

**PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP
PERTUMBUHAN LABA PADA PERUSAHAAN
SEKTOR INFRASTRUKTUR, TRANSPORTASI
DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI
BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2018-2021**



SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Diploma IV (Sarjana Terapan) pada Program Diploma IV (Sarjana
Terapan) Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro

Disusun oleh:

Hanin Atika Nurussyifa

40011419650083

**SEKOLAH VOKASI
UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEMARANG
2023**

PERSETUJUAN SKRIPSI/TUGAS AKHIR

Nama Penyusun : Hanin Atika Nurussyifa
Nomor Induk Mahasiswa : 40011419650083
Fakultas : Sekolah Vokasi
Program Studi : D4 Akuntansi Perpajakan
Judul Tugas Akhir/Skripsi : Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Pertumbuhan
Laba Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur,
Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa
Efek Indonesia Tahun 2018-2021.

Semarang, 22 Juni 2023

Dosen Pembimbing

Apip, S.E., M.Si.

NIP. 197811162001121001

PENGESAHAN KELULUSAN UJIAN

Nama Penyusun : Hanin Atika Nurussyifa
Nomor Induk Mahasiswa : 40011419650083
Fakultas : Sekolah Vokasi
Program Studi : D4 Akuntansi Perpajakan
Judul Tugas Akhir/Skripsi : Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Pertumbuhan
Laba Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur,
Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa
Efek Indonesia Tahun 2018-2021.

Telah dinyatakan lulus ujian pada tanggal 14 Juli 2023

Tim Penguji

1. Apip, S.E., M.Si. (.....)
2. Andrian Budi Prasetyo, S.E., Akt., M.Si. (.....)
3. Raden Roro Diana Atika Ghozali, S.E., M.Ak. (.....)

PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini saya, Hanin Atika Nurussyifa, menyatakan bahwa tugas akhir/skripsi dengan judul: Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Pertumbuhan Laba Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur, Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2018-2021 yang disusun untuk melengkapi persyaratan menjadi Sarjana Terapan pada Program Diploma IV (S1 Terapan) Akuntansi Perpajakan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro adalah hasil tulisan saya sendiri.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam tugas akhir/skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan/atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan tulisan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan penulis aslinya.

Apabila saya melakukan tindakan yang bertentangan dengan hal tersebut di atas, baik disengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik tugas akhir/skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bila kemudian terbukti bahwa saya melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijazah yang telah diberikan oleh universitas batal saya terima.

Semarang, 22 Juni 2023

Yang membuat pernyataan,

Hanin Atika Nurussyifa

NIM. 40011419650083

ABSTRAK

Pengujian ini menyelidiki dampak rasio keuangan (*current ratio, cash ratio, debt to equity ratio, current liability to inventory, receivable turnover, total asset turnover, operating profit margin*) terhadap variabilitas pertumbuhan laba pada perusahaan infrastruktur, transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2018-2021. Pada penelitian ini, populasi sebanyak 69 perusahaan. Penentuan sampel menggunakan teknik *purposive sampling* dan ditemukan 18 sampel perusahaan yang digunakan untuk penelitian. Penelitian menggunakan pendekatan kuantitatif, dan data dianalisis menggunakan analisis regresi linear berganda. Alat yang digunakan untuk perhitungan data ialah SPSS 26. Berdasarkan hasil dari temuan dalam penelitian ini menunjukkan bahwa rasio keuangan yang terdiri dari, *current ratio, cash ratio, debt to equity ratio, total asset turnover* dan *operating profit margin* tidak berpengaruh terhadap pertumbuhan laba. Disisi lain, rasio keuangan yang terdiri dari *current liability to inventory* dan *receivable turnover* berpengaruh terhadap pertumbuhan laba.

Kata Kunci: Rasio Keuangan, Pertumbuhan Laba

ABSTRACT

This test investigates the impact of financial ratios (current ratio, cash ratio, debt to equity ratio, current liability to inventory, receivable turnover, total asset turnover, operating profit margin) on the variability of profit growth in infrastructure companies. transportation and logistics listed on the Indonesia Stock Exchange in 2018–2021. In this study, the population was 69 companies. Determination of the sample using the purposive sampling technique and found 18 sample companies used for research. The study used a quantitative approach, and the data were analyzed using multiple linear regression analysis. The tool used for data calculations is SPSS 26. Based on the results of the findings in this study, it shows that financial ratios consisting of the current ratio, cash ratio, debt to equity ratio, total asset turnover, and operating profit margin have no effect on profit growth. On the other hand, financial ratios consisting of current liability to inventory and receivable turnover affect profit growth.

Keyword: *Financial Ratios, Profit Growth*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan kesempatan dan kesehatan sehingga skripsi yang berjudul “Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Pertumbuhan Laba Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur, Transportasi, dan Logistik Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2018- 2021" dapat diatur dan diselesaikan dengan baik. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat akademik Program D4 Akuntansi Perpajakan di Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro. Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam skripsi ini, oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan dari semua pihak.

Penulis menyadari bahwa berbagai pihak telah membantun dalam penyusunan skripsi ini; Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih atas segala bantuan, bimbingan, dan dukungan yang telah diberikan sehingga skripsi ini dapat diselesaikan, khususnya kepada:

1. Kedua orang tua khususnya Papa yang selalu memberikan pengarahan, doa dan dukungan kepada saya hingga terselesaikannya skripsi ini dan almarhumah Mama saya yang selalu mendidik dan memberikan kasih sayang sedari kecil.
2. Kedua adik saya yang selalu menghibur dikala sedih dan memberikan doa serta dukungannya.
3. Bapak Prof. Dr. Ir. Budiyo, M.Si., sebagai Dekan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.

4. Bapak Drs. Dul Muid, M.Si., Akt., sebagai Ketua Program Studi D4 Akuntansi Perpajakan Universitas Diponegoro.
5. Bapak Apip, S.E., M.Si sebagai dosen pembimbing dalam penyusunan skripsi.
6. Seluruh dosen dan staf Program Studi Akuntansi Perpajakan yang senantiasa memberikan ilmu dan pendampingan intensif selama proses perkuliahan.
7. Rousyan Afkar Irbah yang telah menemani penulis dalam seluruh proses penyelesaian skripsi, *number one supporter!!!*
8. Asylla Nisrina Revani yang telah memberikan dukungan serta waktunya dalam mendengarkan keluh kesah penulis.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis mohon maaf apabila ada kesalahan dalam penulisan maupun kata-kata, dan menerima segala kritik dan saran yang baik dari seluruh pihak yang berguna untuk mengembangkan skripsi serta pengetahuan penulis. Semoga skripsi ini dapat dikembangkan kedepannya dan bermanfaat bagi seluruh pembaca.

Semarang, 22 Juni 2023

Penulis

Hanin Atika Nurussyifa

NIM. 40011419650083

DAFTAR ISI

PERSETUJUAN SKRIPSI/TUGAS AKHIR	i
PENGESAHAN KELULUSAN UJIAN	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	8
1.3 Tujuan dan Kegunaan Penelitian.....	9
1.3.1 Tujuan Penelitian	9
1.3.2 Kegunaan Penelitian	11
1.4 Sistematika Penulisan.....	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	14
2.1 Landasan Teori dan Penelitian Terdahulu.....	14
2.1.1 Teori Sinyal (<i>Signalling Theory</i>).....	14
2.1.2 Laporan Keuangan.....	16
2.1.3 Analisis Laporan Keuangan.....	19
2.1.4 Rasio Keuangan	20
2.1.5 Laba	26
2.2 Penelitian Terdahulu.....	27
2.3 Kerangka Pemikiran	33
2.4 Hipotesis	35
2.4.1 Pengaruh <i>Current Ratio</i> terhadap Pertumbuhan Laba.....	35
2.4.2 Pengaruh <i>Cash Ratio</i> terhadap Pertumbuhan Laba	36

2.4.3 Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> terhadap Pertumbuhan Laba	37
2.4.4 Pengaruh <i>Current Liability to Inventory</i> terhadap Pertumbuhan Laba.	38
2.4.5 Pengaruh <i>Receivable Turnover</i> terhadap Pertumbuhan Laba.....	39
2.4.6 Pengaruh <i>Total Asset Turnover</i> terhadap Pertumbuhan Laba	40
2.4.7 Pengaruh <i>Operating Profit Margin</i> terhadap Pertumbuhan Laba	40
BAB III METODE PENELITIAN	42
3.1 Definisi Operasional Variabel	42
3.1.1 Variabel Independen	42
3.1.2 Variabel Dependen	46
3.2 Populasi	46
3.3 Sampel	47
3.4 Jenis dan Sumber Data	49
3.5 Metode Pengumpulan Data	49
3.6 Metode Analisis.....	49
3.6.1 Analisis Statistik Deskriptif	49
3.6.2 Analisis Regresi Linier Berganda	50
3.6.3 Pengujian Asumsi Klasik.....	52
3.7 Uji Hipotesis.....	55
3.7.1 Koefisien Determinasi (R^2)	55
3.7.2 Uji Statistik F	55
3.7.3 Uji Signifikan Parameter Individual (Uji Statistik t)	55
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	57
4.1 Deskripsi Objek Penelitian	57
4.2 Analisis Data	60
4.2.1 Analisis Statistik Deskriptif	60
4.2.2 Uji Asumsi Klasik.....	64
4.2.3 Analisis Regresi Linier Berganda	68
4.3 Uji Hipotesis.....	71
4.3.1 Koefisien Determinasi (R^2).....	71
4.3.2 Uji Statistik F	72
4.3.3 Uji Signifikan Parameter Individual (Uji Statistik t)	73
4.4 Interpretasi Hasil	75

4.4.1 Pengaruh <i>Current Ratio</i> terhadap Pertumbuhan Laba.....	75
4.4.2 Pengaruh <i>Cash Ratio</i> terhadap Pertumbuhan Laba	77
4.4.3 Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> terhadap Pertumbuhan Laba	78
4.4.4 Pengaruh <i>Current Liability to Inventory</i> terhadap Pertumbuhan Laba.	79
4.4.5 Pengaruh <i>Receivable Turnover</i> terhadap Pertumbuhan Laba.....	81
4.4.6 Pengaruh <i>Total Asset Turnover</i> terhadap Pertumbuhan Laba	82
4.4.7 Pengaruh <i>Operating Profit Margin</i> terhadap Pertumbuhan Laba	83
BAB V PENUTUP.....	85
5.1 Kesimpulan.....	85
5.2 Keterbatasan Penelitian	87
5.3 Saran	87
DAFTAR PUSTAKA	89
DAFTAR LAMPIRAN.....	91

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu	29
Tabel 3. 1 Sampel Penelitian.....	48
Tabel 3. 2 Klasifikasi Nilai Uji <i>Durbin Watson</i>	54
Tabel 4. 1 Sampel Penelitian.....	58
Tabel 4. 2 <i>Descriptive Statistics</i>	60
Tabel 4. 3 <i>One Sample Kolmogorov-Smirnov Test</i>	65
Tabel 4. 4 Uji Multikolinearitas	66
Tabel 4. 5 Uji <i>Durbin Watson</i>	67
Tabel 4. 6 Analisis Regresi Linier Berganda	69
Tabel 4. 7 Koefisien Determinasi (R^2).....	71
Tabel 4. 8 Uji Statistik F	72
Tabel 4. 9 Uji Signifikan Parameter Individual (Uji t)	73

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Pemikiran.....	34
Gambar 4. 1 Grafik <i>Scatterplot</i>	68

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 Data Hasil Perhitungan <i>Current Ratio</i>	91
LAMPIRAN 2 Data Hasil Perhitungan <i>Cash Ratio</i>	93
LAMPIRAN 3 Data Hasil Perhitungan <i>Debt to Equity Ratio</i>	95
LAMPIRAN 4 Data Hasil Perhitungan <i>Current Liability to Inventory</i>	97
LAMPIRAN 5 Data Hasil Perhitungan <i>Receivable Turnover</i>	99
LAMPIRAN 6 Data Hasil Perhitungan <i>Total Asset Turnover</i>	101
LAMPIRAN 7 Data Hasil Perhitungan <i>Operating Profit</i>	103
LAMPIRAN 8 Data Hasil Perhitungan Pertumbuhan Laba	105
LAMPIRAN 9 Tabel Analisis Statistik Deskriptif	107
LAMPIRAN 10 Tabel Uji Normalitas	108
LAMPIRAN 11 Tabel Uji Multikoloniaritas	109
LAMPIRAN 12 Tabel Uji Autokolerasi	110
LAMPIRAN 13 Grafik Uji Heteroskedastisitas	111
LAMPIRAN 14 Tabel Analisis Regresi Linier Berganda	112
LAMPIRAN 15 Tabel Uji Koefisin Determinasi (R^2).....	113
LAMPIRAN 16 Tabel Uji Statistik F	114
LAMPIRAN 17 Uji Signifikan Parameter Individual (Uji t).....	115