

**ANALISIS POTENSI BAHAYA DAN RISIKO KECELAKAAN KERJA
PADA PT. ANGKASA PURA LOGISTIK MENGGUNAKAN
METODE *JOB SAFETY ANALYSIS***

TUGAS AKHIR

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Pendidikan
Program D-IV (Sarjana Terapan) Manajemen Dan Administrasi Logistik
Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro**



Disusun oleh:

Nama : Aldy Saputra

NIM : 40011320650138

**PROGRAM STUDI D-IV (SARJANA TERAPAN)
MANAJEMEN DAN ADMINISTRASI LOGISTIK
DEPARTEMEN BISNIS DAN KEUANGAN
SEKOLAH VOKASI
UNIVERSITAS DIPONEGORO**

2024

HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO:

“Sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan”

Q.S Al-Insyirah: 5-6

“Lu harus tau apa yang lu inginkan, jangan jadi main stream. Jangan orang lain ikut lu ikut, orang ikut lu ikut. itu riding the wave, you have to create the wave, you build your on character”

-Justinus Lhaksana-

PERSEMBAHAN:

Tugas Akhir ini dipersembahkan kepada:

1. Allah SWT atas segala rahmat dan nikmat-Nya kepada peneliti sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik.
2. Keluarga saya tercinta, Bapak Hadi Susanto, Ibu Eni Wati, Mba Rika, Mba Lila, dan Doni yang sudah mendukung dan menyemangati saya sejauh ini.
3. Diri sendiri yang sudah berjuang dan tidak menyerah untuk menyelesaikan studi ini sampai akhir.

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Tugas Akhir : Analisis Potensi Bahaya dan Risiko Kecelakaan
Kerja Pada PT. Angkasa Pura Logistik Menggunakan
Metode *Job Safety Analysis*
Nama : Aldy Saputra
NIM : 40011320650138
Program Studi : D-IV (Sarjana Terapan) Manajemen dan
Adminisitrasi Logistik

Dinyatakan sah sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Pendidikan D-IV
(Sarjana Terapan) Manajemen dan Adminisitrasi Logistik Sekolah Vokasi
Universitas Diponegoro.

Dosen Pembimbing:

Stacia Reviany Mege, S.E., M.S.M.

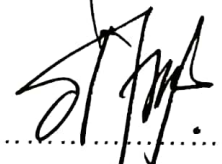
NIP.199107092018072001

()

Dosen Penguji 1:

Titik Djumiarti S.Sos., M.Si

NIP. 197009251994032001

()

Dosen Penguji 2:

Riandhita Eri Werdani S.M.B., M.S.M

NIP. H.7.199003312018072001

()

Semarang, 27 September 2024

Ketua Program Studi

()
Titik Djumiarti, S.Sos.,M.Si
NIP.197009251994032001

SURAT PERNYATAAN
KEASLIAN KARYA ILMIAH TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan dibawah ini:

1. Nama : Aldy Saputra
2. Nomer Induk Mahasiswa : 40011320650138
3. Tempat/Tanggal Lahir : Bogor, 31 Januari 2002
4. Program Studi : Manajemen dan Administrasi Logistik
5. Alamat : Gunung putri selatan Rt 03/02, Kel.
Gunung putri, Kel. Gunung Putri, Kab.
Bogor

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah tugas akhir yang saya tulis dengan judul: "Analisis Potensi Bahaya dan Risiko Kecelakaan Kerja Pada PT. Angkasa Pura Logistik Menggunakan Metode *Job Safety Analysis*". Adalah benar-benar hasil karya ilmiah tulisan saya sendiri, bukan hasil karya ilmiah orang lain. Apabila dikemudian hari ternyata karya ilmiah yang saya tulis ini terbukti bukan hasil karya ilmiah saya sendiri melainkan hasil menjiplak karya orang lain, maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan karya ilmiah dengan seluruh implikasinya sebagai akibat dari kecurangan yang telah saya lakukan. Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan dengan penuh kesadaran serta tanggung jawab.

Semarang, 27 September 2024
Pembuat Pernyataan



Aldy Saputra
NIM.40011320650138

ABSTRAK

Angkasa Pura Logistik merupakan perusahaan yang bergerak dalam bidang *freight forwarding*. Berdasarkan observasi yang dilakukan pada PT. Angkasa Pura Logistik kantor cabang Semarang, meskipun sudah menerapkan Keselamatan dan Kesehatan Kerja, tetapi ditemukan beberapa insiden seperti teriris *cutter*, tertimpa kargo tertimpa *pallet*, serta terjatuh. Maka dari itu, diperlukan identifikasi bahaya pada pekerjaan yang terdapat di Terminal Kargo dan EMPU dengan menggunakan *job safety analysis*. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis potensi bahaya dan risiko kecelakaan kerja pada PT. Angkasa Pura Logistik kantor cabang Semarang serta memberikan rekomendasi pengendalian terhadap bahaya kecelakaan. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan melakukan pengumpulan data melalui observasi, wawancara, dan dokumentasi. Penelitian ini mengacu pada peraturan Menteri Tenaga Kerja No.5 Tahun 2018 tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja. Analisis data dilakukan dengan *job safety analysis* dengan membagi 9 jenis pekerjaan yang memiliki potensi bahaya. Kemudian peneliti melakukan penilaian risiko terhadap 9 jenis pekerjaan tersebut dengan hasil 7 potensi bahaya dengan kategori *low* dengan persentase 31,8%, 13 potensi bahaya dengan kategori *medium* dengan persentase 59,1%, dan 2 potensi bahaya dengan kategori *high* persentase 9,1%. Peneliti menambahkan saran pengendalian dengan menggunakan hierarki pengendalian guna menurunkan angka risiko yang terjadi. Dengan adanya hal tersebut, peneliti membuat formulir inspeksi kerja sebagai output penelitian guna mendukung perusahaan dalam menurunkan angka kecelakaan kerja.

Kata Kunci : *Kecelakaan Kerja, Penilaian Risiko Potensi Bahaya, Risiko,*

ABSTRACT

Angkasa Pura Logistik is a company engaged in freight forwarding. Based on observations made at PT Angkasa Pura Logistik Semarang branch office, although it has implemented Occupational Safety and Health, but several incidents were found such as being cut by a cutter, being hit by cargo falling on a pallet, and falling. Therefore, it is necessary to identify the hazards at work in the Cargo Terminal and EMPU using job safety analysis. This study aims to analyse the potential hazards and risks of work accidents at PT Angkasa Pura Logistics Semarang branch office and provide recommendations for controlling accident hazards. This research uses qualitative methods by collecting data through observation, interviews, and documentation. This research refers to the regulation of the Minister of Labour No.5 of 2018 concerning Occupational Safety and Health. Data analysis was carried out with job safety analysis by dividing 9 types of work that have potential hazards. Then the researchers conducted a risk assessment of the 9 types of work with the results of 7 potential hazards in the low category with a percentage of 31.8%, 13 potential hazards in the medium category with a percentage of 59.1%, and 2 potential hazards in the high category with a percentage of 9.1%. Researchers added control suggestions using the control hierarchy to reduce the number of risks that occur. With this, the researcher made a work inspection form as a research output to support the company in reducing the number of work accidents.

Keywords : *Potential Hazard, Risk, Risk Assessment, Workplace Accident*

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji serta syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas limpahan rahmat, hidayah, dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan karya ilmiah tugas akhir dengan judul “Analisis Potensi Bahaya dan Risiko Kecelakaan Kerja Pada PT. Angkasa Pura Logistik Menggunakan Metode *Job Safety Analysis*”. Penyusunan karya ilmiah ini disusun guna memenuhi salah satu syarat dalam menyelesaikan studi pada Program Studi Manajemen dan Administrasi Logistik, Sekolah Vokasi, Universitas Diponegoro. Dalam penyusunannya, penulis banyak menerima bantuan, dukungan, dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Prof. Dr. Suharnomo, S.E., M.Si., selaku Rektor Universitas Diponegoro.
2. Prof Dr. Ir. Budiyo, M.Si. selaku Dekan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro beserta Pembantu Dekan dan Stafnya.
3. Dr. Edy Raharja, S.E., M.Si, selaku Kepala Departemen Manajemen dan Administrasi Logistik
4. Ibu Titik Djumiarti S.Sos., M.Si selaku Ketua Program Studi Manajemen dan Administrasi Logistik Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro sekaligus dosen wali dan dosen penguji satu yang telah memberikan ilmu, saran serta masukannya sehingga tugas akhir ini menjadi lebih sempurna.
5. Ibu Stacia Reviany Mege, S.E., M.S.M selaku dosen pembimbing atas segala bimbingan, arahan, masukan dan semangat yang selalu diberikan kepada peneliti. Terima kasih untuk segala pembelajaran dan motivasi yang

menjadi penyemangat dalam menyelesaikan tugas akhir ini. Rasa hormat dan bangga, bisa berkesempatan menjadi mahasiswa bimbingan miss Stacia.

6. Ibu Riandhita Eri Werdani S.M.B., M.S.M selaku dosen penguji dua yang telah memberikan ilmu, saran serta masukannya sehingga tugas akhir ini menjadi lebih sempurna
7. Seluruh dosen Sekolah Vokasi, khususnya dosen Program Studi Manajemen dan Administrasi Logistik Universitas Diponegoro atas ilmu yang telah diberikan.
8. Seluruh Staff dan Karyawan di PT. Angkasa Pura Logistik kantor cabang Semarang yang telah membantu peneliti dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
9. Kepada bapak dan mama peneliti yang selalu memberikan doa serta dukungan yang tiada hentinya secara moril serta materil sehingga senantiasa mengantarkan penulis hingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini.

Peneliti secara penuh sadar bahwasanya dalam penelitian tugas akhir ini masih sangat jauh dari kata sempurna, sehingga kritik serta saran peneliti harapkan sebagai masukan yang sangat berharga. Semoga penelitian ini dapat memberikan manfaat untuk pembaca dan seluruh pihak yang berkepentingan.

Semarang, 27 September 2024


Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	Error! Bookmark not defined.
SURAT PERNYATAAN.....	Error! Bookmark not defined.
KEASLIAN KARYA ILMIAH TUGAS AKHIR	Error! Bookmark not defined.
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	7
1.3. Tujuan Penelitian.....	8
1.4. Kegunaan Penelitian.....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Kajian Teori.....	9
2.1.1 Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	9

2.1.2	Risiko	13
2.1.3	Potensi Bahaya	17
2.1.4	<i>Job Safety Analysis</i>	22
2.2	Kajian Penelitian Terdahulu	25
2.3	Alur Kerangka Penelitian	46
BAB III	METODE PENELITIAN	47
3.1	Pendekatan Penelitian	47
3.2	Fokus dan Lokasi Penelitian	48
3.2.1	Fokus Penelitian	48
3.2.2	Lokasi Penelitian	48
3.3	Fenomena	48
3.4	Sumber Data Penelitian	49
3.4.1	Sumber Data Primer	50
3.4.2	Sumber Data Sekunder	50
3.5	Penentuan Informan Penelitian	50
3.6	Instrumen Penelitian	51
3.7	Teknik Pengumpulan Data	51
3.7.1	Observasi	52
3.7.2	Wawancara	52
3.7.3	Dokumentasi	53
3.8	Teknik Analisis Data	53
3.9	Triangulasi Data	54

BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	55
4.1	Gambaran Umum	55
4.1.1	Profil Perusahaan	55
4.1.2	Sejarah Perusahaan.....	56
4.1.3	Bidang Usaha	57
4.1.4	Alamat.....	59
4.1.5	Struktur Organisasi.....	62
4.1.6	Visi dan Misi Perusahaan.....	63
4.1.7	Tugas dan Wewenang	63
4.2	Hasil dan Pembahasan.....	65
4.2.1	Identifikasi Potensi Bahaya dan Risiko Berdasarkan Jenis Pekerjaan	65
4.2.2	Analisis penilaian risiko berdasarkan jenis pekerjaan di terminal kargo dan EMPU	69
4.2.3	Analisis Pengendalian Menggunakan <i>Job Safety Analyis</i>	81
4.3	Output Penelitian Terapan.....	100
BAB V	PENUTUP.....	107
5.1	Kesimpulan.....	107
5.2	Saran.....	108
DAFTAR PUSTAKA		109
LAMPIRAN-LAMPIRAN		111

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Konsep Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	9
Tabel II.2 Kategori Penilaian Risiko.....	13
Tabel II.3 Kriteria <i>Likelihood</i> Standar AS/NZS 4360	15
Tabel II.4 Kriteria <i>Consequence</i> pada Standar AS/ NZS 4360.....	15
Tabel II.5 Potensi Bahaya Keselamatan dan Kesehatan Kerja Berdasarkan Dampak Korban	20
Tabel II.6 Kajian Penelitian Terdahulu.....	41
Tabel III.1 Daftar Informan Wawancara.....	51
Tabel III.2 Jenis Pekerjaan Yang Memiliki Potensi Bahaya.....	67
Tabel III.3 Analisis Penilaian risiko berdasarkan jenis pekerjaan di terminal kargo dan EMPU	69
Tabel III.4 Analisis Pengendalian <i>Job Safety Analysis</i>	81

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Data Angka Kecelakaan Kerja di Indonesia Tahun 2020-2023.....	3
Gambar I.2 Alur Penanganan Kargo	5
Gambar I.3 Pekerja tidak menggunakan sarung tangan selaku APD.....	6
Gambar II.1 Alur Kerangka Penelitian	46

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Transkrip Hasil Wawancara	111
Lampiran 2 Biodata Peneliti.....	119
Lampiran 3 Surat Keterangan Izin Penelitian PT. Angkasa Pura Logistik Kantor Cabang Semarang.....	120
Lampiran 4 Dokumentasi Penelitian.....	121