

ABSTRAK

Pesatnya perkembangan serta pengalihan fungsi lahan menjadi pemukiman menyebabkan tingginya bangkitan pergerakan terutama untuk bekerja di Kota Yogyakarta. Kebutuhan untuk melakukan commuting menuju tempat kerja maupun sebaliknya semakin dibutuhkan seiring dengan melonjaknya pertumbuhan penduduk di Kota Yogyakarta. Hampir sebagian besar masyarakat kota Yogyakarta cenderung menggunakan transportasi pribadi dalam melakukan pergerakannya sehingga mengakibatkan tingkat kemacetan di Kota Yogyakarta khususnya kawasan Malioboro semakin meningkat terutama pada jam – jam perjalanan kerja. Eksternalitas transportasi semakin parah jika setiap individu lebih memilih menggunakan kendaraan pribadi daripada angkutan umum, karena penyebab masalah transportasi akan semakin meningkat.

Peluang untuk memilih moda perjalanan yang paling sesuai untuk setiap aktivitas semakin terbuka dan luas dari pada angkutan pribadi maupun angkutan umum. Untuk menunjang aktivitas kerja banyak orang yang cenderung menggunakan mobil pribadi karena menurut mereka moda transportasi ini jauh lebih efisien dan mudah untuk menunjang kebutuhannya dibandingkan moda transportasi lainnya. Pengambilan keputusan untuk menggunakan moda tertentu sangat dipengaruhi oleh faktor sosio demografi dan ekonomi masyarakat.

Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif. Analisis deskriptif sebagai awalan untuk mengidentifikasi karakteristik penggunaan transportasi untuk perjalanan kerja di Kawasan Malioboro dari segi sosio demografi dan ekonomi serta karakteristik perjalanan. Analisis Faktor merupakan analisis lanjutan yang digunakan untuk melihat faktor apa saja yang berpengaruh terhadap penggunaan moda transportasi untuk perjalanan kerja. Dengan menggunakan metode analisis faktor, output yang dihasilkan adalah terbagi menjadi dua bagian berdasarkan Karakteristik Pribadi (PC) dan Karakteristik Berbasis Perjalanan (TB). Berdasarkan hasil analisis yang dilakukan bahwasannya Faktor penggunaan kendaraan dan ekonomi merupakan faktor paling mendominasi yang mempengaruhi penggunaan moda transportasi dari aspek Karakteristik Pribadi (PC) sedangkan berdasarkan Karakteristik Berbasis Perjalanan (TB) faktor Lokasi dan Biaya Transportasi merupakan faktor mendominasi yang mempengaruhi penggunaan moda transportasi untuk perjalanan kerja di Kawasan Malioboro.

Kata Kunci : *Pemilihan moda, Perjalanan Kerja, Konektivitas, Penggunaan transportasi*