

DAFTAR PUSTAKA

- Arinda, P. R., Suryadi, & Adiono, R. (2014). Efektivitas Penerapan B-Diso (Banyuwangi Digital Society) Dalam Meningkatkan Mutu Pelayanan Bidang Pendidikan. *Jurnal Administrasi Publik: Vol. 2, No. 2*.
- Boro, E. N., & Assan, V. I. (2021). Kesetaraan Gender dalam Perekrutan Aparatur Sipil Negara Menempati Jabatan Struktural di Pemerintah Daerah Provinsi Nusa Tenggara Timur. *Jurnal Perspektif*.
- Christin, L. H. (2018). Kesetaraan Gender di Atas Rel. *Jurnal Studi Kultural, Volume 3, No. 2*.
- Hanifah, H. (2021). *Pengalaman Korban Pelecehan Seksual di KRL Commuter Line*. Jakarta: UIN Jakarta.
- Hatami, W. (2023). Makna Keadilan Gender dalam Perspektif Warga Negara Muda di Pedesaan. *Equalita: Jurnal Studi Gender dan Anak*.
- Ismianingtyas, R., & Agustina, I. F. (2017). Kualitas Pelayanan Transportasi Di Pt Kereta Api Indonesia (Persero) Kabupaten Sidoarjo. *Jurnal Kebijakan dan Manajemen Publik: Vol. 5, No. 1*.
- Istiqomah, S. (2012). *Pelayanan Jasa dalam Program Kereta Khusus Wanita Rute Jakarta Kota-Bekasi*. Malang: Universitas Brawijaya.
- Laia, T., & Nurlaela, S. (2021). Evaluasi Kualitas Pelayanan Commuter Line Berdasarkan Perspektif Gender. *Jurnal Teknik ITS: Vol. 9, No. 2*.
- Latuconsina, Z. (2014). Afiriasi Kebijakan Pemerintah dalam Fasilitasi Kerja bagi Penyandang Disabilitas. *Jurnal Pandecta*.
- Leonardi, A. (2021). Analisis Sistem Jaringan Komunikasi pada Penerapan Affirmative Action KRL Commuter Line Jabodetabek. *Jurnal KAIS: Kajian Ilmu Sosial. volume 2, No. 2*.
- Mansour, F. (1996). *Analisis Gender dan Transformasi Sosial*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Otaviani, A., & Megawati. (2021). Quo Vadis Kebijakan Affirmative Action dalam Sistem Demokrasi di Indonesia. *Jurnal Ahmad Dahlan: Legal Perspective*.
- Pratama, A. (2018). Proses Input Dalam Efektivitas Pelayanan Izin Trayek Angkutan Antarkota Dalam Provinsi (Akdp) Online Di Dinas Penanaman Modal Dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu (Dpmpstsp) Provinsi Jawa Barat. *Jurnal Agregasi: Vol. 6, No. 2*.
- Priandi, R., & Roisah, K. (2019). Upaya Meningkatkan Partisipasi Politik Perempuan dalam Pemilihan Umum di Indonesia. *Jurnal Pembangunan Hukum Indonesia: Vol. 1 No. 1*.
- Putranto, L., & Tajudin, A. N. (2020). The effectiveness of special carriages for female in protecting. *IOP Conferences Series: Materials Science and*

Engineering1007 (pp. 1-7). IOP Publishing.

- Rahmat, D. A., Joewono, T. B., & Rizki, M. (2020). Eksploitasi Referensi Perempuan Pengguna KRL Commuter Line terhadap Tingkat Kepadatan dan Tingkat Keamanan menggunakan Metode Stated Preference. *Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi* (pp. 554-564). Lampung: Institut Teknologi Sumatera.
- Rigita, K. (2020). *Implementasi Kebijakan Afiriasi Hak Politik Perempuan Untuk Dipilih Dalam Pemilihan Umum Tahun 2019 Di Kota Yogyakarta*. Yogyakarta.
- Saebani, B. A. (2008). *Metode Penelitian*. Bandung: Pustaka Setia.
- Salfa, H. N. (2022). Peran Sosial Perempuan dalam Masyarakat dan Implikasinya terhadap Penempatan Perempuan Anggota Legislatif pada Komisi-Komisi di DPR RI Periode 2019-2024. *Jurnal Politika*.
- Saliman, J., & Putranto, L. S. (2020). Kajian Manfaat Gerbang Khusus Wanita di KRL Commuter Line Jabodetabek. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil, Vol. 3, No. 4*, 989-1002.
- Saliman, J., & Putranto, L. S. (2020). Kajian Manfaat Gerbang Khusus Wanita Di KRL Commuter Line Jabodetabek. *JTMS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*.
- Santika, J., Joewono, T. B., & Rizki, M. (2020). Persepsi Perempuan tentang Tingkat Kenyamanan KRL Commuter Line. *Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi ke-23* (pp. 574-583). Lampung: Institut Teknologi Sumatera.
- Santika, J., Joewono, T., & Rizki, M. (2020). Persepsi Perempuan tentang Tingkat Kenyamanan KRL Commuter Line. *Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi*.
- Sayuti, H. (2013). Hakikat Affirmative Action dalam Hukum Indonesia (Ikhtiar Pemberdayaan Yang Terpinggirkan). *Jurnal Menara: Vol. 12, No. 1*.
- Sidiq, U., & Choiri, M. M. (2019). *Metode Penelitian Kualitatif di Bidang Pendidikan*. Ponorogo: CV. Nata Karya.
- Sugiyono. (2012). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Suryani, & Hendryadi. (2015). *Metode Riset Kuantitatif*. Jakarta: Kencana.
- Syafe'i, I., Mashyufah, H., Jaenullah, & Susanti, A. (2020). Konsep Gender dalam Perspektif Pendidikan Islam. *Jurnal Pendidikan Islam*.
- Tamin, O. Z. (1997). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB.
- Zulkifli, F., & Syahputra, S. (2016). Analisis Faktor Kualitas Pelayanan Di KRL Commuter Line Jabodetabek Gerbang Khusus Wanita (Studi Pada PT KAI Commuter Jabodetabek Rute Bogor-Jakarta Kota). *eProceedings of Management: Vol. 3, No. 2*.

Vika Azkiya Dihni: Jumlah Pengguna KRL Jabodetabek (2017-2021).
Annual Report KAI *Commuter Line* Tahun 2022.
Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (Ripnas).
<https://databoks.katadata.co.id/>. (diakses pada 20 November 2023)
<https://goodstats.id/>. (diakses pada 20 November 2023)
<https://ppid.dephub.go.id/> (diakses pada 15 Juli 2024)
<https://kip.kci.id/> (terakhir diakses pada 3 September 2024)
<https://www.kpi.go.id/>. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 39 Tahun 1999
tentang Hak Asasi Manusia. (diakses pada 6 September 2024)
<https://peraturan.bpk.go.id/>. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 74
Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan. (diakses pada 6 September 2024)
<https://peraturan.go.id/>. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun
2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. (diakses pada 6 September 2024)