



**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN TEKNIS  
KENDARAAN BERMOTOR DI WILAYAH HUKUM POLRES KENDAL  
MENURUT UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG  
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

Penulisan Hukum

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Program Sarjana (S1)

Ilmu Hukum Pada Fakultas Hukum Universitas Diponegoro

**EDWARD ABIYYU SINA**

NIM 11000118140491

**FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS DIPONEGORO  
SEMARANG**

**2024**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN TEKNIS  
KENDARAAN BERMOTOR DI WILAYAH HUKUM POLRES KENDAL  
MENURUT UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG  
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

**TUGAS AKHIR-PENULISAN HUKUM**

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi syarat-syarat  
guna menyelesaikan Program Sarjana (S-1) Ilmu Hukum

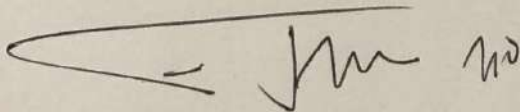
Oleh :

**EDWARD ABIYYU SINA**

NIM 11000118140491

Tugas Akhir-Penulisan Hukum dengan judul di atas telah disahkan  
dan disetujui untuk diperbanyak

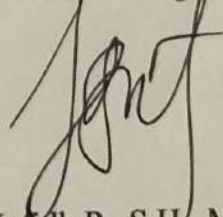
Pembimbing I



A.M. Endah Sri Astuti, S.H., M.Hum.

NIP. 196508251992032001

Pembimbing II



Mujiono Hafidh P., S.H., M.H., LL.M.

NIP. 198604182019031011

**HALAMAN PENGUJIAN**

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN TEKNIS  
KENDARAAN BERMOTOR DI WILAYAH HUKUM POLRES KENDAL  
MENURUT UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG  
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

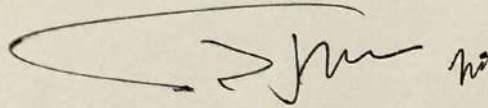
Dipersiapkan dan disusun  
Oleh:

**EDWARD ABIYYU SINA**

NIM 11000118140491

Telah diujikan di depan Dewan Penguji pada tanggal 14 Juni 2024

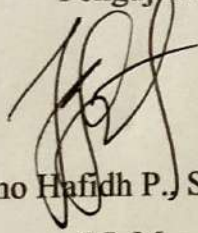
Penguji I



A.M. Endah Sri Astuti, S.H., M.Hum.

NIP. 196508251992032001

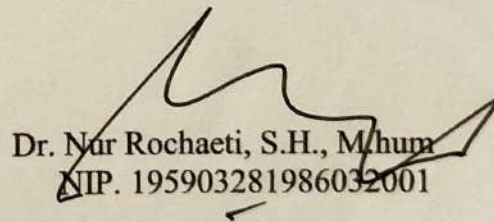
Penguji II



Mujiono Hafidh P., S.H., M.H.,  
LL.M.

NIP. 198604182019031011

Penguji III



Dr. Nur Rochaeti, S.H., M.Hum.  
NIP. 195903281986032001

Mengesahkan:  
Dekan Fakultas Hukum  
Universitas Diponegoro,

Prof. Dr. Retno Saraswati, S.H.,  
M.Hum.  
NIP 196711191993032002

Mengetahui:  
Ketua Program Studi S1 Ilmu  
Hukum

Dr. Aditya Yuli Sulistyawan,  
S.H., M.H.  
NIP 198407092008121002



## PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir-Penulisan Hukum ini tidak pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi lain, dan sepanjang pengetahuan saya didalamnya tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.



Edward Abiyyu Sina

11000118140491

## **MOTTO DAN PERSEMBAHAN**

**“Memulai dengan penuh keyakinan,  
Menjalankan dengan penuh keikhlasan,  
Menyelesaikan dengan penuh kebahagiaan.”**

**Penulisan hukum ini dipersembahkan untuk:**

Allah SWT;

Kedua orang tua dan keluarga besar penulis;

Sahabat penulis;

Almamater Fakultas Hukum Universitas Diponegoro.

Terima Kasih.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat, taufik dan hidayah – Nya Penyusun sehingga dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“Penegakan Hukum Terhadap Pelanggaran Teknis Kendaraan Bermotor Di Wilayah Hukum Polres Kendal Menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan”** dengan lancar.

Penulisan hukum ini diajukan untuk memenuhi syarat memperoleh gelar Sarjana Hukum di Fakultas Hukum Universitas Diponegoro. Penulis menyadari bahwa selama penyusunan penulisan hukum ini banyak terjadi kendala dan keterbatasan. Akan tetapi, penulis tidak akan mampu menyelesaikannya secara baik tanpa bimbingan, bantuan, serta dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. Suharnomo, S.E., M.Si., selaku Rektor Universitas Diponegoro Semarang;
2. Prof. Dr. Retno Saraswati, S.H., M.Hum., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Diponegoro Semarang;
3. Bapak Dr. Aditya Yuli Sulistywan, S.H., M.H., selaku Kepala Program Studi S1 Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Diponegoro Semarang;
4. Ibu A.M. Endah Sri Astuti, S.H., M.Hum., selaku Dosen Pembimbing I yang telah membimbing Penulis sehingga penulisan hukum ini dapat terselesaikan;

5. Bapak Mujiono Hafidh Prasetyo, S.H., M.H., LL.M., selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing Penulis sehingga penulisan hukum ini dapat terselesaikan;
6. Ibu Peni Susetyorini, S.H., M.H., selaku Dosen Wali yang telah memberikan pengarahan, nasihat, dukungan dan bimbingan bagi Penulis;
7. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Diponegoro Semarang dan segenap Civitas Akademik Fakultas Hukum Universitas Diponegoro Semarang yang telah banyak membantu selama masa studi Penulis;
8. Kedua Orang Tua Penulis, Bapak Achmad Khaeruddin dan Ibu Erma Puspita Sari. Kakak saya Ardy Hilda Nazula. Serta keluarga besar Penulis yang selalu memberikan dukungan, semangat, doa dan kasih sayang begitu besar dan tak terhingga.
9. Naufall Hibatullah, Febrian Riski Nuari, Albert Rivai S, Lutfi Baihaqi, Valdy Ongki, Aqil Amirul Muafa, Abdillah Firmansyah, Tasya Atania, dll, yang telah menemani penulis sejak masa ospek hingga semester akhir;
10. Hizkia Pangarip, Alip Santoso, Rian, Faris, Bagas, Panjol, Jeki, Hasqi, Balo, Daffa, dll selaku teman kost RKM yang telah memberikan dukungan hingga Penulis dapat menyelesaikan tugas akhir;
11. Handy, Toni, Yongki, Thariq, Dian, Andre, Nila, Vikal, Puas, dll selaku teman Penulis yang telah menemani sejak masa SMA;
12. Ali, Zudha, Haris, Firin, Arjun, Zidan, dll selaku rekan bengkel vespa yang telah memberikan dukungan kepada Penulis;

13. Pihak-pihak yang telah mendukung yang tidak bisa Penulis sebutkan satu persatu di sini.

Semarang, 17 Mei 2024

Edward Abiyyu Sina



## ABSTRAK

Wilayah Kabupaten Kendal memiliki tingkat pelanggaran teknis kendaraan bermotor yang cukup tinggi, yang mana hal ini bertentangan dengan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 yang mengatur tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Polres Kendal merupakan salah satu instansi yang berwenang dan bertanggung jawab dalam penegakan hukum, khususnya Satuan Lalu Lintas. Penegakan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, serta hambatan dan upaya yang dihadapi oleh Polres Kendal dalam melakukan penindakan terhadap pelanggaran lalu lintas, termasuk pelanggaran teknis kendaraan bermotor, merupakan beberapa permasalahan yang diangkat dalam penelitian ini. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini yaitu dengan terjun langsung ke lapangan untuk mendapatkan fakta-fakta primer yang obyektif. Hasil penelitian menunjukkan Satlantas Polres Kendal menghadapi sejumlah tantangan ketika berusaha menindak pelanggaran teknis kendaraan bermotor, termasuk individu yang tidak mematuhi norma-norma lalu lintas dan kurangnya kesadaran hukum. Dalam rangka menindak pelanggar, Satlantas Polres Kendal mencoba mengatasi berbagai hambatan yang menghalangi mereka. Misalnya, mereka melakukan kegiatan preventif, represif, dan preemtif.

**Kata Kunci:** penegakan hukum, pelanggaran lalu lintas, kendaraan bermotor.

## ABSTRACT

*The Kendal Regency has a high level of motor vehicle technical violations, which contravenes Law Number 22 of 2009 concerning Traffic and Road Transport. The Kendal Police Department is one of the authorities responsible for law enforcement, particularly the Traffic Unit. The enforcement of Law Number 22 of 2009 on Traffic and Road Transport, and the obstacles and efforts faced by the Kendal Police Department in addressing traffic violations, including motor vehicle technical violations, are some of the issues highlighted in this study. The research method used in this study involves fieldwork to obtain objective primary facts. The research results show that the Kendal Police Traffic Unit faces several challenges in addressing motor vehicle technical violations, including individuals who do not comply with traffic norms and a lack of legal awareness. To tackle violators, the Kendal Police Traffic Unit attempts to overcome various obstacles, such as by conducting preventive, repressive, and preemptive activities.*

**Keywords:** *law enforcement, traffic violations, motor vehicles.*

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGUJIAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>PERNYATAAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>v</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>viii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Rumusan Masalah .....	4
C. Tujuan Penelitian.....	4
D. Manfaat Penelitian.....	5
1. Manfaat Teoritis .....	5
2. Manfaat Praktis.....	5
E. Metode Penelitian .....	5
1. Metode Pendekatan Penelitian .....	7
2. Spesifikasi Penelitian .....	7
3. Jenis Data dan Metode Pengumpulan Data.....	8
4. Lokasi Penelitian .....	10
5. Metode Analisis Data .....	10
6. Metode Penyajian Data .....	10
F. Sistematika Penulisan .....	11
G. Orisinalitas Penelitian.....	13
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>15</b>
A. Tinjauan Umum Mengenai Tindak Pidana.....	15
1. Pengertian Tindak Pidana.....	15

2.	Bentuk-Bentuk Tindak Pidana .....	18
3.	Pengertian Tindak Pidana Lalu Lintas .....	19
B.	Tinjauan Umum Mengenai Kepolisian Negara Republik Indonesia	
	21	
1.	Peran Kepolisian Negara Republik Indonesia.....	21
2.	Fungsi dan Tujuan Kepolisian Negara Republik Indonesia...	22
3.	Tugas dan Wewenang Kepolisian Negara Republik Indonesia	
	.....	25
C.	Tinjauan Umum Mengenai Lalu Lintas .....	34
D.	Tinjauan Umum Mengenai Penegakan Hukum .....	36
1.	Penegakan Hukum.....	36
2.	Penegakan Hukum di Bidang Lalu Lintas.....	39
E.	Tinjauan Umum Mengenai Pelanggaran Teknis Kendaraan	
	Bermotor.....	40
<b>BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>43</b>
A.	Penegakan Hukum Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009	
	Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Terkait Pelanggaran	
	Teknis Kendaraan Bermotor Di Wilayah Hukum Polres Kendal .	43
1.	Pelanggaran Teknis Kendaraan Bermotor Di Wilayah Hukum	
	Polres Kendal .....	43
2.	Peran Polres Kendal dalam Penindakan Penggunaan Knalpot	
	Tidak Standar Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun	
	2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan .....	50
B.	Hambatan dan Upaya yang Dihadapi Oleh Kepolisian Resor	
	Kendal dalam Penertiban Pelanggaran Teknis Kendaraan Bermotor	
	Di Wilayah Hukum Polres Kendal .....	62
1.	Upaya Pre-emptif .....	66
2.	Upaya Preventif.....	67
3.	Upaya Represif .....	68
<b>BAB IV PENUTUP.....</b>		<b>71</b>
A.	Simpulan.....	71

B. Saran.....	73
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>74</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>77</b>

### **DAFTAR TABEL**

<b>Tabel 1</b> Data Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas Di Kabupaten Kendal.....	49
---	----