

**HUBUNGAN TINGKAT PENGETAHUAN *BASIC LIFE*
SUPPORT DENGAN MOTIVASI MENOLONG KORBAN
KECELAKAAN PADA POLISI LALU LINTAS
DI PROVINSI DIY**

SKRIPSI

Disusun untuk Memenuhi Salah Satu Tugas Mata Kuliah Skripsi



Oleh

TRIO YOHANITA

NIM 22020120130085

**DEPARTEMEN ILMU KEPERAWATAN
FAKULTAS KEDOKTERAN
UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEMARANG, JULI 2024**

SURAT PERNYATAAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Trio Yohanita
NIM : 22020120130085
Fakultas/Departemen : Kedokteran/Ilmu Keperawatan
Jenis : Skripsi
Judul : Hubungan Tingkat Pengetahuan Basic Life Support dengan
Motivasi Menolong Korban Kecelakaan Pada Polisi Lalu
Lintas di Provinsi DIY

Dengan ini menyatakan bahwa saya menyetujui untuk:

1. Memberikan hak bebas royalti kepada Perpustakaan Departemen Ilmu Keperawatan UNDIP atas penulisan karya ilmiah saya, demi pengembangan ilmu pengetahuan
2. Memberikan hak menyimpan, mengalih medikan/mengalih formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*data base*), mendistribusikannya, serta menampilkan dalam bentuk *soft copy* untuk kepentingan akademis kepada Perpustakaan Departemen Ilmu Keperawatan UNDIP, tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta.
3. Bersedia dan menjamin untuk menanggung secara pribadi tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Departemen Ilmu Keperawatan UNDIP dari semua bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran hak cipta dalam karya ilmiah ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan semoga dapat digunakan sebagaimana mestinya

Semarang, 9 Juli 2024
Yang Menyatakan,



Trio Yohanita
NIM.22020120130085

PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

Nama : Trio Yohanita
Tempat/Tanggal Lahir : Gunungkidul/27 Januari 2002
Alamat Rumah : Siyono Wetan, RT 59 RW 10, Logandeng, Playen,
Gunungkidul, D.I.Yogyakarta
No.Telp : 085747188776
Email : trioyohan174@gmail.com

Dengan ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa penelitian saya yang berjudul “Hubungan Tingkat Pengetahuan *Basic Life Support* dengan Motivasi Menolong Korban Kecelakaan pada Polisi Lalu Lintas di Provinsi DIY” bebas dari plagiarisme dengan *similarity indeks* 19% dan bukan hasil karya orang lain.

Apabila di kemudian hari ditemukan sebagai atau seluruh bagian dari penelitian dan karya ilmiah dari hasil-hasil penelitian tersebut terdapat indikasi plagiarisme, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini dibuat dalam keadaan sadar tanpa unsur paksaan dari siapapun.

Semarang, 9 Juli 2024
Yang Menyatakan,



Trio Yohanita
NIM.22020120130085

LEMBAR PERSETUJUAN

Yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan bahwa Skripsi yang berjudul:

**HUBUNGAN TINGKAT PENGETAHUAN *BASIC LIFE SUPPORT*
DENGAN MOTIVASI MENOLONG KORBAN KECELAKAAN PADA
POLISI LALU LINTAS DI KABUPATEN GUNUNGKIDUL**

Dipersiapkan dan disusun oleh:

Nama : Trio Yohanita
NIM : 22020120130085

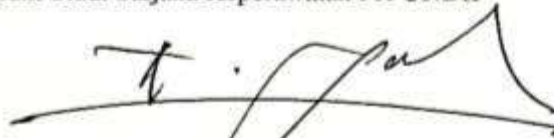
Telah disetujui sebagai **laporan penelitian** dan dinyatakan telah memenuhi syarat
untuk direview

Pembimbing,



Muhammad Hasib Ardani, S.Kep., M.Kes.
NIP.197412182010121001

Mengetahui,
Ketua Program Studi Sarjana Keperawatan FK UNDIP



Agus Santoso, S.Kp, M.Kep.
NIP.197208211999031002

LEMBAR PENGESAHAN

Yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan bahwa Skripsi yang berjudul:

**HUBUNGAN TINGKAT PENGETAHUAN *BASIC LIFE SUPPORT*
DENGAN MOTIVASI MENOLONG KORBAN KECELAKAAN PADA
POLISI LALU LINTAS SALAH SATU KABUPATEN DI PROVINSI DIY**

Dipersiapkan dan disusun oleh:

Nama : Trio Yohanita

NIM : 22020120130085

Telah diuji pada Senin, 8 Juli 2024 dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk
mendapatkan gelar Sarjana Keperawatan

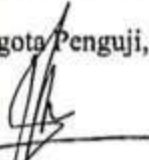
Ketua Penguji,



Madya Sulisno, S.Kep., M.Kes.

NIP.197405052010121001

Anggota Penguji,



Ns. Nana Rochana, S.Kep., MN.

NIP.198304122014042001

Pembimbing,



Muhammad Hasib Ardani, S.Kep, M.Kes.

NIP.197412182010121001

Mengetahui,

Ketua Departemen Ilmu Keperawatan FK Undip



Dr. Anggorowati S.Kp., Ns Sp.Kep.Mat., M.Kep

NIP. 197708302001122001

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, hidayah, serta karunia-Nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan penyusunan skripsi penelitian dengan judul “Hubungan Tingkat Pengetahuan *Basic Life Support* dengan Motivasi Menolong korban kecelakaan pada polisi lalu lintas di Provinsi DIY”. Laporan penelitian ini disusun sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Ilmu Keperawatan Departemen Ilmu Keperawatan Fakultas Kedokteran Universitas Diponegoro. Dalam penyusunan laporan penelitian ini, penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dan kesalahan. Maka dari itu, peneliti mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk penelitian ini. Peneliti berharap hasil dari penelitian ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua.

Semarang, Juli 2024

UCAPAN TERIMA KASIH

Peneliti menyadari bahwa tersusunnya skripsi ini tidak terlepas dari dukungan serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh sebab itu, pada kesempatan kali ini, peneliti ingin mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Dr. Anggorowati, S.Kp, M.Kep. Sp.Mat selaku Ketua Departemen Ilmu Keperawatan, Fakultas Kedokteran, Universitas Diponegoro
2. Bapak Agus Santoso, S.Kp., M.Kep. selaku Ketua Program Studi S1 Ilmu Keperawatan, Fakultas Kedokteran, Universitas Diponegoro
3. Bapak Muhammad Hasib Ardani S.Kep., M.Kes. selaku dosen pembimbing dan dosen wali yang telah memberikan bimbingan, bantuan, dukungan, dan motivasi dalam penyusunan skripsi ini
4. Bapak Madya Sulisno S.Kep., M.Kes. selaku ketua penguji dan Ibu Ns. Nana Rochana S.Kep., MN. selaku anggota penguji yang telah meluangkan waktu dan memberikan masukan dalam pelaksanaan ujian skripsi
5. Seluruh staff dan anggota Kepolisian khususnya Satuan Lalu Lintas Polres dan Polsek tempat penelitian yang telah bersedia terlibat dalam penelitian ini
6. Bapak Sumarno dan Ibu Wartini selaku orangtua, Kakak Dewi dan Sigid selaku saudara yang telah memberikan dukungan dan motivasi kepada peneliti
7. Bapak Ibu dosean, staff akademik, dan perpustakaan Departemen Ilmu Keperawatan yang telah memberikan ilmu pengetahuan, membantu dalam

proses akademik dan penelusuran sumber referensi

8. Teman-teman, keluarga, dan saudara yang telah memberikan dukungan

Serta seluruh pihak lain yang tidak dapat peneliti sebutkan satu per satu

Semarang, Juli 2024

Trio Yohanita

DAFTAR ISI

SURAT PERNYATAAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH	i
PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
UCAPAN TERIMA KASIH	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR SINGKATAN.....	xiv
ABSTRAK	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	9
1.3 Tujuan Penelitian.....	11
1.4 Manfaat Penelitian.....	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	13
2.1 Kecelakaan Lalu Lintas	13
2.1.1 Definisi.....	13
2.1.2 Faktor Penyebab.....	13
2.1.3 Dampak Kecelakaan Lalu Lintas	15
2.2 Basic Life Support.....	17
2.2.1. Definisi.....	17

2.2.2.	Teknik dalam <i>Basic Life Support</i>	17
2.2.3.	<i>Basic Life Support</i> dalam Kepolisian dan Kecelakaan Lalu Lintas	23
2.3	Konsep Pengetahuan	24
2.3.1	Definisi	24
2.3.2	Faktor yang Mempengaruhi Pengetahuan	25
2.3.3	Tingkat Pengetahuan	27
2.4	Konsep Motivasi Menolong	28
2.4.1	Definisi	28
2.4.2	Teori Motivasi Menolong	30
2.4.3	Jenis Motivasi	31
2.4.4	Faktor yang Mempengaruhi Motivasi Menolong	32
2.4.5	Faktor Penyebab Perilaku Menolong	34
2.4.6	Proses Motivasi Menolong dalam Keadaan Darurat	35
2.4.7	Motivasi Menolong Polisi Lalu Lintas	37
2.5	Hubungan Pengetahuan dengan Motivasi Menolong	37
2.6	Kerangka Teori dan Kerangka Konsep Penelitian	39
1.	Kerangka Teori	39
2.	Kerangka Konsep	40
2.7	Pertanyaan Penelitian atau Hipotesis	40
BAB III METODE PENELITIAN		41
3.1	Jenis dan Rancangan Penelitian	41
3.2	Populasi dan Sampel Penelitian	41
3.2.1	Populasi	41
3.2.2	Sampel	41
3.3	Tempat dan Waktu Penelitian	42
3.4	Variabel Penelitian, Definisi Operasional, dan Skala Pengukuran	43
3.5	Instrumen Penelitian dan Cara Pengumpulan Data	48
3.5.1	Instrumen Penelitian	48
3.5.2	Cara Pengumpulan Data	51
3.6	Teknik Pengolahan dan Analisis Data	53
3.6.1	Teknik Pengolahan Data	53
3.6.2	Analisis Data	55
3.7	Etika Penelitian	57

BAB IV HASIL PENELITIAN.....	59
4.1 Analisis Univariat.....	59
4.1.1 Karakteristik Responden	59
4.1.2 Tingkat Pengetahuan <i>Basic Life Support</i>	59
4.1.3 Tingkat Motivasi Menolong.....	65
4.2 Analisis Bivariat	68
4.2.1 Hubungan Tingkat Pengetahuab <i>Basic Life Support</i> dengan Motivasi Menolong.....	68
BAB V PEMBAHASAN	69
5.1 Tingkat Pengetahuan Basic Life Support.....	69
5.2 Tingkat Motivasi Menolong.....	74
5.3 Hubungan Tingkat Pengetahuan Basic Life Support dengan Motivasi Menolong Korban Kecelakaan	80
5.4 Keterbatasan Penelitian	83
BAB VI KESIMPULAN	84
6.1 Kesimpulan.....	84
6.2 Saran	84
6.2.1 Bagi Keperawatan	84
6.2.2 Bagi Institusi Kepolisian	85
6.2.3 Bagi Peneliti Selanjutnya	85
DAFTAR PUSTAKA	86
LAMPIRAN.....	xvii

DAFTAR TABEL

Nomor Tabel	Judul Tabel	Halaman
3.1	Variabel penelitian, definisi operasional, dan skala pengukuran	43
3.2	Distribusi Pertanyaan Kuesioner Pengetahuan BLS	50
3.3	Distribusi Pertanyaan Kuesioner Motivasi Menolong	51
4.1	Distribusi Frekuensi Karakteristik Responden	59
4.2	Distribusi Frekuensi Responden berdasarkan Tingkat Pengetahuan <i>Basic Life Support</i>	59
4.3	Distribusi Frekuensi Responden berdasarkan Dimensi Tingkat Pengetahuan <i>Basic Life Support</i>	59
4.4	Distribusi Frekuensi Jawaban Responden berdasarkan Item Pertanyaan Pengetahuan <i>Basic Life Support</i>	60
4.5	Distribusi Frekuensi Responden berdasarkan Tingkat Motivasi Menolong	64
4.6	Distribusi Frekuensi Responden berdasarkan Dimensi Tingkat Motivasi Menolong	64
4.7	Distribusi Frekuensi Jawaban Responden berdasarkan Item Pertanyaan pada Kuesioner Motivasi Menolong	65
4.8	Hubungan Tingkat Pengetahuan <i>Basic Life Support</i> dengan Motivasi Menolong Korban Kecelakaan pada Polisi Lalu Lintas	67

DAFTAR GAMBAR

Nomor	Judul Gambar	Halaman
1.	Kerangka Teori	39
2.	Kerangka Konsep	40

DAFTAR LAMPIRAN

Nomor	Judul Lampiran	Halaman
1.	Surat Permohonan Pengambilan Data Awal FK UNDIP	xvii
2.	Surat Permohonan Izin Penelitian FK UNDIP	xix
3.	Surat Keterangan Tempat Penelitian	xx
4.	<i>Ethical Clearance</i> FK UNDIP	xxi
5.	Lambar <i>Informed Consent</i>	xxii
6.	Instrumen Penelitian	xxiv
7.	Perizinan Penggunaan Instrumen Penelitian	xxix
8.	Hasil Turnitin Analisis Plagiarisme	xxx
9.	Tabulasi Data Hasil Kuesioner Pengetahuan <i>Basic Life Support</i>	xxxi
10.	Tabulasi Data Hasil Kuesioner Motivasi Menolong	xxxv
11.	Hasil Analisis Data	xxxix
12.	Lembar Konsultasi	liv
13.	<i>Logbook</i> Bimbingan Skripsi	lv

DAFTAR SINGKATAN

BLS	: <i>Basic Life Support</i>
PPGD	: Pertolongan Pertama Gawat Darurat
BHD	: Bantuan Hidup Dasar
RJP	: Resusitasi Jantung Paru

Departemen Ilmu Keperawatan
Fakultas Kedokteran
Universitas Diponegoro
2024

Trio Yohanita

Hubungan Tingkat Pengetahuan *Basic Life Support* dengan Motivasi Menolong
Korban Kecelakaan pada polisi lalu lintas di Provinsi DIY
lvii + 88 Halaman + 11 Tabel + 2 Gambar + 13 Lampiran

ABSTRAK

Basic Life Support (BLS) merupakan salah satu upaya pertolongan yang dapat dilakukan kepada korban kegawat darurat untuk menekan tingginya angka kematian akibat kecelakaan lalu lintas di Provinsi DIY. Fenomena yang terjadi di lapangan ditemukan bahwa kematian korban kecelakaan kerap kali disebabkan oleh lambatnya pemberian pertolongan dari tenaga medis dan kurangnya dorongan polisi untuk memberikan bantuan hidup dasar. Tujuan dilakukannya penelitian ini untuk mengetahui tingkat pengetahuan BLS, tingkat motivasi menolong, dan hubungan pengetahuan dengan motivasi menolong Polisi Lalu Lintas. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif korelasional dengan pendekatan *cross-sectional*. Sampel pada penelitian ini yaitu 100 anggota Polisi Lalu Lintas pada suatu Kabupaten dengan teknik *total sampling*. Instrumen yang digunakan yaitu kuesioner pengetahuan Bantuan Hidup dasar dan kuesioner pengukuran tingkat motivasi menolong. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa sebagian besar (52%) responden memiliki tingkat pengetahuan “buruk”, dan 48% responden memiliki pengetahuan baik. Pada variabel motivasi menolong menunjukkan hasil 65% responden memiliki motivasi tinggi dan 35% memiliki motivasi rendah. Ada hubungan kuat antara pengetahuan BLS dengan motivasi menolong. Polisi Lalu Lintas diharapkan mampu meningkatkan pengetahuan BLS dan berkontribusi dalam pemberian pertolongan kegawat darurat terhadap korban kecelakaan lalu lintas.

Kata Kunci : Pengetahuan BLS, Motivasi Menolong, Polisi Lalu Lintas
Daftar Pustaka: 54 (2003-2024)

Department of Nursing
Faculty of Medicine
Diponegoro University
2024

Trio Yohanita

Relationship between Basic Life Support Knowledge Level and Motivation to
Help Accident Victims of the Traffic Police in DIY

lvii + 88 Pages + 11 Tables + 2 Pictures + 13 Attachments

ABSTRACT

Basic Life Support (BLS) is one of the relief efforts that can be provided to emergency victims to reduce the high death rate due to traffic accidents in DIY. The phenomenon that has occurred in the field is that the deaths of accident victims was often caused by slow assistance from medical personnel and a lack of encouragement from the police to provide basic life support. This research aimed to determine the level of BLS knowledge, level of motivation to help, and the relationship between knowledge and motivation to help among the Traffic. This research used a correlational descriptive method with a cross-sectional approach. The sample in this research was 100 members of the Traffic Police using a total sampling technique. The used instruments were a basic life support knowledge questionnaire and a questionnaire measuring the level of motivation to help. The results of this study showed that the majority (52%) of respondents had a "bad" level of knowledge and 48% had "good" knowledge. The helping motivation variable shows that 65% of respondents have high motivation and 35% have low motivation. There is a strong relationship between BLS knowledge and motivation to help. Traffic Police are expected to be able to increase BLS knowledge and contribute to providing emergency assistance to traffic accident victims.

Keywords : BLS Knowledge, Motivation to Help, Traffic Police

Bibliography : 54 (2003-2024)