

ABSTRAK

Kelurahan Tanjung Mas kawasan pesisir dengan jumlah penduduk yang padat serta memiliki pertumbuhan ekonomi dan aktivitas yang sangat tinggi akibat aktivitas pelabuhan berskala internasional. Kelurahan ini juga termasuk ke dalam kawasan yang rawan terhadap banjir dan penurunan tanah. Adanya bencana pesisir dapat memberikan ancaman terhadap masyarakat lokal maupun yang sedang beraktivitas di Kelurahan Tanjung Mas. Pemerintah sudah membuat beberapa langkah mitigasi untuk mengatasi a kondisi darurat, seperti banjir, banjir rob, dan bencana pesisir lainnya. Sebagai salah satu upaya untuk mengurangi risiko adanya korban jiwa ketika terjadi sebuah bencana yaitu dengan adanya jalur dan titik evakuasi. Akan tetapi, dalam membuat sebuah jalur evakuasi harus memperhatikan beberapa aspek agar jalur dan titik evakuasi yang dibuat dapat meningkatkan angka keselamatan masyarakat.

Tujuan dari dilakukannya penelitian ini yaitu untuk mengkajii evakuasi bencana kelurahan tanjung mas berdasarkan konfigurasi ruang dengan pendekatan space syntax. Dalam penelitian ini akan dilakukan analisis mengenai konfigurasi ruang jaringan jalan yang ada di Kelurahan Tanjung Mas sehingga dapat membantu proses mitigasi bencana. metode penelitian yang akan digunakan dalam penelitian ini adalah metode kuantitatif dengan menggunakan pendekatan Space Syntax

Berdasarkan hasil penelitian kondisi konfigurasi ruang yang ada di kelurahan Tanjung Mas berada pada tingkat sangat rendah karena memiliki nilai intelligibility 0,00015. Selain itum seluruh wilayah Kelurahan Tanjung Mas pada tahun 2031 akan mengalami banjir rob secara permanen dengan 12,4 – 43,5. Masyarakat yang tinggal di RW 12,13,14,15, dan 16 memiliki kerentanan sosial yang tinggi terhadap adanya bencana banjir rob. Kawasan yang ada di Kelurahan Tanjung Mas memiliki rata-rata tingkat konektivitas yang sedang. Kondisi konfigurasi ruang yang ada di kelurahan Tanjung Mas berada padaKawasan – kawasan yang berada pada konektivitas jaringan jalan dengan konektivitas yang rendah yaitu kawasan RW 01, 02, 05, 07, 08, 09, 10, 11, 13, 15, 16. Rata-rata tingkat integrasi jaringan jalan yang ada di Kelurahan Tanjung Mas berada pada tingkat sedang. Kawasan – kawasan yang berada pada integrasi jaringan jalan yang rendah yaitu kawasan RW 1,2,3,4,9,12,14,15, dan 16. Rata-rata tingkat isovist pada sebuah ruang yang ada di Kelurahan Tanjung Mas berada pada tingkat rendah. Kawasan – kawasan yang berada pada tingkat isovist yang rendah yaitu kawasan RW 2,3,4,5,7,8,9,10,13,14,15, dan 16.

Kata kunci : jalur evakuasi, kawasan Pesisir, konfigurasi ruang, space syntax, titik evakuasi