

DAFTAR PUSTAKA

Buku

Buzan, B., Wæver, O., & Wilde, J. d. (1998). *Security: A New Framework for Analysis*. Lynne Rienner Pub.

Jurnal

Al Syahrin, M. N. (2018). Kebijakan Poros Maritim Jokowi dan Sinergitas Strategi Ekonomi dan Keamanan Laut Indonesia. *Kebijakan Poros Maritim Jokowi dan Sinergitas Strategi Ekonomi dan Keamanan Laut Indonesia*, 3, 1 - 17. Retrieved from <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/ip/article/viewFile/20175/13866>

Ampou, E. E. (2020). STATUS TERUMBU KARANG DAN IKAN KARANG DI GILI MATRA, NUSA TENGGARA BARAT. *Jurnal Harian Regional*.

Anwar, S. (2021). Establishment of Lombok Strait Traffic Seperation Scheme and Its Impact on Maritime Security. *Establishment of Lombok Strait Traffic Seperation Scheme and Its Impact on Maritime Security*, -(-), -.

Ashri, M., & Widayanti, T. F. (2021). Harmonisasi Konsep PSSA ke Dalam Hukum Nasional Indonesia. *Harmonisasi Konsep PSSA ke Dalam Hukum Nasional Indonesia*. Retrieved from <https://journal.unhas.ac.id/index.php/proceedingsimnaskp/article/view/14951/7206>

Emmers, R. (2017). *Non-Traditional Security in Asia: Dilemmas in Securitization*. (R. Emmers, & M. Caballero-Anthony, Eds.) Taylor & Francis Group.

Glover, N. (2011, October 9). Does Security exist outside of the speech act? *Does Security exist outside of the speech act?*, -(-).

Hidayat, A. S., Soemantri, A. I., & Poernomo, H. (2015, Desember 28). Implementasi Strategi Pengendalian Alur Laut Kepulauan Indonesia (ALKI) II Dalam Mendukung Ketahanan Nasional. *Implementasi Strategi Pengendalian Alur Laut Kepulauan Indonesia (ALKI) II Dalam Mendukung Ketahanan Nasional*, 25.

Suryadi, A., Dewi, K. A., & Bosoz, A. (2024, May). The Effect of The Implementation of Traffic Separation Scheme (TSS) In Maintaining Maritime Environment Safety of Lombok Strait. *The Effect of The Implementation of Traffic Separation Scheme (TSS) In Maintaining Maritime Environment Safety of Lombok Strait*, 5(1), 50-56.

Wati, E. P. (2018, Oktober 1). PERLINDUNGAN DAN PENGELOLAAN LINGKUNGAN HIDUP DALAM PEMBANGUNAN YANG BERKELANJUTAN. *PERLINDUNGAN DAN PENGELOLAAN*

LINGKUNGAN HIDUP DALAM PEMBANGUNAN YANG BERKELANJUTAN, 3(1).

- Wiranto, S. (2020, November 13). Membangun Kembali Budaya Maritim Indonesia Melalui Kebijakan Kelautan Indonesia dengan Strategi Pertahanan Maritim Indonesia: Perspektif Pertahanan Maritim. *Membangun Kembali Budaya Maritim Indonesia Melalui Kebijakan Kelautan Indonesia dengan Strategi Pertahanan Maritim Indonesia: Perspektif Pertahanan Maritim*.
- Nadya Aprilia, D. A., & Rustam, I. (2021, Juli - Oktober). Diplomasi Pemerintah Indonesia untuk Mengajukan Status Particularly Sensitive Sea Area (PSSA) sebagai Upaya Perlindungan Lingkungan Laut Di Selat Lombok. *Diplomasi Pemerintah Indonesia untuk Mengajukan Status Particularly Sensitive Sea Area (PSSA) sebagai Upaya Perlindungan Lingkungan Laut Di Selat Lombok*, 1(1), 178.
- Nainggolan. (2015, September). Indonesia dan ancaman keamanan di alur laut kepulauan Indonesia (ALKI). *Indonesia dan ancaman keamanan di alur laut kepulauan Indonesia (ALKI)*, 20, 183. Retrieved from <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20425708&lokasi=lokal>
- Octavian, A., Trismadi, & Lestari, P. (2020). The Importance of Establishing Particularly Sensitive Sea Areas in Lombok Strait: Maritime Security Perspective. *The Importance of Establishing Particularly Sensitive Sea Areas in Lombok Strait: Maritime Security Perspective*, 557, 4. Retrieved from <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/557/1/012013>
- Rustam, I. (2018). Makna Strategis Selat Lombok dan Perkembangannya. *Makna Strategis Selat Lombok dan Perkembangannya*, -(), -.
- Rustam, I. (2018, - -). *Tantangan ALKI dalam Mewujudkan Cita-cita Indonesia sebagai Poros Maritim Dunia*. Retrieved October 14, 2024, from E-Journal UNDIP: <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/ip/article/download/10426/8301>

Laporan Resmi Pemerintah dan Kementerian Republik Indonesia

- Direktorat Jenderal Pengelolaan Kelautan dan Ruang Laut. (2024, Oktober 10). *IMO Tetapkan Gili Matra dan Nusa Penida Menjadi Kawasan Laut Sensitif*. Retrieved from IMO Tetapkan Gili Matra dan Nusa Penida Menjadi Kawasan Laut Sensitif: <https://kkp.go.id/djpkrl/imo-tetapkan-gili-matra-dan-nusa-penida-menjadi-kawasan-laut-sensitif-lxrV/detail.html>
- Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. (2018, Desember 18). *Ditjen Hubla Selenggarakan Workshop Internasional Sempurnakan Penetapan Kawasan PSSA di Nusa Penida*. Retrieved from Ditjen Hubla Selenggarakan Workshop Internasional Sempurnakan Penetapan Kawasan PSSA di Nusa

Penida: <https://hubla.dephub.go.id/home/post/read/5768/ditjen-hubla-selenggarakanworkshop-internasional-sempurnakanpenetapan-kawasan-pssa-di-nusapenida>

Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. (2018, Desember 18). *DITJEN HUBLA SELENGGARAKAN WORKSHOP INTERNASIONAL SEMPURNAKAN PENETAPAN KAWASAN PSSA DI NUSA PENIDA*. Retrieved Desember 8, 2024, from DITJEN HUBLA SELENGGARAKAN WORKSHOP INTERNASIONAL SEMPURNAKAN PENETAPAN KAWASAN PSSA DI NUSA PENIDA: <https://hubla.dephub.go.id/home/post/read/5768/ditjen-hubla-selenggarakan-workshop-internasional-sempurnakan-penetapan-kawasan-pssa-di-nusa-penida>

Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. (2020, Juli 1). *IMPLEMENTASI TSS DI SELAT SUNDA DAN SELAT LOMBOK RESMI DIBERLAKUKAN*. Retrieved November 11, 2024, from IMPLEMENTASI TSS DI SELAT SUNDA DAN SELAT LOMBOK RESMI DIBERLAKUKAN: <https://hubla.dephub.go.id/home/post/read/7768/implementasi-tss-di-selat-sunda-dan-selat-lombok-resmi-diberlakukan>

Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. (2024, Juli 10). *INDONESIA PROMOSIKAN PENGUSULAN SELAT LOMBOK SEBAGAI PSSA DI SIDANG IMO COUNCIL 132. INDONESIA PROMOSIKAN PENGUSULAN SELAT LOMBOK SEBAGAI PSSA DI SIDANG IMO COUNCIL 132*. Retrieved from <https://hubla.dephub.go.id/home/post/read/21658/indonesia-promosikan-pengusulan-selat-lombok-sebagai-pssa-di-sidang-imo-council-132>

Kementerian Perhubungan. (2020, Mei 29). *New Traffic Measures Other Than Traffic Separation Schemes tanggal*. Retrieved October 31, 2024, from [ppid@dephub: https://ppid.dephub.go.id/fileupload/informasi-berkala/20200729115236.KM_129_TAHUN_2020_TENTANG_PENETAPAN_SISTEM_RUTE_DI_SELAT_LOMBOK.pdf](https://ppid.dephub.go.id/fileupload/informasi-berkala/20200729115236.KM_129_TAHUN_2020_TENTANG_PENETAPAN_SISTEM_RUTE_DI_SELAT_LOMBOK.pdf)

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2020, July 2). *Implementasi TSS Selat Sunda dan Selat Lombok 1 Juli 2020 Kementerian Perhubungan Republik Indonesia*. Retrieved October 31, 2024, from Kementerian Perhubungan: <https://dephub.go.id/post/read/implementasi-tss-selat-sunda-dan-selat-lombok-1-juli-2020>

Kementerian Pertahanan. (2018, April 12). *PERATURAN MENTERI PERTAHANAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR 9 TAHUN 2018 TENTANG KEBIJAKAN MARITIM DALAM MENDUKUNG POROS MARITIM DUNIA*. Retrieved from Berita Negara Republik Indonesia: <https://www.kemhan.go.id/itjen/wp-content/uploads/2018/10/bn721-2018.pdf>

Dinas Perhubungan Provinsi Bali. (2024, Maret 19). *Jumlah Penumpang Berangkat pada Pelabuhan di Provinsi Bali - Tabel Statistik*. Retrieved November 11, 2024, from Badan Pusat Statistik Provinsi Bali: <https://bali.bps.go.id/id/statistics-table/2/MjU1IzI=/jumlah-penumpang-berangkat-pada-pelabuhan-di-provinsi-bali.html>

Sekretariat Kabinet Republik Indonesia. (2016, April 20). *Pidato di Sidang IMO, Presiden Jokowi Komitmen Jadikan Indonesia Poros Maritim Dunia* Read more: <https://setkab.go.id/pidato-di-sidang-imo-presiden-jokowi-komitmen-jadikan-indonesia-poros-maritim-dunia/>. Retrieved Desember 2, 2024, from Pidato di Sidang IMO, Presiden Jokowi Komitmen Jadikan Indonesia Poros Maritim Dunia Read more: <https://setkab.go.id/pidato-di-sidang-imo-presiden-jokowi-komitmen-jadikan-indonesia-poros-maritim-dunia/>

Sekretariat Kabinet Republik Indonesia. (2019, April 22). *Indonesia Layak Jadi Negara Poros Maritim Dunia* Read more: <https://setkab.go.id/indonesia-layak-jadi-negara-poros-maritim-dunia/>. *Indonesia Layak Jadi Negara Poros Maritim Dunia* Read more: <https://setkab.go.id/indonesia-layak-jadi-negara-poros-maritim-dunia/>. Retrieved from <https://setkab.go.id/indonesia-layak-jadi-negara-poros-maritim-dunia/>

Badan Pusat Statistik Provinsi Nusa Tenggara Barat. (2022, Februari 22). *Produksi dan Nilai Produksi Perikanan Tangkap Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Penangkapan di Provinsi Nusa Tenggara Barat, 2020*. Retrieved from *Produksi dan Nilai Produksi Perikanan Tangkap Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Penangkapan di Provinsi Nusa Tenggara Barat, 2020*: <https://ntb.bps.go.id/id/statistics-table/3/TIRkSE0xQmlRWepYVUUhBeVVVTm9NWE5hYmtSd1p6MDkjMw==/produksi-dan-nilai-produksi-perikanan-tangkap-menurut-kabupaten-kota-dan-jenis-penangkapan-di-provinsi-nusa-tenggara-barat--2022.html?year=2020>

Website Resmi IMO

International Maritime Organization. (2006, February 6). *IMO ASSEMBLY 24th session Agenda item 11 A 24/Res.982 6 February 2006 Original: ENGLISH Resolution A.982(24) Adopted on 1 Dece*. Retrieved December 9, 2024, from International Maritime Organization (IMO): <https://wwwcdn.imo.org/localresources/en/OurWork/Environment/Documents/A24-Res.982.pdf>

International Maritime Organization. (2006). *Marine environment projects funded by the Norwegian Agency for Development Cooperation (NORAD)*. Retrieved from *Marine environment projects funded by the Norwegian Agency for Development Cooperation (NORAD)*:

<https://www.imo.org/en/ourwork/partnershipprojects/pages/imo-norad-projects.aspx>

International Maritime Organization. (2006, February 6). *Particularly Sensitive Sea Areas*. Retrieved October 14, 2024, from International Maritime Organization:

<https://www.imo.org/en/ourwork/environment/pages/pssas.aspx>

International Maritime Organization. (2006). *Structure of IMO*. Retrieved December 9, 2024, from International Maritime Organization (IMO): <https://www.imo.org/en/about/pages/structure.aspx>

International Maritime Organization. (2009). *SOLAS* (Fifth ed.). IMO Publication.

International Maritime Organization. (2023). *Safer Shipping, Cleaner Seas*. International Maritime Organization.

International Maritime Organizations. (2017, Juli 24). *REPORT OF THE MARINE ENVIRONMENT PROTECTION*. Retrieved from REPORT OF THE MARINE ENVIRONMENT PROTECTION: [https://www.mpa.gov.sg/docs/mpalibraries/mpa-documents-files/shipping-division/mepc-reports/mepc-71-17---report-of-the-marine-environment-protection-committeeon-its-seventy-first-session-\(secretariat\).pdf?sfvrsn=67931849_2](https://www.mpa.gov.sg/docs/mpalibraries/mpa-documents-files/shipping-division/mepc-reports/mepc-71-17---report-of-the-marine-environment-protection-committeeon-its-seventy-first-session-(secretariat).pdf?sfvrsn=67931849_2)

Australian Maritime Safety Authority. (2023, October 19). Retrieved Desember 3, 2024, from Great Barrier Reef, Torres Strait and Coral Sea: <https://www.imo.org/en/ourwork/environment/pages/pssas.aspx>

Artikel Online

Asia Today. (2024, Oktober 11). IMO Officially Designates Gili Matra and Nusa Penida as Sensitive Sea Areas. *IMO Officially Designates Gili Matra and Nusa Penida as Sensitive Sea Areas*. Retrieved from <https://asiatoday.id/read/imo-officially-designates-gili-matra-and-nusa-penida-as-sensitive-sea-areas>

Jurnal Maritim. (2024, Oktober 4). *Selat Lombok Semakin Padat, IMO Tetapkan Status PSSA kepada Nusa Penida dan Gili Matra*. Retrieved Desember 3, 2024, from Selat Lombok Semakin Padat, IMO Tetapkan Status PSSA kepada Nusa Penida dan Gili Matra: <https://jurnalmaritim.com/selat-lombok-semakin-padat-imo-tetapkan-status-pssa-kepada-nusa-penida-dan-gili-matra/>

Cahyani, D. R. (2017, Februari 21). Beranda Bisnis Sekjen IMO Temui Jokowi, Bahas Poros Maritim. *Beranda Bisnis Sekjen IMO Temui Jokowi, Bahas Poros Maritim*. Retrieved from <https://bisnis.tempo.co/read/848565/sekjen-imo-temui-jokowi-bahas-poros-maritim>