

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Nilai $\mu_{\bar{A}}(\lambda x_1 + (1 - \lambda)x_2)$ dan $\min\{\mu_{\bar{A}}(x_1), \mu_{\bar{A}}(x_2)\}$	9
Tabel 2.2 Model Masalah Transportasi	12
Tabel 3.1 Masalah Transportasi <i>Fuzzy</i>	20
Tabel 3.2 Biaya Masalah Seimbang	29
Tabel 3.3 Masalah Transportasi Seimbang	30
Tabel 3.4 Bentuk Tegas Masalah Transportasi <i>Fuzzy</i>	32
Tabel 3.5 Max-Min Iterasi 1	33
Tabel 3.6 Max-Min Iterasi 2	34
Tabel 3.7 Max-Min Iterasi 3	35
Tabel 3.8 Solusi <i>Feasible</i> Awal Max-Min Method	35
Tabel 3.9 Solusi Optimal Menggunakan Metode <i>Stepping Stone</i>	36
Tabel 3.10 Biaya Transportasi Masalah Tidak Seimbang	37
Tabel 3.11 Masalah Transportasi <i>Fuzzy</i> Tidak Seimbang	39
Tabel 3.12 Bentuk Tegas Masalah Transportasi <i>Fuzzy</i> Tidak Seimbang	41
Tabel 3.13 Max-Min Iterasi 1	42
Tabel 3.14 Max-Min Iterasi 2	43
Tabel 3.15 Max-Min Iterasi 3	44
Tabel 3.16 Max-Min Iterasi 4	45
Tabel 3.17 Max-Min Iterasi 5	46
Tabel 3.18 <i>Feasible</i> Awal Max-Min Method	47
Tabel 3.19 Solusi Optimal Menggunakan Metode <i>Stepping Stone</i>	48
Tabel 3.20 Bentuk Parametrik Masalah Transportasi <i>Fuzzy</i>	55
Tabel 3.21 Hasil FTP Menggunakan Reduksi Baris dan kolom	55

Tabel 3.22 MVAM Iterasi 1	56
Tabel 3.23 Solusi <i>Feasible</i> Awal Metode MVAM	57
Tabel 3.24 Solusi Optimal Menggunakan Metode <i>Stepping Stone</i>	59
Tabel 3.25 Bentuk Parametrik Transportasi <i>Fuzzy</i> Tidak Seimbang	62
Tabel 3.26 Hasil FTP Menggunakan Reduksi Baris dan Kolom Masalah Tidak Seimbang.....	63
Tabel 3.27 MVAM Iterasi 1	64
Tabel 3.28 Solusi <i>Feasible</i> Awal Metode MVAM	65
Tabel 3.29 Solusi Optimal Menggunakan Metode <i>Stepping Stone</i>	67
Tabel 3.30 Perbandingan Solusi <i>Feasible</i> Awal dan Solusi Optimal.....	68
Tabel 3.31 Perbandingan Antara Metode Max-Min dan MVAM.....	69