

DAFTAR PUSTAKA

- ANTARA News. (2025). Jalur alternatif hindari Ganjil-Genap Jakarta . Diakses pada 6 Maret 2025, <https://m.antaranews.com/amp/berita/4190019/jalur-alternatif-hindari-ganjil-genap-jakarta>
- Azkiya Dihni. (2022). Vika. *Indeks TomTom: Kemacetan Jakarta Terus Berkurang dalam 5 Tahun Terakhir*. Katadata Databoks.
- CNBC Indonesia. (2019, Agustus 7). Jakarta makin-makin macet, ganjil-genap jadi solusi? Diakses dari <https://www.cnbcindonesia.com/news/20190807093011-4-90341/jakarta-makin-makin-macet-ganjil-genap-jadi-solusi>
- CNBC Indonesia. "Catat! Ini Jam Paling Macet di Jakarta, Coba Hindari Ya." CNBC Indonesia, 8 Aug. 2022
- Dinasti Rev. "Pengaruh Kebijakan Ganjil-Genap terhadap Penggunaan Transportasi Umum di Jakarta." Jurnal Ilmiah, 2023
- Dunn, William N. 2000. Pengantar Analisis Kebijakan Publik. Yogyakarta : Gadjah Mada University Press
- Fitriani, E. (2014). Identifikasi Dampak Kinerja Ruas Jalan Terhadap Rencana Penerapan Kebijakan Ganjil Genap (Studi Kasus: Pergerakan Kendaraan Bermotor Dari Depok Menuju Dki Jakarta). *Warta Penelitian Perhubungan*, 26(12), 717-730. <https://doi.org/10.25104/warlit.v26i12.952>
- Gephart, William J. 1981. *Value, Valuing, and Evaluation, Reseach on Evaluation Program*. Nothwest Regional Educational Laboratory.
- Goh, M. (2002). *Congestion management and electronic road pricing in Singapore*. Journal of Transport Geography.
- GoodStats. "Jakarta Masuk Jajaran Kota Termacet di Asia." GoodStats, 2023
- Hasiholan, Andre Alparis. "Implementasi Kebijakan Pembatasan Lalu Lintas dengan Sistem Ganjil Genap di Provinsi DKI Jakarta." Skripsi, Institut Pemerintahan Dalam Negeri, 2020.
- Hen, Hendra. "Bagaimana Langkah-Langkah Analisis Kualitatif Menurut Miles dan Huberman?" Kompasiana, 12 Feb. 2024

- Herpikto, Pipik F. 2024. Efektivitas Pemberlakuan Plat Nomor Ganjil Genap dalam Mengatasi Kemacetan di Jakarta. Kompasiana.com
- Jurnal Eksekusi. "Efektivitas Kebijakan Ganjil-Genap dalam Mengurangi Kepadatan Lalu Lintas di Jakarta." Jurnal STIAYAPPI Makassar, 2023
- Keputusan Gubernur Propinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 4104/2003 Tentang Penetapan Kawasan Pengendalian Lalu Lintas Dan Kewajiban Mengangkut Paling Sedikit 3 Orang Penumpang Perkendaraan Pada Ruas-Ruas Jalan Tertentu Di Propinsi Daerah Khusus Ibukota*, (2003) (testimony of Gubernur Provinsi DKI Jakarta).
- Klasika Kompas. "Mengintip Kebijakan Lalu Lintas Ganjil-Genap di Negara Lain." *Klasika Kompas*.
- Kompas. (2023). *Tilang manual diberlakukan lagi, Polda Metro akui penerapan ETLE masih terbatas*. Kompas.
- Leape, J. (2006). *The London congestion charge*. Journal of Economic Perspectives, 20(4), 157-176.
- Marvin C. Alkin, and Christie, Christina. A. 2004. An Evaluation Theory Tree. Published by www.sagepub.com/upm-data/5074_Alkin_Chapter_2.pdf
- Marvin C. Alkin. 2012. Evaluation Roots: An International Perspective. University of California, Los Angeles. International Development Research Centre. Published by journals.sfu.ca/jmde/index.php/jmde_1/article
- Menon, G., & Guttikunda, S. K. (2010). Electronic road pricing: Experience & lessons from Singapore. *Desert Research Institute*.
- Pemerintah Provinsi DKI Jakarta. (2019). Peraturan Gubernur Provinsi DKI Jakarta Nomor 88 Tahun 2019 tentang Perubahan Atas Peraturan Gubernur Nomor 155 Tahun 2018 Tentang Pembatasan Lalu Lintas dengan Sistem Ganjil-Genap. Badan Pemeriksa Keuangan Republik Indonesia.
- Peraturan Gubernur Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 164 Tahun 2016 tentang Pembatasan Lalu Lintas dengan Sistem Ganjil Genap*, 9 (2016) (testimony of Gubernur Provinsi DKI Jakarta).
- Peraturan Gubernur Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 106 Tahun 2018 Tentang Pembatasan Lalu Lintas Dengan Sistem Ganjil Genap*, (2018) (testimony of Gubernur Provinsi DKI Jakarta).

Peraturan Gubernur Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 77 Tahun 2018 Tentang Pembatasan Lalu Lintas Dengan Sistem Ganjil-Genap Selama Penyelenggaraan Asian Games 2018, (2018) (testimony of Gubernur Provinsi DKI Jakarta).

Peraturan Gubernur Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 76 Tahun 2020 Tentang Pembatasan Lalu Lintas Dengan Sistem Ganjil-Genap (2020) (testimony of Gubernur Provinsi DKI Jakarta).

Pradana, Muhammad Rizki, dan Muhammad Iqbal. "Evaluasi Kebijakan Ganjil Genap di DKI Jakarta Menggunakan Pendekatan System Dynamics." *Jurnal Rekayasa Sistem Industri*, vol. 9, no. 2, 2020, pp. 93-102.

Property & Bank. (2025, Maret 6). Aturan ganjil-genap Jakarta tidak efektif. Diakses dari <https://www.propertynbank.com/aturan-ganjil-genap-jakarta-tidak-efektif/>

Rahadian, A. H., Saputra, M., & Ramadhanty, D. (2022). *Analisis implementasi kebijakan sistem ganjil genap dalam mengatasi kemacetan di Provinsi DKI Jakarta*. *Jurnal Reformasi Administrasi: Jurnal Ilmiah untuk Mewujudkan Masyarakat Madani*.

Sari, Dwi, et al. "Evaluasi Kebijakan Pembatasan Lalu Lintas dengan Sistem Ganjil-Genap di Sudirman Central Business District (SCBD)." *Jurnal Ilmu Hukum dan Humaniora*, vol. 5, no. 3, 2023, pp. 45-60.

Transport for London. (2023). *Congestion charge marks 20 years of keeping London moving sustainably*. Transport for London.

TomTom. (2021). *TomTom Traffic Index 2020*.