



**PERAN KOMUNITAS SEPEDA DI KOTA SEMARANG SEBAGAI  
SEBUAH *INTEREST GROUP* DALAM MEMENGARUHI  
IMPLEMENTASI KEBIJAKAN JALUR KHUSUS PESEPEDA DI  
KOTA SEMARANG**

Skripsi

Disusun untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan pendidikan strata 1  
Program Studi Ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Universitas Diponegoro

**Muhammad Ilham Firmansyah**

**14010117130063**

**DEPARTEMEN POLITIK DAN PEMERINTAHAN  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS DIPONEGORO**

**2022**

## **SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH**

Yang bertanda tangan di bawah ini:

1. Nama Lengkap : Muhammad Ilham Firmansyah
2. Nomor Induk Mahasiswa : 14010117130063
3. Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
4. Jurusan : Ilmu Pemerintahan

Dengan ini menyatakan bahwa Skripsi yang saya susun dengan judul:

“Peran Komunitas Sepeda di Kota Semarang Sebagai Sebuah Interest Group Dalam Mempengaruhi Implementasi Kebijakan Jalur Khusus Pesepeda di Kota Semarang”

Adalah benar-benar Hasil Karya Ilmiah Tulisan Saya Sendiri, bukan hasil karya ilmiah orang lain atau jiplakan karya ilmiah orang lain. Apabila di kemudian hari ternyata karya ilmiah yang saya tulis terbukti bukan hasil karya ilmiah saya sendiri atau jiplakan karya orang lain, maka saya bersedia menerima sanksi akademik yang berlaku (dicabut predikat kelulusan dan gelar sarjananya). Demikian surat pernyataan ini saya buat, dengan sebenar-benarnya dan penuh kesadaran dan tanggung jawab.

Semarang, Juni 2022

Pembuat Pernyataan



Muhammad Ilham Firmansyah  
14010117130063

## HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : Peran Komunitas Sepeda di Kota Semarang Sebagai Sebuah Interest Group Dalam Mempengaruhi Implementasi Kebijakan Jalur Khusus Pesepeda di Kota Semarang

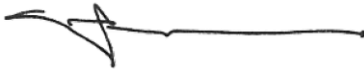
Nama Penyusun : Muhammad Ilham Firmansyah

NIM : 14010117130063

Departemen / Prodi : Politik dan Pemerintahan/Illmu Pemerintahan

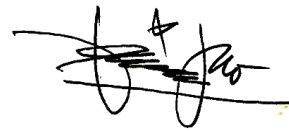
Dinyatakan sah sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Pendidikan Strata 1 Program studi Ilmu Pemerintahan.

Dekan



Dr. Drs. Hardi Warsono, M.T.  
NIP 19640827199011001

Wakil Dekan 1



Dr. Drs. Teguh Yuwono, M.Pol.Admin  
NIP 196908221994031003

Dosen Pembimbing :

1. Drs. Muhammad Adnan, MA NIP.  
NIP. 196009161987031001
2. Hendra Try Ardianto, S.IP., MA  
NIP. 198803122018031001



Dosen Penguji :

1. Drs. Muhammad Adnan, MA
2. Hendra Try Ardianto, S.IP., MA
3. Dzunuwanus Ghulam Manar, S.IP., M.Si



## **HALAMAN MOTTO**

*“Orang yang Masih Terganggu Dengan Hinaan dan Pujian Manusia, Dia  
Masih Hamba Amatiran”*

-K.H Abdurrahman Wahid-

## HALAMAN PERSEMBAHAN

Puji syukur atas rahmat dan hidayah Allah Subhanahu Wa Ta'ala, sehingga saya masih diberikan kesempatan untuk menyelesaikan skripsi ini. Dengan kerendahan hati, saya persembahkan skripsi ini untuk:

1. Keluarga saya yang selalu memberikan dukungan moral maupun materiil. Terima kasih atas do'a, pengorbanan dan nasehat dalam menyelesaikan skripsi. Semoga Allah SWT selalu memberikan kesehatan dan rahmat-Nya kepada Bapak dan Ibu.
2. Bapak Muhammad Adnan yang selalu membantu peneliti melalui bimbingan dengan kritik yang membangun dan juga dengan penuh kesabaran.
3. Mas Hendra selaku dosen pembimbing yang juga selalu dengan sabar membimbing dan memperbolehkan peneliti untuk menyambangi rumahnya entah untuk berkonsultasi terkait skripsi ataupun hanya bermain dan juga kopi tubannya yang membantu peneliti dalam mengerjakan skripsi.
4. Teman-teman Ilmu Pemerintahan angkatan 2017 yaitu Lupyta Agra, Anggia Putri, Salsabila Yumna, Lae Rosyid yang telah memberikan saran dan masukan kepada peneliti selama mengerjakan skripsi.
5. Teman-teman kontrakan mulawarman yang dipimpin Akmal Arravi, Fandy Faisal, Farhan Fahrezi, Andi Rizqi, Abimanyu Imam, Afrian Hardani, Khilman Hidayat, Ario Wicaksono, Bagus Putera, dan Rifqi

Diagesta yang senantiasa menemani peneliti dalam masa perkuliahan dari awal masuk hingga akhir perkuliahan.

6. Teman-teman penghuni Kos Amanah dimulai dari Mas Adit, Mas Ijat, Mas Yazid, Irfan, Rilo, Angga Novi, Ifan Hartian dan Aditya Yoga yang memperbolehkan peneliti untuk bermain dan mengerjakan skripsi di lingkungan Kos Amanah.
7. Rifqi Fauzan dan juga Deni Rohman yang mana merupakan teman peneliti sedari sekolah dasar hingga sekarang. Terimakasih atas dukungan dan saran yang selama ini sudah diberikan dalam berbagai bidang kehidupan.

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Allah SWT karena berkat dan kasihnya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Peran Komunitas Sepeda di Kota Semarang Sebagai Sebuah Interest Group Dalam Mempengaruhi Implementasi Kebijakan Jalur Khusus Pesepeda di Kota Semarang” dengan baik. Skripsi ini disusun untuk memenuhi persyaratan dalam menyelesaikan pendidikan strata 1 Ilmu Pemerintahan, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Diponegoro.

Peneliti menyadari bahwa penyusunan skripsi ini tidak akan terwujud dengan baik tanpa adanya bimbingan dan bantuan dari beberapa pihak. Dengan itu penulis mengucapkan rasa hormat dan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Drs. Hardi Warsono., M.TP. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro Semarang.
2. Bapak Dr. Nur Hidayat, S.Sos., M.Si. selaku Ketua Departemen Politik dan Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro Semarang.
3. Dr. Dra. Rina Martini., M.Si. selaku Ketua Program Studi Ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro
4. Drs. Muhammad Adnan, MA selaku Dosen Pembimbing I yang selalu memberikan arahan kepada peneliti dalam proses penyusunan skripsi.
5. Hendra Try Ardianto, S.IP., MA selaku Dosen Pembimbing II yang selalu memberikan arahan kepada peneliti selama masa perkuliahan hingga penyusunan skripsi.

6. Dra. Sulistyowati M.Si selaku Dosen Wali yang selalu memberikan arahan kepada peneliti selama masa perkuliahan hingga penyusunan skripsi.
7. Wijayanto., S.IP., M.Si., Ph.D, selaku Sekretaris Program Studi Ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro Semarang.
8. Para dosen civitas akademika Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik.
9. Pihak-pihak yang mungkin tidak bisa disebut satu persatu yang telah membantu jalannya proses penelitian sehingga dapat berjalan dengan lancar.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan yang mungkin ditemukan dalam skripsi ini, sehingga penulis memohon maaf dan menerima segala kritik dan saran yang membangun. Penulis berharap skripsi ini bermanfaat bagi pembaca dan pihak-pihak lain yang membutuhkan.

Semarang, Juni 2022



Muhammad Ilham Firmansyah



PERAN KOMUNITAS SEPEDA DI KOTA SEMARANG SEBAGAI  
SEBUAH *INTEREST GROUP* DALAM MEMPENGARUHI  
IMPLEMENTASI KEBIJAKAN JALUR KHUSUS PESEPEDA DI KOTA  
SEMARANG

Muhammad Ilham Firmansyah

*e-mail:* [firmilham@gmail.com](mailto:firmilham@gmail.com)

**ABSTRAK**

Penelitian ini membahas bagaimana peran komunitas sepeda di Kota Semarang sebagai sebuah *interest group* dalam mempengaruhi implementasi kebijakan jalur khusus pesepeda di Kota Semarang. Penelitian ini mengadopsi metode kualitatif dengan menggunakan Teknik wawancara dengan beberapa narasumber. Wawancara dilakukan dengan Dosen Ilmu Pemerintahan Fisip Undip sekaligus sebagai Analis Kebijakan Publik, Kasi Manajemen Rekayasa Lalu Lintas dari Dinas Perhubungan Kota Semarang, dan Pengamat Transportasi.

Hasil penelitian ini menemukan bahwa peran dari kehadiran komunitas sepeda di Kota Semarang sebagai sebuah kelompok kepentingan dalam mempengaruhi implementasi kebijakan jalur sepeda di Kota Semarang masih kurang kuat. Hal ini dikarenakan mayoritas masyarakat Kota Semarang masih menganggap jalur sepeda bukanlah sebuah kebutuhan, bersepeda masih dianggap hanya sebagai sebuah sarana rekreasi utamanya di akhir pekan.

Meskipun pandemi kemarin meningkatkan animo masyarakat terhadap sepeda, kebijakan untuk menghadirkan jalur sepeda yang kondusif dan layak masih terbentur dengan kesediaan dana yang dimiliki oleh Pemerintah. Anggaran terkait kebutuhan jalur sepeda yang bukan merupakan prioritas pun juga menjadi sebuah halangan.

Kata Kunci : Kelompok kepentingan, Komunitas sepeda, Jalur sepeda

THE ROLE OF THE CYCLING COMMUNITY IN THE CITY OF  
SEMARANG AS AN INTEREST GROUP IN INFLUENCING THE  
IMPLEMENTATION OF THE SPECIAL CYCLING PATH POLICY IN THE  
CITY OF SEMARANG

Muhammad Ilham Firmansyah

*e-mail:* [firmilham@gmail.com](mailto:firmilham@gmail.com)

**ABSTRACT**

This study discusses how the role of the bicycle community in the city of Semarang as an interest group in influencing the implementation of the special lane policy for cyclists in the city of Semarang. This study adopted a qualitative method using interview techniques with several sources. Interviews were conducted with Lecturers of Governmental Sciences, Undip, as well as Public Policy Analysts, Head of Traffic Engineering Management from the Semarang City Transportation Service, and Transportation Observers.

The results of this study found that the role of the presence of the bicycle community in the city of Semarang as an interest group in influencing the implementation of the bicycle lane policy in the city of Semarang is still not strong. This is because the majority of the people of Semarang City still consider bicycle lanes not a necessity, cycling is still considered only as a means of recreation mainly on weekends.

Although yesterday's pandemic increased public interest in bicycles, the policy to provide conducive and proper bicycle lanes is still in conflict with the availability of funds owned by the Government. The notion that the need for bicycle lanes is not a priority is also an obstacle.

Keywords : Interest group, Bicycle community, Bike path

## DAFTAR ISI

<b>SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN MOTTO .....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>ix</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I.....</b>	<b>1</b>
<b>PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
<b>1.1 Latar Belakang.....</b>	<b>1</b>
<b>1.2 Rumusan Masalah .....</b>	<b>7</b>
<b>1.3 Tujuan Penelitian.....</b>	<b>7</b>
<b>1.4 Manfaat Penelitian.....</b>	<b>7</b>
<b>1.4.1 Manfaat Teoritis .....</b>	<b>7</b>
<b>1.4.2 Manfaat Praktis.....</b>	<b>7</b>
<b>1.5 Penelitian Terdahulu .....</b>	<b>8</b>
<b>1.6 Kerangka Teori.....</b>	<b>9</b>
<b>1.6.1 Interest Group .....</b>	<b>9</b>
<b>1.6.2 Implementasi Kebijakan .....</b>	<b>14</b>
<b>1.7 Metode Penelitian .....</b>	<b>16</b>
<b>1.7.1 Jenis Penelitian .....</b>	<b>16</b>
<b>1.7.2 Subjek Penelitian.....</b>	<b>17</b>
<b>1.7.3 Lokasi Penelitian .....</b>	<b>17</b>
<b>1.7.4 Jenis Data dan Sumber Data .....</b>	<b>18</b>
<b>1.7.5 Teknik Pengumpulan Data .....</b>	<b>18</b>
<b>1.8 Analisis Data .....</b>	<b>19</b>
<b>BAB II .....</b>	<b>21</b>

<b>GAMBARAN UMUM KOMUNITAS SEPEDA DI KOTA SEMARANG BESERTA PERATURAN TERKAIT KEBIJAKAN SEPEDA DI KOTA SEMARANG .....</b>	<b>21</b>
<b>2.1    Komunitas Sepeda di Kota Semarang.....</b>	<b>21</b>
<b>Gambar 2.1 Kegiatan rutin bersepeda Tenda Biru .....</b>	<b>24</b>
<b>Gambar 2.2 Perlombaan yang diikuti oleh Tenda Biru .....</b>	<b>26</b>
<b>Gambar 2.3 Program “Ayo Wisata ke Semarang”.....</b>	<b>27</b>
<b>Gambar 2.4 Komunitas Sepeda Semarang.....</b>	<b>28</b>
<b>Gambar 2.5 Kegiatan Gowes Berkebaya .....</b>	<b>29</b>
<b>2.2    Peraturan-Peraturan Terkait Jalur Sepeda dan Penggunaan Sepeda di             Jalan Umum .....</b>	<b>30</b>
<b>BAB III.....</b>	<b>39</b>
<b>PERAN KOMUNITAS SEPEDA DAN IMPLEMENTASI KEBIJAKAN JALUR SEPEDA.....</b>	<b>39</b>
<b>3.1    Peran Interest Group Dalam Perumusan Kebijakan Jalur Sepeda.....</b>	<b>39</b>
<b>3.2    Pengimplementasian Kebijakan Jalur Sepeda di Kota Semarang.....</b>	<b>47</b>
<b>BAB IV .....</b>	<b>63</b>
<b>PENUTUP .....</b>	<b>63</b>
<b>4.1    KESIMPULAN .....</b>	<b>63</b>
<b>4.2    SARAN .....</b>	<b>64</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>66</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>68</b>

## DAFTAR GAMBAR

<u>Gambar 2.1 Kegiatan rutin bersepeda Tenda Biru</u> .....	24
<u>Gambar 2.2 Perlombaan yang diikuti oleh Tenda Biru</u> .....	26
<u>Gambar 2.3 Program “Ayo Wisata ke Semarang”</u> .....	27
<u>Gambar 2.4 Komunitas Sepeda Semarang</u> .....	28
<u>Gambar 2.5 Kegiatan Gowes Berkebaya</u> .....	29
<u>Gambar 3.1 Keadaan Jalur Lambat di Jalan M.T Haryono</u> .....	24
<u>Gambar 3.2 Keadaan Jalur Lambat yang Dialihfungsikan Sebagai Lahan Parkir</u> .....	26
<u>Gambar 3.3 Jalur Sepeda di Jalan Pandanaran</u> .....	64
<u>Gambar 3.4 Jalur sepeda di Jalan Pandanaran</u> .....	64
<u>Gambar 3.5 Keadaan Jalur Sepeda di Jalan Pandanaran (Dekat Masjid Baiturrahman)</u> .....	65
<u>Gambar 3.6 Keadaan Jalur sepeda di Jalan Pandanaran</u> .....	65
<u>Gambar 3.7 Keadaan Jalur Sepeda di Jalan Pemuda</u> .....	66
<u>Gambar 3.8 Keadaan Jalur Sepeda di Simpang Lima</u> .....	66
<u>Gambar 3.9 Keadaan Jalan di Kota Lama</u> .....	67
<u>Gambar 3.10 Keadaan Jalan di Kota Lama</u> .....	67
<u>Gambar 3.11 Keadaan Jalur Sepeda di Jalan Soetomo</u> .....	68
<u>Gambar 3.12 Keadaan Jalur Sepeda di Jalan Pahlawan</u> .....	68
<u>Gambar 3.13 Jalur Sepeda di Jalan Gajahmada Digunakan Sebagai Lahan Parkir</u> .....	69
<u>Gambar 3.14 Keadaan Garis Marka yang Terlihat Pudar di Jalan Gajahmada</u> .....	69
<u>Gambar 3.15 Keadaan Jalur Sepeda yang tidak rata di Jalan Gajahmada</u> .....	70
<u>Gambar 3.16 Keadaan Jalan Dr.Cipto</u> .....	70
<u>Gambar 3.17 Keadaan Jalan Soegijapranata</u> .....	71
<u>Gambar 3.18 Keadaan Jalan Siliwangi</u> .....	71