoto, S. Efektivitas Program Pada Pelayanan Publik E-Parking di Taman Bungkul Kota Surabaya.
- Putra, W. (2022). Pengaruh Jumlah Penduduk dan Panjang Jalan terhadap Pertumbuhan Ekonomi melalui Pertambahan Jumlah Kendaraan. In *Prosiding Seminar Nasional Seminar Akademik Tahunan Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan* (Vol. 5, pp. 170-179).
- Putri, L. D. M., & Mutiarin, D. (2018). Efektifitas inovasi kebijakan publik; Pengaruhnya pada kualitas pelayanan publik di Indonesia. *Jurnal Ilmu Pemerintahan*, 3(9).
- Putri, T. T. R., Umiyati, S., & Rianto, B. (2022). Efektivitas Program E-Parking dalam Pelayanan Publik di Taman Bungkul Surabaya. *Public Sphere Review*, 1-8.
- Rachmawati, T., & Fitriyanti, K. D. (2021). Analysis of the E-government initiative at local government level in Bandung City, Indonesia. *Jurnal Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik*, 25(1), 62-80.
- Rahman, R. N., Ispriyarso, B., & Adiyanta, F. S. (2019). Penerapan Parkir Elektronik (E-Parking) di Kota Surakarta Sebagai Implementasi Surat Edaran Menteri Dalam Negeri Nomor 910/1867/SJ Tentang Implementasi Transaksi Non Tunai Pada Pemerintah Daerah Kabupaten/Kota. *Diponegoro Law Journal*, 8(4), 2706-2718.
- Ramon Gil-Garcia, J., Pardo, T. A., & Nam, T. (2015). What makes a city smart? Identifying core components and proposing an integrative and comprehensive conceptualization. *Information Polity*, 20(1), 61-87.
- Realisasi Pendapatan Pemerintah Kota Semarang Menurut JenisPendapatan (Rupiah) Tahun 2019–2021
- Saragih, B. 2002. Agribisnis Paradigma Baru Pembangunan Ekonomi Berbasis Pertanian. Jakarta: Yayasan Mulia Persada Indonesia dan PT Surveyor Indonesia.

- Saragih, J. (2002). Desentralisasi Fiskal dan Keuangan Daerah Dalam Otonomi.
- Sasongko, A. M. (2018). Efektivitas Pelaksanaan Pelayanan Administrasi Terpadu Kecamatan (Paten) Di Kecamatan Punggelan Kab. Banjarnegara. PROSIDING SENASPOLHI, 1(1).
- Siagian, S. (2005). Fungsi-Fungsi Manajemen. Jakarta: Bumi Aksara.
- Siahaan, M. (2010). Pajak Daerah dan Retribusi Daerah. Jakarta: Rajawali Pers.
- Steers, M. R. (2015). Efektivitas Organisasi. Jakarta: Erlangga.
- Silitonga, T. B. (2020). Tantangan globalisasi, peran negara, dan implikasinya terhadap aktualisasi nilai-nilai ideologi negara. *Jurnal Civics: Media Kajian Kewarganegaraan*, 17(1), 15-28.
- Sudarmo. (2015). Menuju Model Resolusi Konflik Berbasis Governance: Memuat Pengalaman Penelitian Lapangan Tentang Isu Pedagang Kaki Lima Dan Konflik Antar Kelompok. Sebelas Maret University Press.
- Sugiyono. (2017). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Bandung : Alfabeta, CV.
- Suherman, D. (2020). Evaluasi Dampak Kebijakan Mesin Parkir Elektronik Di Kota Bandung.
- Sun, L. (2023). An Overview of Intelligent Parking Systems. *Frontiers in Computing and Intelligent Systems*, 3(2), 93-95.
- Suwandayani, B. (2020). Manajemen Unggul. Malang: UMM Press.
- Tangkilisan, Hessel Nogi S. 2007. Manajemen Publik. Jakarta: PT Grasind.
- Wicaksono, Adennyar. (2024). Sudah Ada 467 Titik Parkir Elektronik di Kota Semarang, Begini Cara Bayar Parkir Non Tunai. Dalam <https://radarsemarang.jawapos.com/semarang/725180269/sudah-ada-467-titik-parkir-elektronik-di-kota-semarang-begini-cara-bayar-parkir-non-tunai>. Diakses pada 23 Mei 2024
- Wolf, Martin..2014.*Globalization and Interdependence*. New Haven: Yale University.
- Wulandari, P. R. (2013). Analisis Partisipasi Masyarakat dan Kepemimpinan terhadap Tingkat Keberhasilan Proyek Program Nasional Pemberdayaan Masyarakat (PNPM) Mandiri Perdesaan di Kecamatan Gerokgak, Buleleng. Universitas Udayana, Denpasar.
- Zoelanda, P. N. (2022). Peningkatan Retribusi Parkir Oleh Dinas

Perhubungan Kota Semarang (Doctoral dissertation, Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro).

Zulhilmi, Muhammad & Dzuwhandy, M. Efektivitas Penggunaan Sistem Pemungutan Parkir Elektronik (E-Parking).