

LAMPIRAN

A. Matriks Penelitian

No	Variabel	Indikator	Tolak Ukur	Pertanyaan
1	Terpaan Berita COVID-19 di Industri Penerbangan Pada Media Online Skala Data(Ordinal)	Pengetahuan	a. Intensitas Responden menggunakan Media Online/ Hari	Dalam satu hari berapa lama responden menghabiskan waktu berselancar di media online (media sosial atau portal berita online) ?
			b. Responden mengetahui berita mengenai penularan Covid-19 di industri penerbangan dari media online	Akibat satu penumpang saja lolos dari pemeriksaan sampai ke pesawat akan menularkan virus ke penumpang lain. Berikut beberapa fakta yang menyebabkan hal tersebut, kecuali
				Kesimpulan ilmuwan menyatakan bahwa resiko tertular virus di pesawat tinggi, berikut ini merupakan transmisi penularan Covid-19 selama penerbangan kecuali?
				Berikut yang bukan menjadi tempat paling potensial penularan Covid-19 selama proses penerbangan, mulai dari bandara

				sampai dalam pesawat adalah?
				Jarak kursi pesawat menjadi penyebab utama resiko tertular virus dalam pesawat, seharusnya jarak antar kursi penumpang diberikan dengan rentang jarak ?
				Berikut penyebab penularan Covid-19 tinggi dalam pesawat adalah ?
2	Tingkat Kecemasan Tertular COVID-19	Tindakan Preventif	a.Mode Pakaian Responden	Selama Penerbangan, saya memakai baju tertutup atau tebal, sepatu tertutup, dan memakai kaos tangan
			b.Kelengkapan Alat Pelindung Diri	saya mematuhi protokol kesehatan seperti memakai masker, social distancing, dan sanitasi tangan dan benda sekitar dengan benar
				Untuk meningkatkan rasa aman saya memakai masker medis jenis N95 atau, masker biasa

				berlapis
				Saya sedia handsanitizer pribadi dan rajin semprot benda sekitar yang akan digunakan
				Saya melakukan proses Check-in online, pemeriksaan dokumen kesehatan lewat aplikasi untuk mengurangi kontak fisik dengan orang atau benda sekitar
				Saya tidak melepas masker sama sekali dalam pesawat kecuali saat makan/minum.
				Saya lebih memilih penerbangan Bussiness Class daripada Economy Class untuk meminimalisir penularan Covid-19
				Selama di bandara dan di dalam pesawat saya sama sekali tidak berbicara atau berinteraksi dengan orang lain
				Saya menghindari kegiatan ataupun aktivitas yang potensial berada pada kerumunan

				seperti sata di ruang tunggu,toilet, antre naik pesawat (kegiatan penerbangan) kecuali karena kepentingan mendesak
3	Pengambilan Keputusan Menggunakan Jasa Transportasi Udara Masa New Normal		a.Responden melakukan evaluasi atas berita dan meyakini sesuatu hal	Bagaimana Pendapatmu Mengenai penerbangan era new normal, apakah aman dilakukan atau tidak
		Keputusan	b.Keputusan responden menggunakan atau tidak menggunakan jasa transportasi udara	Saya memutuskan menggunakan jasa transportasi udara (pesawat) selama Masa New Normal walaupun masih dalam situasi pandemi

KUESIONER

A. Hubungan Terpaan Berita COVID-19 di Industri Penerbangan Pada Media Online dan Tingkat Kecemasan Tertular COVID-19 dengan Pengambilan Keputusan Menggunakan Jasa Transportasi Udara Masa New Normal

Identitas Responden

Usia :
Jenis Kelamin :
A. Laki-Laki
B. Perempuan
Pekerjaan :
A. Pelajar
B. Wiraswasta
C. PNS
D. Wirausaha

Domisili :

PERTANYAAN DASAR

1. Apakah anda pernah menggunakan jasa transportasi udara (pesawat) selama New Normal berlangsung di Indonesia terhitung dari Juni 2020 sampai sekarang ?
A. Ya
B. Tidak

Berita COVID-19 di Industri Penerbangan (X1)

1. Dalam satu hari berapa lama anda menghabiskan waktu berselancar di media online (media sosial atau portal berita online)?
A. 1-3 Jam
B. 3-6 Jam
C. 6-9 Jam
D. > 9 Jam
2. Dalam berita media online, disebutkan bahwa satu penumpang saja lolos dari pemeriksaan sampai ke pesawat akibatnya menularkan virus ke penumpang lain. Berikut beberapa fakta yang menyebabkan hal tersebut, kecuali
A. Ketidaktelitian petugas pemeriksaan
B. Dokumen kesehatan tidak valid/palsu
C. Tidak mematuhi protokol kesehatan

- D. tidak mengkonsumsi makanan bergizi
3. Pernyataan ilmuwan lewat pemberitaan penularan COVID-19 disimpulkan bahwa resiko tertular virus di pesawat tinggi, berikut ini merupakan transmisi penularan COVID-19 selama proses penerbangan kecuali?
 - A. Droplet, seperti cairan dari batuk, bersin, udara
 - B. Physical Touching (Benda Terkontaminasi)
 - C. Bersentuhan dengan Orang Yang Bergejala
 - D. Lewat Air toilet pesawat
 4. Berikut yang bukan menjadi tempat paling potensial penularan COVID-19 selama proses penerbangan, mulai dari bandara sampai dalam pesawat adalah?
 - A. Ruang tunggu bandara
 - B. Tempat Ambil Bagasi
 - C. Kursi Penumpang Pesawat
 - D. Toilet bandara/ pesawat
 5. Dinyatakan bahwa jarak kursi dalam pesawat menjadi penyebab utama resiko tertular virus dalam pesawat, seharusnya jarak antar kursi penumpang diberikan dengan rentang jarak ?
 - A. 1 meter
 - B. 1.5 meter
 - C. 1.8 meter
 - D. 2 meter
 6. Berikut beberapa hal yang menyebabkan penularan COVID-19 tinggi dalam pesawat kecuali?
 - A. Jarak kursi < 2 Meter
 - B. Sering melepas masker dalam pesawat
 - C. Batuk dan Bersin Sembarangan
 - D. Dokumen Kesehatan Tidak Valid/Palsu
 - E. Dokumen Kesehatan Tidak Valid/Palsu

B. Tingkat Kecemasan Tertular COVID-19 (X2)

1. Saat melakukan penerbangan dengan pesawat saya mematuhi protokol kesehatan seperti memakai masker, social distancing, dan sanitasi tangan dan benda sekitar dengan benar
 - a. Selalu
 - b. Sering
 - c. Kadang-Kadang

- d. Tidak Pernah
2. Untuk meningkatkan rasa aman saya memakai masker medis jenis N95 atau, masker biasa berlapis dan menggantinya setiap 3 jam sekali.
 - a. Selalu
 - b. Sering
 - c. Kadang-Kadang
 - d. Tidak Pernah
 3. Selama di bandara dan di dalam pesawat saya sama sekali tidak berbicara atau berinteraksi dengan orang lain
 - a. Selalu
 - b. Sering
 - c. Kadang-Kadang
 - d. Tidak Pernah
 4. Saya menjaga jarak setidaknya 2 meter dari orang lain saat di ruang tunggu, antri naik pesawat, dan saat ambil bagasi
 - a. Selalu
 - b. Sering
 - c. Kadang-Kadang
 - d. Tidak Pernah
 4. Saya melakukan proses Check-in online, pemeriksaan dokumen kesehatan lewat aplikasi untuk mengurangi kontak fisik dengan orang atau benda sekitar
 - a. Selalu
 - b. Sering
 - c. Kadang-Kadang
 - d. Tidak Pernah
 6. Selama Penerbangan, saya memakai baju tertutup atau tebal, sepatu tertutup, dan memakai kaos tangan
 - a. Selalu
 - b. Sering
 - c. Kadang-Kadang
 - d. Tidak Pernah
 7. Saya sedia handsanitizer pribadi dan rajin semprot benda sekitar yang akan digunakan
 - a. Selalu
 - b. Sering
 - c. Kadang-Kadang
 - d. Tidak Pernah

8. Saya tidak melepas masker sama sekali dalam pesawat kecuali saat makan/minum.
 - a. Selalu
 - b. Sering
 - c. Kadang-Kadang
 - d. Tidak Pernah
9. Saya lebih memilih penerbangan Bussiness Class daripada Economy Class untuk meminimalisir penularan Covid-19
 - a. Selalu
 - b. Sering
 - c. Kadang-Kadang
 - d. Tidak Pernah
10. Saya menghindari kegiatan ataupun aktivitas yang potensial berada pada kerumunan selama proses penerbangan mulai dari (bandara-pesawat) seperti, kerumunan di toilet, di ruang tunggu, di restoran bandara, saat antr naik pesawat dan kerumunan lainnya.
 - a. Selalu
 - b. Sering
 - c. Kadang-Kadang
 - d. Tidak Pernah

Pengambilan Keputusan (Y)

1. Bagaimana Pendapatmu Mengenai penerbangan era new normal, apakah aman dilakukan atau tidak?
 - a. Ya, aman
 - b. Tidak Aman
2. Saya memutuskan menggunakan jasa transportasi udara (pesawat) selama Masa New Normal walaupun masih dalam situasi pandemi
 - a. Ya
 - b. Tidak

4. TABEL INDUK

A.TERPAAN BERITA COVID-19 DI INDUSTRI PENERBANGAN

Responden	X1.1	X1.2	X1.3	X1.4	X1.5	X.1.6	TOTAL X1
1	2	1	1	1	1	1	7
2	2	1	1	1	1	1	7
3	2	1	1	1	1	1	7
4	2	1	1	1	0	1	6
5	4	1	1	1	1	1	9
6	2	1	0	1	1	1	6
7	2	1	1	1	1	1	7
8	4	1	1	1	1	1	9
9	3	1	1	1	1	1	8
10	1	1	1	1	1	1	6
11	3	1	1	1	1	1	8
12	2	1	1	1	1	1	7
13	2	1	1	1	1	1	7
14	1	0	0	0	0	0	1
15	3	1	1	1	1	1	8
16	2	1	1	1	1	1	7
17	4	1	1	1	1	1	9
18	3	1	1	1	1	1	8
19	1	1	1	1	1	1	6
20	3	1	1	1	1	1	8
21	2	1	1	1	1	0	6
22	2	1	1	1	1	1	7
23	2	1	1	1	1	1	7
24	3	1	1	1	1	1	8
25	1	1	1	1	1	1	6
26	2	1	1	1	1	1	7
27	2	1	1	1	1	1	7
28	2	1	1	1	1	1	7
29	2	1	1	1	0	1	6
30	2	1	1	1	1	1	7
31	3	0	1	1	1	1	7
32	2	1	1	1	1	1	7
33	2	1	1	1	1	1	7
34	2	1	1	1	1	1	7
35	1	1	1	1	1	1	6
36	1	0	0	0	0	0	1
37	3	1	1	1	1	1	8
38	2	1	1	1	1	1	7

39	3	1	1	1	1	1	8
40	2	1	1	1	1	1	7
41	2	1	1	1	1	1	7
42	2	1	1	1	1	1	7
43	4	1	1	1	1	1	9
44	4	0	0	0	0	0	4
45	2	1	1	1	1	1	7
46	1	1	1	1	1	1	6
47	2	1	1	1	1	1	7
48	1	1	1	1	1	1	6
49	3	1	1	1	1	1	8
50	2	1	1	1	1	1	7

B.TINGKAT KECEMASAN TERTULAR COVID-19

X2.1	X2.2	X2.3	X2.4	X2.5	X2.6	X2.7	X2.8	X2.9	X2.10	X2_Total
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40
4	4	4	4	1	4	4	2	4	4	35
4	4	2	4	1	4	4	4	1	4	32
2	4	2	2	2	1	4	4	1	4	26
4	4	2	2	4	4	4	4	1	4	33
4	4	2	4	4	4	4	4	2	4	36
4	4	4	4	4	4	4	4	1	4	37
2	1	2	2	1	2	2	2	1	2	17
4	4	4	2	1	1	4	4	1	2	27
4	4	4	4	1	4	4	4	2	4	35
4	4	4	4	4	4	4	2	1	4	35
4	4	4	4	4	4	4	4	2	1	35
4	4	2	2	2	2	4	4	1	4	29
4	4	4	4	2	4	4	2	2	4	34
4	4	4	4	4	4	4	4	1	4	37
4	4	2	2	4	2	2	2	1	2	25
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40
4	4	4	4	1	4	4	4	1	4	34
4	4	4	4	1	2	2	4	1	2	28
4	1	4	2	4	4	4	2	4	4	33
4	4	2	4	4	4	4	4	1	4	35
4	4	4	4	4	4	4	4	1	4	37
4	4	4	4	2	4	4	4	2	4	36

4	4	4	4	4	4	4	4	1	4	37
4	4	4	4	4	4	4	4	1	4	37
4	4	4	4	1	4	4	4	1	4	34
4	4	4	4	4	4	4	4	1	4	37
4	4	2	4	4	4	4	4	1	2	33
4	4	4	4	4	4	4	4	1	4	37
4	4	4	4	4	4	4	4	1	2	35
4	4	2	2	4	4	4	4	1	4	33
4	4	4	4	4	4	4	4	2	4	38
4	4	4	4	4	4	4	4	1	4	37
4	4	4	4	2	4	4	4	1	4	35
2	2	4	4	2	4	4	4	1	2	29
4	2	2	2	1	4	1	2	1	2	21
4	4	2	4	4	2	4	4	2	4	34
4	4	4	4	4	4	4	4	1	4	37
4	4	2	4	4	2	4	4	2	4	34
4	4	4	4	4	4	4	4	1	4	37
4	4	4	4	4	4	4	4	1	4	37
4	4	2	4	2	4	4	4	2	2	32
4	4	2	4	1	2	4	4	4	2	31
4	4	2	2	2	2	4	4	1	4	29
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40
4	4	4	2	4	4	4	4	1	4	35
4	4	4	4	4	4	4	2	4	4	38
4	4	4	4	4	4	4	4	1	4	37
4	4	1	2	2	2	2	4	1	4	26

C. PENGAMBILAN KEPUTUSAN

Y1	Y2	Total_Y
2	2	4
2	2	4
2	2	4
2	2	4
1	1	2
1	1	2
2	2	4
2	2	4
1	1	2
2	2	4
2	2	4
2	2	4
2	2	4
1	1	2
2	2	4
2	2	4
1	1	2
2	2	4
2	2	4
1	1	2
2	2	4
2	2	4
2	2	4
2	2	4
2	2	4
2	2	4
2	2	4
2	2	4
2	2	4
2	2	4
1	1	2
2	2	4
2	2	4
2	2	4
2	2	4
2	2	4
2	2	4
2	2	4
2	2	4
2	2	4
2	2	4
2	2	4
1	1	2
2	2	4
1	1	2

2	2	4
2	2	4
2	2	4
2	2	4
2	2	4
1	1	2
2	2	4
2	2	4
2	2	4
2	2	4
2	2	4
2	2	4
2	2	4

UJI REALIBILITAS

1. Terpaan Berita Penularan Covid-19 Selama Penerbangan

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	50	100,0
	Excluded ^a	0	,0
	Total	50	100,0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,641	6

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
X1.1	4,60	1,469	,076	,931
X1.2	5,92	1,830	,588	,556
X1.3	5,92	1,789	,650	,540
X1.4	5,90	1,806	,741	,534
X1.5	5,94	1,772	,592	,545
X1.6	5,92	1,789	,650	,540

2. Tingkat Kecemasan Tertular Covid-19

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	50	100,0
	Excluded ^a	0	,0
	Total	50	100,0

- a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,733	10

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
X2.1	29,84	21,198	,435	,715
X2.2	29,92	20,279	,409	,711
X2.3	30,42	18,534	,446	,702
X2.4	30,20	18,327	,579	,682
X2.5	30,68	17,447	,400	,717
X2.6	30,20	18,327	,521	,690
X2.7	29,94	19,078	,642	,683
X2.8	30,04	21,304	,219	,734
X2.9	32,06	20,792	,134	,760
X2.10	30,18	19,457	,398	,710

3. Pengambilan Keputusan Menggunakan Jasa Transportasi Udara

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	50	100,0
	Excluded ^a	0	,0
	Total	50	100,0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
1,000	2

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Y1	1,80	,163	1,000	. ^a
Y2	1,80	,163	1,000	. ^a

a. The value is negative due to a negative average covariance among items. This violates reliability model assumptions. You may want to check item codings.

UJI VALIDITAS

1. Terpaan Berita Penularan Covid-19 Selama Penerbangan

Correlations

		X1.1	X1.2	X1.3	X1.4	X1.5	X1.6	Total_X1
X1.1	Pearson Correlation	1	-,004	,084	,072	,095	,084	,613**
	Sig. (2-tailed)		,981	,560	,618	,510	,560	,000
	N	50	50	50	50	50	50	50
X1.2	Pearson Correlation	-,004	1	,728**	,857**	,639**	,728**	,699**
	Sig. (2-tailed)	,981		,000	,000	,000	,000	,000
	N	50	50	50	50	50	50	50
X1.3	Pearson Correlation	,084	,728**	1	,857**	,639**	,728**	,748**
	Sig. (2-tailed)	,560	,000		,000	,000	,000	,000
	N	50	50	50	50	50	50	50
X1.4	Pearson Correlation	,072	,857**	,857**	1	,758**	,857**	,807**
	Sig. (2-tailed)	,618	,000	,000		,000	,000	,000
	N	50	50	50	50	50	50	50
X1.5	Pearson Correlation	,095	,639**	,639**	,758**	1	,639**	,713**
	Sig. (2-tailed)	,510	,000	,000	,000		,000	,000
	N	50	50	50	50	50	50	50
X1.6	Pearson Correlation	,084	,728**	,728**	,857**	,639**	1	,748**
	Sig. (2-tailed)	,560	,000	,000	,000	,000		,000
	N	50	50	50	50	50	50	50
Total_X1	Pearson Correlation	,613**	,699**	,748**	,807**	,713**	,748**	1
	Sig. (2-tailed)	,000	,000	,000	,000	,000	,000	
	N	50	50	50	50	50	50	50

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

2. Tingkat Kecemasan Tertular Covid-19

Correlations

		X2.1	X2.2	X2.3	X2.4	X2.5	X2.6	X2.7	X2.8	X2.9	X2.10	Total_X2
X2.1	Pearson Correlation	1	,535**	,162	,252	,274	,325*	,168	,119	,153	,252	,513**
	Sig. (2-tailed)		,000	,260	,077	,054	,021	,244	,409	,288	,078	,000
	N	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
X2.2	Pearson Correlation	,535**	1	,088	,379**	,215	,038	,421**	,504**	-,064	,310*	,526**
	Sig. (2-tailed)	,000		,544	,007	,134	,796	,002	,000	,661	,029	,000
	N	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
X2.3	Pearson Correlation	,162	,088	1	,504**	,199	,511**	,372**	,022	,170	,183	,604**
	Sig. (2-tailed)	,260	,544		,000	,166	,000	,008	,879	,238	,203	,000
	N	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
X2.4	Pearson Correlation	,252	,379**	,504**	1	,203	,520**	,443**	,266	,212	,132	,692**
	Sig. (2-tailed)	,077	,007	,000		,157	,000	,001	,062	,140	,359	,000
	N	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
X2.5	Pearson Correlation	,274	,215	,199	,203	1	,377**	,340*	,143	,068	,287*	,610**
	Sig. (2-tailed)	,054	,134	,166	,157		,007	,016	,321	,639	,043	,000
	N	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
X2.6	Pearson Correlation	,325*	,038	,511**	,520**	,377**	1	,346*	,009	,116	,271	,654**
	Sig. (2-tailed)	,021	,796	,000	,000	,007		,014	,948	,421	,057	,000
	N	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
X2.7	Pearson Correlation	,168	,421**	,372**	,443**	,340*	,346*	1	,425**	,199	,439**	,721**
	Sig. (2-tailed)	,244	,002	,008	,001	,016	,014		,002	,167	,001	,000
	N	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
X2.8	Pearson Correlation	,119	,504**	,022	,266	,143	,009	,425**	1	-,237	,144	,362**
	Sig. (2-tailed)	,409	,000	,879	,062	,321	,948	,002		,098	,317	,010
	N	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
X2.9	Pearson Correlation	,153	-,064	,170	,212	,068	,116	,199	-,237	1	,088	,354*
	Sig. (2-tailed)	,288	,661	,238	,140	,639	,421	,167	,098		,545	,012
	N	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
X2.10	Pearson Correlation	,252	,310*	,183	,132	,287*	,271	,439**	,144	,088	1	,546**
	Sig. (2-tailed)	,078	,029	,203	,359	,043	,057	,001	,317	,545		,000
	N	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Total_X2	Pearson Correlation	,513**	,526**	,604**	,692**	,610**	,654**	,721**	,362**	,354*	,546**	1
	Sig. (2-tailed)	,000	,000	,000	,000	,000	,000	,000	,010	,012	,000	
	N	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

3. Pengambilan Keputusan Menggunakan Jasa Transportasi Udara

Correlations

		Y1	Y2	Total_Y
Y1	Pearson Correlation	1	1,000**	1,000**
	Sig. (2-tailed)		,000	,000
	N	50	50	50
Y2	Pearson Correlation	1,000**	1	1,000**
	Sig. (2-tailed)	,000		,000
	N	50	50	50
Total_Y	Pearson Correlation	1,000**	1,000**	1
	Sig. (2-tailed)	,000	,000	
	N	50	50	50

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

UJI KENDAL TAU-B

1. Terpaan Berita Penularan Covid-19 Selama Penerbangan Di Media Online (X1) dengan Pengambilan Keputusan Menggunakan Jasa Transportasi Udara Masa New Normal (Y)

Correlations

			Terpaan Berita Penularan Covid-19 Selama Penerbangan	Pengambilan Keputusan Menggunakan Jasa Transportasi Udara
Kendall's tau_b	Terpaan Berita Penularan Covid-19 Selama Penerbangan	Correlation Coefficient	1,000	,087
		Sig. (2-tailed)	.	,509
		N	50	50
	Pengambilan Keputusan Menggunakan Jasa Transportasi Udara	Correlation Coefficient	,087	1,000
		Sig. (2-tailed)	,509	.
		N	50	50

2. Tingkat Kecemasan Tertular Covid-19 (X2) Dengan Pengambilan Keputusan Menggunakan Jasa Transportasi Udara Masa New Normal (Y)

Correlations

			Tingkat Kecemasan Tertular Covid-19	Pengambilan Keputusan Menggunakan Jasa Transportasi Udara
Kendall's tau_b	Tingkat Kecemasan Tertular Covid-19	Correlation Coefficient	1,000	,480**
		Sig. (2-tailed)	.	,000
		N	50	50
	Pengambilan Keputusan Menggunakan Jasa Transportasi Udara	Correlation Coefficient	,480**	1,000
		Sig. (2-tailed)	,000	.
		N	50	50

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).