

DAFTAR PUSTAKA

BUKU

Capt. Hengky, *Pedoman Khusus Keselamatan dan Keamanan Pelayaran*, Pustaka Maritim, Jakarta, 2009.

H.K. Martono dan Eka Budi Tjahjono, *Transportasi di Perairan berdasarkan UU No. 17 tahun 2008*, Rajawali Pers, Jakarta, 2011.

Hussyen Umar, *Hukum Maritim dan Masalah-Masalah Pelayaran di Indoneisa: Buku II*, Pustaka Sinar Harapan, Jakarta, 2001.

Mufidiatun, Khasanah. *Analisis Terlambatnya Keberangkatan MV. Warih Mas di Pelabuhan Tanjung Priok*. Diss. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, 2021

Notoatmodjo, S, *Kesehatan Kerja dan Keselamatan*, Rineka Cipta, Jakarta, 2007.

Peter M. Marzuki, *Penelitian Hukum*, Kencana Predana Media Group, Jakarta, 2013.

Purwendah, *Peran Syahbandar dalam Penegakan Hukum Pencemaran Minyak di Laut Oleh Kapal Tanker*, Fakultas Hukum Universitas Wijayakusuma, 2015.

Soerjono Soekanto dan Sri Mamuji, *Penelitian Hukum Normatif Suatu Tinjauan Singkat*, Rajawali Pers, Jakarta, 2014.

Sugiyono, *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*, CV Alfabeta, Bandung, 2018.

Yusuf, Muri, *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan Penelitian Gabungan*, Kencana, Jakarta, 2014.

PERUNDANG-UNDANGAN

Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945

Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2012 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Kesyahbandaran

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 28 Tahun 2022 tentang Tata Cara Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar dan Persetujuan Kegiatan Kapal di Pelabuhan.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 16 Tahun 2023 tentang Perubahan Keempat Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 36 Tahun 2012 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan.

JURNAL

Azzhro, F. F., & Rubiyanto, A. (2019, October). Upaya Kantor Kesyahbandaran Dan Otoritas Pelabuhan Kelas II Tanjung Pinang Dalam Peningkatan Pelayanan Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar. *In Prosiding Seminar Nasional* (Vol. 1, No. 1, pp. 165-171).

Diap Rianto Efendi dan Meita Lefi Kurnia, “Peranan Syahbandar Dalam Menunjang Keselamatan Pelayaran di Kesyahbandaran Dan Otoritas

- Pelabuhan Teluk Bayur”, *Jurnal Normative*, Volume 7 Nomor 2 Tahun 2019.
- Fatah, M., Sukiman, & Fathurachman. (2019). Peranan perusahaan keagenan terhadap pengoperasian kapal niaga: Studi kasus PT. Pelindo III Cabang Tanjung Emas Semarang. *Jurnal Dinamika Maritim*, 3(2), 115-124.
- Firdaus, Suwestian dkk, (2015, Januari-Juni). “Implementasi Kebijakan Sistem Manajemen Keselamatan Pelayaran (PT. Maritim Barito Perkasa Banjarmasin)”. *Jurnal Bisnis dan Pembangunan* Vol 3, No. 1.
- Hari Utomo, “Siapa Yang Bertanggung Jawab Menurut Hukum Dalam Kecelakaan Kapal”, *Jurnal Legislasi Indonesia*, Volume 14 Nomor 01-Maret 2017.
- Hartanto, B., Astriawati, N., Wibowo, W., & Sisdiyanto, D. 2021. Pengenalan Teknologi Navigasi Bidang Maritim Melalui Virtual Outing Untuk Anak-Anak Jogjakarta Montessori School. *Selaparang Jurnal Pengabdian Masyarakat Berkemajuan*, 5(1), 963– 967
- Irawan, Doni Hadi (2019), Urgensi Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar (Port Clearance) Pada Kapal di Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas IV Bima, *Jurnal Kemaritiman dan Transportasi* Vol.1 No. 2
- Istiari, Nina Ruly, Suwarso, & Irma Safitri, (2022), Implementasi Pengurusan Clearance Kapal Penumpang Melalui Sistem Inapornet. *Jurnal Kearitiman dan Transportasi*, Vol.4, No.2
- Kadarisman, M., & Jakarta, U. M. (2017). Maritime Safety and Safety Policy. *Kebijakan Keselamatan Dan Keamanan Maritime Dalam Menunjang Sistem Transportasi*, 4(2), 177–192.

- Kurniawan, A., Seminar, K. B., Iskandar, B. H., & Nasution, S. (2015). Studi Kelayakan Inaportnet dan Strategi Pengembangan E-business di Pelabuhan Makassar. *Warta Penelitian Perhubungan*, 27(5), 345-356.
- Maulita, M., & Rahmat, R. (2022). Tinjauan Implementasi Sistem Inaportnet (Sebuah Studi Literatur). *Jurnal Maritim*, 12(1), 26–28.
- Randy Y.C. Aguw, “Tanggung Jawab Syahbandar Dalam Keselamatan Pelayaran Ditinjau Dari Undang-Undang Pelayaran No. 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran”, *Lex Administratum, Volume I Nomor 1* Januari-Maret Tahun 2013.
- WHO (2020). *Global Status Report on Road Safety*. Geneva: WHO Press.

LAMPIRAN

Surat Ijin Riset/Penelitian



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS DIPONEGORO
FAKULTAS HUKUM

Jalan dr. Antonius Suroyo
Tembalang, Semarang, Kode Pos 50275
Telepon (024) 76918201
Laman: www.fh.undip.ac.id, Pos-el: fh[at]live.undip.ac.id

Nomor : 154/UN7.F1/AK/II/2025
Lamp. :
Hal : Permohonan Ijin Riset/Penelitian

07 FEB 2025

Yth. Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas IV Kumai
Jl. Bendahara No. 230, Kumai Hulu, Kumai,
Kotawaringin Barat, Kalimantan Tengah

Kami sampaikan dengan hormat, bahwa dalam rangka penyusunan penulisan hukum (skripsi) sesuai dengan kurikulum Program Studi Sarjana Hukum Fakultas Hukum Universitas Diponegoro, untuk mendapatkan bahan penyusunan skripsi perlu melakukan penelitian.

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, kami mohon Saudara berkenan memberikan ijin pelaksanaan penelitian di lingkungan instansi Saudara kepada mahasiswa berikut:

nama : Agatha Hertri Kasih Citrarini
NIM : 11000121120010
alamat : Mandi RT. 2/RW. 4, Medari, Ngadirejo, Temanggung
nomor HP : 089637132894
bidang minat : Hukum Tata Negara
judul skripsi : Upaya Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas IV Kumai dalam Menjaga Keselamatan Pelayaran Menurut Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran

Demikian permohonan kami, atas perhatian dan kerjasamanya disampaikan terimakasih.



Dekan
Retno Saraswati, S.H., M.Hum.
NIP. 196711191993032002

Surat Jawaban dari Instansi



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN
KELAS IV KUMAI**

Jln Bendahara No. 230
Kumai - Kobar 74181
Kalimantan Tengah

Telp. (0532) 61698
Fax. (0532) 61698
Call Center : 082256319009

Email : - adpelkumai@yahoo.co.id
- ksopkumai@dephub.go.id
Website : - <http://dephub.go.id/org/ksopkumai>

Nomor : UM.006/29 / 09 / KSOP.Kmi-2025
Lampiran : -
Perihal : Pemberian Ijin Riset/Penelitian

Kumai, 10 Februari 2025

Kepada Yth.
Dekan Fakultas Hukum
Universitas Diponegoro
Di Semarang

Menindaklanjuti Surat Nomor : 154/UN7.F1/AK/II/2025 tanggal 7 Februari 2025 perihal permohonan ijin riset/penelitian, bersama ini kami sampaikan bahwa pada prinsipnya kami tidak keberatan dan memberi ijin kepada mahasiswa:

Nama : Agatha Hertri Kasih Citrarini

NIM : 11000121120010

Fakultas : Hukum

Keperluan : Riset/penelitian

untuk melaksanakan riset/penelitian di Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas IV Kumai.

Demikian surat pemeritahuan kami.

a.n Kepala Kantor Kesyahbandaran
dan Otoritas Pelabuhan Kelas IV Kumai,
Nahkoda KN.V-24

Rahardinata Indra Permana, SH
NIP. 19930424 201902 1 003

"Mentaati Peraturan Pelayaran Berarti Mendukung terciptanya Keselamatan Berlayar"

Contoh pengumuman Maintenance Inaportnet



The graphic is a vertical announcement for the maintenance of the Inaportnet application. At the top, there are logos for a globe and InaPortNet. Below them is a yellow banner with the word 'PENGUMUMAN' in bold black letters. To the left of the banner is an illustration of a hand holding a megaphone. The main title 'Maintenance Inaportnet' is written in a large, bold, purple font. Below the title, there are four numbered steps, each with an illustration and a text box. Step 1: An illustration of a person working on a gear, with a text box stating that all users will be informed of the maintenance on Friday, January 31, 2025, from 22:00 WIB to Saturday, February 1, 2025, at 02:00 WIB. Step 2: An illustration of two people working on puzzle pieces, with a text box stating that services on the Inaportnet application will not be accessible for a short period during the maintenance. Step 3: An illustration of a person standing next to a server rack, with a text box stating that UPTs will be informed of the maintenance schedule according to the SLS on PM 8, 2022, and accompanied by a news item. Step 4: An illustration of a person working on a computer, with a text box stating that if the work time has ended, it will be announced immediately, and an apology is offered for any inconvenience. At the bottom of the graphic is an illustration of a cargo ship sailing on the water.

PENGUMUMAN

Maintenance Inaportnet

- 1 Diinformasikan kepada seluruh pengguna **Aplikasi Inaportnet** bahwa akan dilakukan kegiatan **Maintenance Inaportnet** pada **Jumat, 31 Januari 2025 Pukul 22.00 WIB s.d Sabtu, 1 Februari 2025 Pukul 02.00 WIB.**
- 2 Layanan pada aplikasi Inaportnet **tidak dapat di akses untuk sementara waktu selama masa Maintenance.**
- 3 Kepada para UPT agar dapat menerapkan peraturan sesuai dengan **SLS pada PM 8 tahun 2022** dan **disertai dengan berita acara**. Serta melakukan pelaporan kembali saat aplikasi Inaportnet telah kembali diakses.
- 4 Adapun jika waktu pekerjaan telah selesai lebih dulu maka akan segera diinfokan. Mohon maaf atas ketidaknyamannya.

Foto-foto penelitian





