

ABSTRAK

Pencemaran suara merupakan masalah besar bagi kenyamanan lingkungan, khususnya bagian suasana pada saat kereta lewat dan kereta pada saat berangkat meninggalkan stasiun getaran dan bunyi mesin kereta api membuat tidaknyamanan pengunjung terlebih dari ketidaknyamanan saat pengunjung sedang beraktivitas. Sumber kebisingan di Stasiun Poncol bisa mengganggu dan merusak pendengaran manusia dan mengganggu aktivitas, pengukuran di lapangan dengan penggunaan *sound level meter* yang sudah di kalibrasi dan *aplikasi android*. Tingkat baku kebisingan berdasarkan Kep 48 / MENIH /11/1996 bahwa stasiun kereta api sebesar 60 dBA. Tujuan penelitian adalah mengetahui apakah penggunaan material di Stasiun Poncol sudah tepat digunakan, kalau penggunaan material masih kurang baik maka perlu dilakukan kajian secara lebih mendetail tentang sejauh mana pengaruh penggunaan material pada ruang Stasiun Poncol tersebut dan mengetahui persebaran kebisingan. Metode yang digunakan metode kuantitatif dengan Menggabungkan metode penelitian konvensional dengan cara pengukuran dan perhitungan manual dengan metode penelitian yang dilakukan secara *computerized* menggunakan *Software iSIMPA*, sehingga menjadikan hasil penelitian lebih akurat. Hasil Tingkat kebisingan dari kelima Interior Stasiun Poncol Semarang, menunjukkan bahwa tingkat kebisingan terbesar pada bagian Hall Stasiun Poncol sebesar 80 dBA di karenakan bagian Hall yang semi terbuka membuat bunyi yang masuk pada ruangan sangat terganggu dan tingkat kebisingan dari kelima ruangan di atas batas Standart baku Tingkat Kebisingan. Terdapat kebisingan yang cukup mengganggu pada interior stasiun poncol sebagai akibat dari penggunaan material interior yang kurang tepat, Sehingga kebisingan masih dapat masuk ke dalam ruangan dan mengganggu kenyamanan pengunjung dan dapat disimpulkan ruangan pada Stasiun Poncol mengalami kebisingan yang lebih dari semestinya. Area Interior Stasiun mungkin memiliki terlalu banyak kebisingan sebab sumber suara yang berbeda.

Kata kunci: Interior, Kebisingan, Ruangan, Sumber Kebisingan, Stasiun