

**ANALISIS DAMPAK KONDISI CUACA TERHADAP
KLAIM *SLOW SPEED & OVER BUNKER* PADA KAPAL MT SINAR AGRA
DALAM PERJANJIAN *TIME CHARTER*
PADA PT SAMUDERA ENERGI TANGGUH
CABANG JAKARTA BARAT**

TUGAS AKHIR

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Pendidikan
Program D-IV (Sarjana Terapan) Manajemen dan Administrasi Logistik
Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro**



Disusun Oleh:

Nama: Sabina Khansa

NIM: 40011320650153

**PROGRAM STUDI D-IV (SARJANA TERAPAN)
DEPARTEMEN BISNIS DAN KEUANGAN
MANAJEMEN DAN ADMINISTRASI LOGISTIK
SEKOLAH VOKASI
UNIVERSITAS DIPONEGORO**

2024

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto

Percayalah kepadaKu, kamu akan baik-baik saja. “ Tetapi mereka berencana, dan Allah berencana. Allah adalah perencana yang terbaik.”

(QS-Al- Anfal ayat 30).

Persembahan

Puji syukur kehadiran Allah SWT, Tugas Akhir ini saya persembahkan untuk:

Ibu Wahyulita yang selalu mendo’akan untuk kesuksesan anaknya.

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Tugas Akhir : Analisis Dampak Kondisi Cuaca Terhadap
Klaim *Slow Speed & Over Bunker* Pada
Kapal MT Sinar Agra Dalam Perjanjian Time
Charter Pada PT Samudera Energi Tangguh
Cabang Jakarta Barat

Nama : Sabina Khansa

NIM : 40011320650153

Program Studi : D-IV (Sarjana Terapan) Manajemen dan
Administrasi Logistik

Dinyatakan sah sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Pendidikan D-IV
(Sarjana Terapan) Manajemen dan Administrasi Logistik Sekolah Vokasi Universitas
Diponegoro

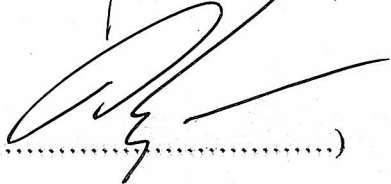
Dosen Pembimbing:
Riandhita Eri Werdani, S.M.B., M.S.M
NIP. H.7.199003312018072001


(.....)

Dosen Penguji 1:
Titik Djumiarti, S.Sos., M.Si
NIP. 197009251994032001


(.....)

Dosen Penguji 2:
Kholidin S.Kom., M.Kom.
NIP. 197403122007011001


(.....)

Semarang, 28 Januari 2024
Ketua Program Studi


Dr. Edy Raharja, SE, M.Si

NIP. 197004251997021001

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH TUGAS AKHIR

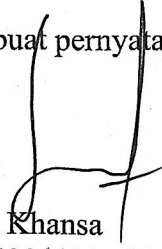
Yang bertanda tangan dibawah ini:

1. Nama : Sabina Khansa
2. Nomor Induk Mahasiswa : 40011320650153
3. Tempat/Tanggal Lahir : Jakarta, 5 November 2002
4. Program Studi : Manajemen dan Administrasi Logistik
5. Alamat : Cibubur country, the royal 2 no 39

Saya dengan tulus menyatakan bahwa karya ilmiah tugas akhir berjudul "Analisis Dampak Kondisi Cuaca Terhadap klaim *slow speed & over bunker* pada kapal MT Sinar Agra dalam perjanjian *time charter* pada PT Samudera Energi Tangguh Cabang Jakarta Barat " adalah hasil tulisan saya sendiri, dan bukan merupakan reproduksi dari karya ilmiah orang lain. Apabila terbukti di masa depan bahwa karya ilmiah ini bukan hasil karya saya sendiri tetapi merupakan penjiplakan dari karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pembatalan karya ilmiah beserta konsekuensi yang menyertainya, sebagai akibat dari pelanggaran yang saya lakukan. Pernyataan ini saya buat dengan sepenuh kesadaran dan tanggung jawab.

Semarang, 30 Mei 2024

Pembuat pernyataan


Sabina Khansa
NIM. 40011320650153

ABSTRAK

Dalam penelitian ini menganalisis masalah yang terjadi pada kapal MT Sinar Agra dalam klaim *Slow speed over bunker* (SSOB) faktor kondisi cuaca buruk. Tujuan penelitian ini untuk menganalisis dan meminimalisir indikasi klaim *slow speed over bunker*. Kondisi cuaca sangat berpengaruh pada kelancaran kapal berlayar lebih lama dari perjanjian kontrak yang telah disetujui dalam perjanjian *charter party*. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif. Pengumpulan data yang dilakukan dengan metode wawancara. Dapat dilihat bahwa waktu kapal berlayar lebih lama yang disebabkan oleh cuaca buruk dilihat dari pemantauan cuaca secara *real-time*, Komunikasi dengan kapten kapal, sistem pemantauan teknis kapal, serta analisis data kinerja kapal (*Monthly Ship performance*) yang artinya jika terjadinya klaim bisa dilihat dan diakumulasi melalui konsumsi bahan bakar, kecepatan yang telah disepakati kedua belah pihak dan potensial klaim. Berdasarkan hasil pengamatan dapat disimpulkan kurangnya efisiensi dalam pemeliharaan performa kapal sehingga menyebabkan terjadinya klaim *slow speed* dan *over bunker* pada pihak *charterer*. Berdasarkan penelitian ini, dalam meminimalisir terjadinya potensial indikasi klaim, PT Samudera Energi Tangguh perlu meningkatkan kualitas kapal MT Sinar Agra dalam efisiensi operasi kapal agar terjadinya efisiensi bahan agar tidak mengkonsumsi bakar berlebih dan peristiwa yang terjadi karena cuaca buruk ini yang tidak dapat diprediksi dan penulis dapat memberikan rekomendasi untuk PT Samudera energi Tangguh Penurunan kecepatan kapal yang ditawarkan berdasarkan kecepatan sebenarnya atau *actual speed* kapal pada perjanjian *time charter* bertujuan untuk menghindari klaim *slow speed & over bunker* kedepannya.

Kata Kunci: Dampak, Cuaca, *Slow speed & Over bunker*, klaim

ABSTRACT

In this study the analyzed the problem that occur on MT Sinar Agra ships in slow speed over bunker claims bad weather conditions factors. The purpose of this study is to analyze and minimize indication of slow speed over bunker claims. Weather conditioons greatky effect the smooth sailing of the ship longer than the contract agreement that has been agreed in time charter party agreement. This researcg uses a qualitative descriptive method. Data collection is done by interview method. It t can be seen that the time the ship sails longer caused by bad weather is seen from real-time weather monitoring, communication with the ship's captain, the ship's technical monitoring system, and analysis of ship performance data (Monthly Ship performance) which means that if a claim occurs it can be seen and accumulated through fuel consumption, the speed agreed upon by both parties and potential claims. Based on the observations, it can be concluded that there is a lack of efficiency in maintaining ship performance, causing slow speed and over bunker claims on the charterer. Based on this research, in minimizing the occurrence of potential indications of claims, PT Samudera Energi Tangguh needs to improve the quality of the MT Sinar Agra ship in the efficiency of ship operations so that material efficiency does not consume excess fuel and events that occur due to this bad weather which cannot be predicted and the author can provide suggestions for PT Samudera Energi Tangguh the decrease in the speed of the ship offered based on the actual speed of the ship on the time charter agreement aims to avoid slow speed & over bunker claims in the future.

Keywords: *Impact, Weather, performance, Slow speed, and over bunker (SSOB) claims.*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat dan karunia Nya kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini yang berjudul “ **Analisis Dampak Kondisi Cuaca Terhadap Klaim *Slow Speed & Over bunker* Pada Kapal MT Sinar Agra Dalam Perjanjian *Time Charter* Pada PT Samudera Energi Tangguh**”.

Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu syarat dalam menyelesaikan program studi (D4) di Universitas Diponegoro. Dalam proses pembuatan Tugas Akhir ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua orang yang telah terlibat dalam membantu dan ,mendukung dengan dalam serta memberikan bimbingan, dukungan, semangat, baik tenaga, ide-ide, maupun pemikiran dan mengajarkan penulis dalam mengerjakan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, melalui kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. Suharnomo, S.S., M.Si selaku Rektor Universitas Diponegoro
2. Prof. Dr.Ir. Budiyo, M.Si., selaku Dekan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro
3. Bapak Dr. Edy Rahardja, S.E.M.,M.Si, selaku Ketua Prodi Manajemen dan Administrasi Logistik Universitas Diponegoro
4. Ibu Riandhita Eri Werdani S.M.B.,M.S.M., selaku Dosen Pembimbing yang selalu mendampingi, membimbing, memberikan motivasi, penuh tanggung jawab serta semangat mengarahkan penulis sampai terselesaikanya tugas akhir ini.

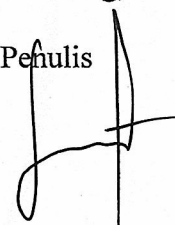
5. Seluruh Dosen Program Studi D4 Manajemen dan Administrasi Logistik yang sudah memberikan ilmu dasar dan memberikan saran selama penulis belajar di Program Studi Manajemen dan Administrasi Logistik
6. Bapak Eric Subekti selaku *Head Operation Fleet* pada PT Samudera Energi Tangguh yang telah memberikan izin bagi penulis untuk melaksanakan magang di PT Samudera Energi Tangguh.
7. Bapak Zulharmans selaku mentor pada PT Samudera Energi Tangguh mempersilahkan penulis untuk mencari data di perusahaan.
8. Kepada Ibu saya Wahyulita yang selalu memberikan dukungan serta doa yang tidak pernah lepas dalam shalatnya demi proses kelancaran perkuliahan, keberhasilan anaknya, serta berjuang untuk kehidupan penulis.
9. Kepada Adik saya Sabita Khansa yang selalu dan saling menguatkan dalam kehidupan dan perkuliahan masing- masing.
10. Kepada Alm bapak saya Pujiono yang merupakan cinta pertama penulis di dunia ini dan menjadi alasan supaya tetap kuat hingga menyelesaikan Tugas akhir ini. Saya persembahkan skripsi ini kepada Pujiono (ALM), semoga selalu tersenyum dan tenang di Surga Allah SWT.
11. Seluruh teman – teman yang selalu memberikan semangat dan motivasi, mulai dari pelaksanaan magang hingga penyusunan Tugas Akhir.
12. Tanpa mengurangi rasa hormat, juga untuk seluruh pihak yang berkontribusi dalam memberikan dukungan yang tidak dapat penulis

sebutkan satu-persatu yang memberikan pemikiran demi kelancaran penyusunan Tugas Akhir ini.

Akhir kata, penulis menyadari masih ada kekurangan dalam Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan mohon maaf jika terdapat kekurangan di dalam Tugas Akhir ini. Penulis sangat menerima kritik dan saran untuk membantu penyempurnaan Tugas Akhir ini. Diharapkan Tugas Akhir ini dapat memberikan kontribusi positif dan berguna bagi para pembaca dan manfaat untuk kita semua.

Semarang, 26 Juni 2024

Penulis



Sabina Khansa
NIM.40011320650153

DAFTAR ISI

MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH TUGAS	
AKHIR	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	15
1.3 Tujuan Penelitian	15
1.4 Kegunaan Penelitian	16
1.4.1 Manfaat Bagi Mahasiswa	16
1.4.2 Manfaat Bagi Prodi.....	16
1.4.3 Manfaat Bagi Perusahaan	16
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	18
2.1 Kajian Teori	18
2.1.1 Slow Speed & Over Bunker	18
2.1.1.1 Penyebab Indikasi Slow Speed Over Bunker	19
2.1.1.2 Charter Kapal.....	20
2.1.1.3 Jenis Perjanjian Kapal Charter	22
2.1.1.4 Cuaca	23

2.1.2 Dampak Cuaca Terhadap Pelayaran Kapal	25
2.1.2.1 Klaim	26
2.1.2.2 Bunker	27
2.2 Kajian Penelitian Terdahulu	29
2.3 Alur Kerangka Penelitian	43
BAB III METODE PENELITIAN	45
3.1 Pendekatan Penelitian	45
3.2 Fokus dan Lokus Penelitian.....	46
3.3 Fenomena Penelitian	46
3.4 Sumber Data Penelitian	48
3.5 Penentuan Informan Penelitian.....	49
3.6 Instrumen Penelitian	52
3.7 Teknik Pengumpulan Data	52
3.8 Teknik Analisis data	54
3.9 Triangulasi Data	57
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	66
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian.....	66
4.1.1 Logo Perusahaan.....	67
4.1.2 Visi dan Misi PT Samudera Energi Tangguh	68
4.1.2.1 Visi	68
4.1.2.2 Misi.....	69
4.1.3 Struktur Organisasi	70
4.2 Hasil Penelitian dan Pembahasan	73
4.2.1 Dampak Cuaca Buruk Terhadap Klaim Slow Speed Over bunker Pada Kapal MT Sinar Agra	73
4.2.2 Faktor Penyebab Kondisi Cuaca Terhadap Efisiensi Operasional Kapal MT Sinar Agra	77
4.2.3 Strategi PT Samudera Energi Tangguh dalam mengelola kapal MT Sinar Agra Untuk Menganalisis Faktor Dampak Kondisi Cuaca Terhadap Klaim Slow Speed & Over Bunker.....	80

4.2.3.1 Faktor Tekanan Udara (Alam).....	82
4.2.3.2 Performa Kapal.....	84
4.2.4 Perjanjian Time Charter Pada Klaim Slow speed & Over bunker	91
4.3 Output Penelitian Terapan.....	94
BAB V PENUTUP.....	99
5.1 Kesimpulan.....	99
5.2 Saran	101
DAFTAR PUSTAKA	102
LAMPIRAN-LAMPIRAN	105

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Rekapitan Klaim Kapal time charter kapal MT Sinar Agra Pada Tahun 2022	5
Tabel 1. 2 Data Pengajuan Permohonan Cuaca	14
Tabel 2. 1 Kajian Penelitian Terdahulu.....	38
Tabel 3. 1 Matriks Fenomena Penelitian.....	47
Tabel 3. 2 Daftar Informan Penelitian.....	51
Tabel 3. 3 Triangulasi Data	58
Tabel 4. 1 Rekapitan Time Charter dengan Pertamina	75
Tabel 4. 2 Surat Keluar Klaim <i>Slow Speed & Over bunker</i>	81
Tabel 4. 3 Berdasarkan Performa menurun akibat status klaim.....	87

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Alur Kerangka Penelitian	43
Gambar 4. 1 Logo Samudera Energi Tangguh.....	65
Gambar 4. 2 Struktur Organisasi pada Divisi operasi PT Samudera Energi Tangguh – Jakarta Barat	66
Gambar 4. 3 Slow Speed & Over Bunker Dengan Performa Kapal	85

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Biodata Peneliti.....	105
Lampiran 2. Transkrip Hasil Wawancara.....	106
Lampiran 3. Surat Keterangan Izin Penelitian	116
Lampiran 4. Dokumentasi Penelitian	117
Lampiran 5. Hasil Turnitin.....	120
Lampiran 6. Surat Bebas Plagiasi	121