

FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN *SAFETY DRIVING* PADA PRAMUDI *FEEDER RUTE 3* DAN *RUTE 4 TRANS SEMARANG*

YUNINDA FAIRUZ SYIFA-25000121130152
2025-SKRIPSI

Permasalahan terkait keselamatan berkendara pada pengemudi menjadi isu yang perlu mendapat perhatian serius. *Feeder* rute 3 dan 4 mencatat angka komplain pengemudi dan tingkat kecelakaan paling banyak selama 2 tahun terakhir. Banyaknya kejadian kecelakaan maka diperlukan kehati-hatian berkendara yaitu dengan berperilaku *safety driving*. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor yang berhubungan dengan *safety driving* pramudi *feeder* rute 3 dan rute 4 Trans Semarang. Penelitian ini menggunakan metode penelitian kuantitatif termasuk dalam jenis survei analitik dengan pendekatan *cross-sectional*, dengan total populasi sebanyak 68 pramudi. Pengumpulan data menggunakan angket dengan teknik sampling yaitu *total sampling*. Analisis data dilakukan secara univariat dan bivariat menggunakan uji *chi-square*. Hasil penelitian menunjukkan tidak ada hubungan antara masa kerja (*p-value* 0,772) dengan *safety driving* dan ada hubungan antara pengalaman berkendara (*p-value* 0,005), kondisi lingkungan (*p-value* 0,004), dan *safety climate* (*p-value* 0,021) dengan *safety driving*. Terdapat satu faktor yang tidak berhubungan dan tiga faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety driving*. Saran pengendalian yaitu dengan pemberian *reward* untuk pramudi, memperkuat program pelatihan, menginformasikan kemungkinan kondisi lingkungan saat *briefing* pagi, perusahaan membuat kotak saran digital, dan bagi pramudi menghindari aktivitas yang mengganggu konsentrasi.

Kata Kunci : *Safety Driving*, Masa Kerja, Pengalaman Berkendara, Kondisi Lingkungan, *Safety Climate*